

Die Zukunft elektrifizieren.

Die 12V-Blei-Säure-Batterie ist die zentrale Energiequelle in der E-Mobilität, die alles am Laufen hält.



**ENERGIZING
A NEW
WORLD**

Die Zukunft gestalten – the Exide way:



Innovation



Zuverlässigkeit



Nachhaltigkeit



Leistungsstärke

exidegroup.com

EXIDE[®]
TECHNOLOGIES

Welchen Weg die E-Mobilität auch nimmt: Wir sind darauf vorbereitet.

Dabei behalten wir unsere CO₂-Bilanz stets im Blick.

Die Automobilindustrie steht an der Schwelle eines großen Wandels. Dabei geht es nicht nur um die schnelle Weiterentwicklung der Elektrifizierung von Antriebssystemen, sondern auch um die sich stetig wandelnden EU-Vorschriften, die den Markt bestimmen. Exide Technologies befindet sich in der Pole Position im Rennen um E-Mobilität und Nachhaltigkeit.



Die Elektrifizierung der Zukunft ist in vollem Gange.



Die Qualität und Haltbarkeit von Batterien rückt verstärkt ins Zentrum der Aufmerksamkeit.



Vor diesem Hintergrund ist es unerlässlich, jemanden an seiner Seite zu haben, der alle Kriterien und Anforderungen perfekt erfüllen kann.



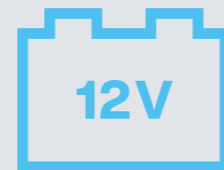
Batterien, auf die jedes Fahrzeug abfährt.

Die Elektrifizierung von Fahrzeugen hat sich weiterentwickelt.

Hier finden Sie einen Überblick über die verschiedenen elektrifizierten Fahrzeuge. Die Elektrofahrzeuge werden nach dem Grad ihres Elektroantriebs klassifiziert. Wir bezeichnen mit dem Begriff xEV alle elektrifizierten Typen vom Mikro-Hybrid- bis zum vollelektrischen Fahrzeug. Dabei steht EV für **Electric Vehicle** (Elektrofahrzeug) und das x als Platzhalter für die verschiedenen Varianten.

Merkmal	Start-Stop Mikrohybrid	Mildhybrid	Vollhybrid	Plug-in-Hybrid	Vollelektrisch (BEV)
Antrieb	Verbrennungsmotor	Verbrennungsmotor	Verbrennungsmotor + elektrischer Antrieb (10-30km)	Verbrennungsmotor + elektrischer Antrieb (50-100km)	Elektrischer Antrieb (200-500km)
Kraftstoff	Benzin/Diesel	Benzin/Diesel	Benzin	Benzin + Strom	Strom
(Hybrid)-Typ	Mikro	MHEV (mild)	FHEV	PHEV	BEV

Die tragende Rolle der 12V-Blei-Säure-Batterie.



Die Aufgaben der 12V-Batterie passen auf keine To-Do-Liste. Es sei denn, es ist eine sehr lange. Sie ist für viele Dinge verantwortlich. **Ohne sie bewegt sich nichts.** Die Batterie liefert die nötige Energie zum Aktivieren des Sicherheitsrelais und zum Verbinden der Hochvoltbatterie mit dem Bordnetz und dem Elektromotor.

Auf Augenhöhe mit dem Fortschritt.

Moderne Fahrerassistenzsysteme und autonome Fahrfunktionen werden ständig weiterentwickelt. Das Ziel ist das vollständig autonome Fahren von A nach B. Damit wird die Rolle der 12V-Batterien immer wichtiger, um in jedem Moment und in jedem Elektrofahrzeug Zuverlässigkeit und Sicherheit zu gewährleisten.



Moderne Fahrerassistenzsysteme (ADAS)



Autonome Fahrzeuge (AV)



Parken

Die 12V-Batterie versorgt die wesentlichen elektrischen Verbraucher

- Standby-Strom für Sicherheitssysteme (Alarmanlage, Sensoren, Kameras)
- Standby-Strom für diverse Steuergeräte und Speicher
- Türverriegelung (eventuell plus BT oder WLAN für den schlüssellosen Zugang über das Mobiltelefon, oder Fernentriegelung bzw. Fernzugriff über App usw.)



