

Définir la voie.

Des solutions de batteries pour véhicules légers, adaptées à chaque besoin.



Créons le futur - dans la manière d'Exide



Innovation



Fiabilité



Durabilité



Haute Performance

exidegroup.com

**ENERGIZING
A NEW
WORLD**

EXIDE[®]
TECHNOLOGIES

Nous sommes un fabricant de batteries inventif. Et aussi un moteur d'impulsion.

Ne jamais cesser de s'améliorer. Ne jamais cesser d'innover. Ne jamais cesser de progresser.

La promesse d'Exide Technologies de poursuivre son engagement vers la transition énergétique est claire. Nous proposons l'une des gammes les plus vastes et diversifiées de batteries haut de gamme pour les technologies de chaînes de traction. En tant que fabricant d'équipements d'origine (OEM), nous avons l'expertise nécessaire pour offrir des solutions puissantes. Innovateurs, performants et leaders, nous sommes une marque OE de confiance et un partenaire fiable pour le marché de la rechange.

Explorer de nouveaux horizons.

La nécessité de solutions de mobilité durable a entraîné une tendance irréversible vers des systèmes de propulsion alternatifs – visant à réduire la consommation de carburant et les émissions. Cela a conduit à une forte présence de véhicules Start-Stop dans le parc automobile, qui nécessitent des batteries AGM et EFB conformes aux normes OE pour maximiser les économies de carburant. Par ailleurs, les immatriculations de véhicules électrifiés (xEV) augmentent d'année en année. Ces véhicules s'appuient sur des batteries 12V au plomb de dernière génération pour assurer des fonctions critiques – une nouvelle ère est en marche.



Le premier choix des grandes marques automobiles européennes.

Exide fournit des batteries au plomb aux constructeurs automobiles depuis plus de 100 ans. Nous concevons les produits les plus avancés technologiquement du secteur, et avons été les premiers à introduire la technologie Start-Stop sur le marché européen en 2004. Les constructeurs automobiles font confiance à la qualité de nos produits et à notre engagement envers l'excellence dans la fabrication.

Exide Technologies collabore avec les principaux constructeurs automobiles, notamment :

Abarth, Alfa Romeo, BMW, Citroën, Dacia, Ferrari, Fiat, Hyundai, IVECO, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Ligier, Maserati, Mazda, Microlino, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Renault, Škoda, Suzuki, Toyota, Volvo.



Des batteries d'exception, un design audacieux.

Une seule étiquette – une qualité unique. Un design intelligent qui illustre à quel point une gamme peut être marquante et reconnaissable.

Une cohérence de marque portée par une identité visuelle forte et reconnaissable.

Un code couleur clair par technologie pour simplifier le choix des batteries.



Conformité avec la dernière réglementation européenne sur les batteries.



Exigences des véhicules

	AGM	EFB	Premium	Excell	Classic
Source d'énergie pour la mobilité électrique.	Idéal pour tous les xEV	Idéal pour tous les xEV	Vérifiez la compatibilité véhicule	Vérifiez la compatibilité véhicule	Vérifiez la compatibilité véhicule
Chaîne de traction Start-Stop	Remplacement OE recommandé	Remplacement OE recommandé			
Chaîne de traction sans Start-Stop	Sauf indication du constructeur automobile	Durée de vie prolongée pour les véhicules conventionnels.	Recharge plus rapide pour véhicules très équipés	Gamme la plus large, couvrant presque 100 % du parc	Solution économique pour les véhicules plus anciens et moins équipés
Freinage régénératif	■■■■■■	■■■■■			
Utilisation urbaine intensive.	■■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Équipements gourmands en énergie	■■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

Performance de la batterie

CCA (ampères de démarrage à froid)	■■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Acceptation de charge*	■■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Durée de vie en cycles**	■■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Énergie supplémentaire	■■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

*Acceptation de charge (in A/Ah)

** Énergie totale délivrée sur la durée de vie

Couvercle hermétique à double sécurité,
avec orifice de dégazage et pare-flamme.

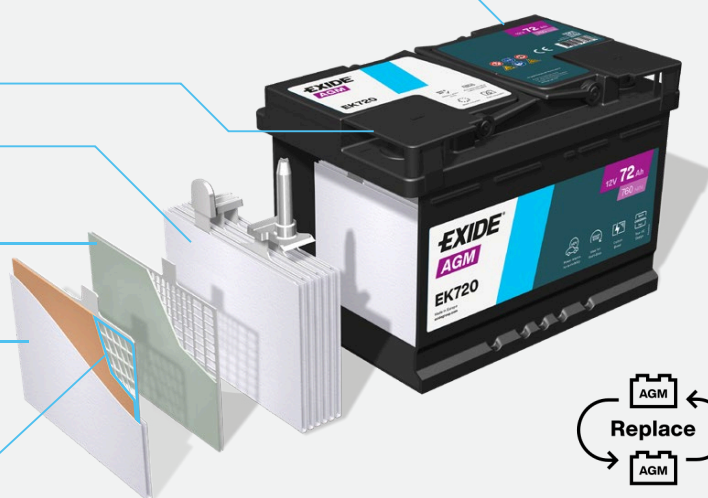
Système de ventilation régulé par
soupape unique d'Exide

Groupe de plaques à forte
compression

Plaque négative
Plaque négative encadrée

Plaque positive
Nouvelle conception de grille encadrée en
alliage haute technologie. Le séparateur
en fibre de verre à haute capillarité assure
une absorption accrue pour un volume
d'électrolyte maximal.

Grille encadrée de nouvelle
génération La conception de grille de
pointe d'Exide avec une géométrie
efficace fournit une puissance constante
et une durée de vie de la batterie plus
longue



Exide EFB

La batterie approuvée

Inventées par Exide en 2008, les batteries EFB jouent un rôle crucial sur le marché automobile. Exide propose la dernière génération de batteries d'origine pour le marché de la rechange, intégrant notre technologie exclusive Carbon Boost. La batterie Exide EFB est compatible avec tous les véhicules, avec ou sans système Start-Stop. Elle offre une récupération d'énergie inégalée et une acceptation de charge dynamique exceptionnelle.

-  • Acceptation de charge dynamique élevée tout au long de la durée de vie de la batterie
-  • Énergie supplémentaire et durée de vie prolongée pour les véhicules avec et sans système Start-Stop
-  • Freinage régénératif optimisé pour réduire consommation et CO₂
-  • Caractéristiques de sécurité de haut niveau
-  • Fonctionnement optimal dans le compartiment moteur
-  • Dernière génération approuvée par les constructeurs automobiles
-  • 75 % d'énergie récupérée en plus dans la même quantité de temps par rapport à l'ancien EFB
-  • Durée de vie globale plus longue
-  • Une grande couverture du parc automobile à partir d'un nombre limité de références
-  • Longue durée de conservation

Spare
ORIGINAL
Part



Batterie Conventionnelle	Batterie EFB avec Carbon Boost
Acceptation de charge	x2
Cycle de vie	x3
Disponibilité énergétique	x3

Exide EFB offre des avantages de performances significatifs par rapport à une batterie conventionnelle, même lorsqu'elle est installée dans une voiture sans système Start-Stop.



Augmentation du carbone

Carbon Boost® est la formule unique d'Exide pour l'ajout d'additifs carbone sur les plaques négatives, initialement développée pour les batteries Start-Stop OEM d'Exide. Des investissements continus en R&D, des réglementations plus strictes en matière d'émissions et les exigences croissantes des constructeurs en matière d'acceptation de charge et de disponibilité énergétique ont conduit au développement de la dernière génération de Carbon Boost.

Carbon Boost utilise