Laden

Die 12V-Batterie versorgt die wesentlichen elektrischen Verbraucher

- Initialisierung und Überwachung des Ladevorgangs



Starten

Die 12V-Batterie versorgt die wesentlichen elektrischen Verbraucher

- Wenn die Blei-Säure-Batterie entladen ist, kann das Fahrzeug nicht starten
- Versorgung der Relais/Sicherheitsschütze für die Aktivierung der Hochvoltbatterie



Fahren

Der DC-DC-Wandler versorgt die wesentlichen elektrischen Verbraucher, die 12V-Batterie dient als Reserveenergiequelle

- Backup-System, das bestimmte Sekundärverbraucher direkt mit Strom versorgen kann
- Stabilisierung der gesamten elektrischen Systemspannung



Systemstörung

Die 12V-Batterie übernimmt die Versorgung der wesentlichen elektrischen Verbraucher vom DC-DC-Wandler

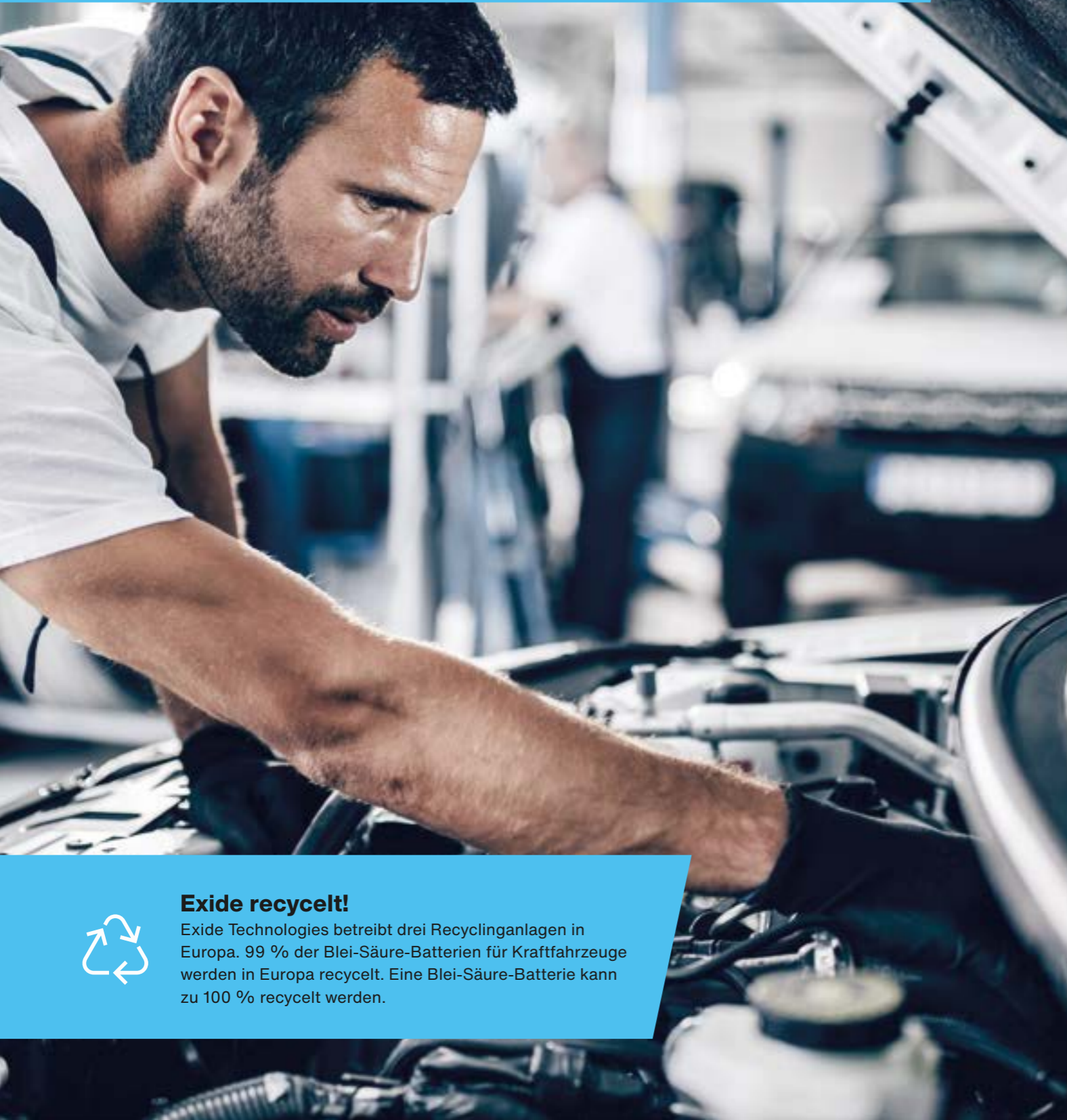
- Unterstützung von sicherheitskritischen Verbrauchern wie Servolenkung, ABS und Bremskraftverstärkung, Türverriegelung, Notbeleuchtung und E-Call-System (falls vorhanden) als Hauptenergiequelle
- Kritische Funktion im Falle einer Systemstörung

Systemrelevant.

Die Hochvolt- und Niedervoltfunktionen.

Elektroautos verfügen über zwei elektrische Hauptsysteme, die alles regeln: Das leistungsstarke Hochvoltssystem (300–800V) treibt das Fahrzeug an. Es nutzt Lithium-Ionen-Batteriezellen, die den Motor mit der nötigen Energie versorgen, um das Drehmoment zu erzeugen und die Räder anzu-

treiben. Das zweite System ist ebenso wichtig, denn die Niedervoltbatterie (12V) versorgt fast alle anderen Funktionen. Die normale 12V-Starterbatterie liefert zum Beispiel Strom für die Steuergeräte, die das Gehirn des Fahrzeugs darstellen.



Exide recycelt!

Exide Technologies betreibt drei Recyclinganlagen in Europa. 99 % der Blei-Säure-Batterien für Kraftfahrzeuge werden in Europa recycelt. Eine Blei-Säure-Batterie kann zu 100 % recycelt werden.

Auf Leistung getrimmt.

12V-Batterien – zusätzliche Energiequelle.



Exide AGM

Für die härtesten xEV-Anforderungen.



Hohe Lebensdauer und Leistungsstabilität über die gesamte Lebensdauer



Geringerer Innenwiderstand, weniger Spannungsabfälle bei hoher Beanspruchung



Bestes Ansprechverhalten für Sicherheitslasten mit hohen Spannungsschwellenanforderungen (z. B. elektronische Bremse/Lenkung) bei Ausweichmanövern, Sicherheitszustände, Seitenführung

Exide EFB

OEM-bewährt für den Ersatzteilmarkt.



Hohe dynamische Ladeakzeptanz über die gesamte Lebensdauer der Batterie



Hohe Sicherheitsmerkmale



Ideale 12V-Stromquelle für Zusatzsysteme in xEV-Fahrzeugen



ADAS-Unterstützung: entscheidend für Sicherheitsintegrität, unterstützt wichtige Funktionen der Fahrerassistenz und Fahrzeugsicherheit



Scannen Sie den Code für mehr Details zu den Batterien.



Exide Start-Stop Auxiliary

Die zuverlässige Stromquelle.



AGM-Technologie



Hohe Zyklenfestigkeit

Was auch immer die Welt antreibt: **Wir haben die passende Lösung.**

Mehr als Batterien – unser xEV-Portfolio.

Auswählen

Battery Finder

Der Exide Battery Finder hilft Ihnen dabei, die richtige Batterie zu finden.



Scannen Sie den Code, um den Battery Finder zu öffnen.

Suchen Sie nach spezifischen Informationen über:

- Einbauort der Batterie
- Austauschschritte
- Vorgangsdauer
- Vollelektrische Fahrzeuge: Anleitung zum Tausch einer 12V-Batterie
- Technisches Batterie-Datenblatt
- Batterievergleich

Finden Sie die richtige Batterie!

Suchen Sie nach ...

- Kennzeichen
- Fahrgestellnummer
- Ersatzteil- oder Querverweisnummer der Batterie
- Fahrzeug und Modell
- Gesamtes Portfolio durchsuchen

Austauschen

Anleitung zum Batteriewechsel

Unser grundlegender Leitfaden für Einbau und Austausch bietet umfassende Informationen für eine Vielzahl von xEVs und nennt auch den Zeitaufwand. Er ist kostenlos im Exide Battery Finder (online und app) enthalten.



Laden

Batterieladegerät



Prüfen

Batterietester EBT965P und begleitende App



Austauschen

BRT-12 Batteriewechselgerät



Hohe Ziele stecken, aber Kosten niedrig halten.

Solition Powerbooster erleichtert die elektrische Evolution.

Unsere perfekten Lösungen, um die Grenzen der Netze zu überwinden und Werkstattbesitzern, Flottenmanagern und anderen die Integration von selbst erzeugter erneuerbarer Energie, z. B. aus PV-Modulen, zu ermöglichen. Die Lösungen unterstützen das Aufladen von Elektrofahrzeugen in Zeiten des Spitzenenergiebedarfs mit gepufferter Leistung und Energie.



Maßgeschneidert für diese Anwendungen:



E-Mobilität



Landwirtschaft



Hotels



Gewerbliche und industrielle Anwendungen

Die optimale Kombi.

12V-Batterien für alle Fahrzeugtypen.

Zusätzlich zu den erwähnten AGM-, EFB- und 12V-Zusatzbatterien beliefern wir den gesamten Markt für Elektrofahrzeuge mit den Marken Exide Premium und Exide Excell. Sie eignen sich auch als 12V-Batterien für xEV. Mit Exide Technologies können alle von höchster Qualität profitieren.

Die aktuellsten Fahrzeugzuordnungen finden Sie im Exide Battery Finder.

Die Zahlen sprechen für sich:

Marke	Modell	Typ	Exide-Teile-Nr.					Fahrzeuge aktuell* insgesamt in Betrieb
TESLA	MODEL 3 (5YJ3)	EV, EV AWD, EV Performance AWD	EB454					174.415
RENAULT	ZOE (BFM_)	ZOE (BFMC, BFMD)	EA530	EB500	EL550			135.131
NISSAN	LEAF (ZE0)	Electric	EA456	EA530	EB454	EL550		116.915
HYUNDAI	KONA (OS, OSE, OSI)	EV	EA530	EB500	EL550			101.724
PEUGEOT	208 II (UB_, UP_, UW_, UJ_)	e-208	EA640	EB620	EL600			95.852
NISSAN	LEAF (ZE1)	Electric	EA530	EB500	EL550			93.497
VW	GOLF VII (5G1, BQ1, BE1, BE2)	e-Golf	EL600					91.530
KIA	NIRO I (DE)	E-NIRO	EA530	EB500	EB504	EL550		83.561
RENAULT	ZOE (BFM_)	ZOE	EL550	EA530	EB500			81.499
RENAULT	ZOE (BFM_)	ZOE	EA530	EB500	EL550			80.898
VW	UP! (121, 122, BL1, BL2, BL3, 123)	e-Up	EA530	EB440	EB500	EC400	EC440	60.148
RENAULT	KANGOO Express (FW0/1_)	Z.E. (FW0Z, FW1Z)	EA770	EB740	EL700			56.619
RENAULT	ZOE (BFM_)	ZOE	EA530	EB500	EL550			51.026
PEUGEOT	2008 II (UD_, US_, UY_, UK_)	e-2008	EL700					49.196
VW	ID.3 (E11, E12)	1st	EA530	EB500	EL550			47.928
BMW	i3 (I01)	s Electric	AGM12-23					45.766
VW	ID.4 (E21)	Performance	EA530	EB500	EL550			44.858
RENAULT	TWINGO III (BCM_, BCA_)	Z.E. (BCA1)	EL600	EA640	EB620			40.497

* Daten für 2022 ** Daten für 2022 (EU + RU + ME)



3.4 Millionen Fahrzeuge (ca. 1%)

Gesamtbestand batterieelektrische Fahrzeuge**



Führende Fahrzeughersteller vertrauen auf uns

Lieferant für **xEV**

Batterien der führenden Automobilhersteller



> 80%

der Fahrzeuge in Europa sind mit Exide-Komponenten ausgestattet



Wir sind in den **Top 20** der Fahrzeugmodelle in Europa vertreten

Wie Sie sehen, haben wir mit der Elektrifizierung der Zukunft schon längst begonnen.

Jeder Werkstatt kann mit den neuen Anforderungen wachsen. Erstausrüstungs- und Austauschkomponenten gehören ebenso dazu wie erweiterte Diagnosefähigkeiten. Wir bieten die Produkte, die Dienstleistungen und das Programm, das Betriebe fit für die Zukunft macht.

Bei uns erhalten Sie Schulungen, Werkzeuge, Daten zum Batteriewechsel oder innovative Energiespeicherlösungen, die mit dem Aufkommen der Elektromobilität immer wichtiger werden.

Wir setzen schon heute Maßstäbe bei der Versorgung unserer Kunden mit zukunftssicheren Lösungen.

Wir sind nicht nur ein Hersteller von Batterien. Wir sind Ihr zuverlässiger Partner für die Zukunft der Elektromobilität.



Änderungen vorbehalten
AXELVGBPDF01025

Alle Produktionswerke nach **ISO 9001** zertifiziert

Alle Automotivwerke nach **IATF 16949** zertifiziert

Alle Produktionswerke nach **ISO 14001** zertifiziert

Alle Produktionswerke nach **ISO 50001** zertifiziert

Die meisten Produktionswerke nach **ISO 45001** zertifiziert

**ENERGIZING
A NEW
WORLD**

EXIDE[®]
TECHNOLOGIES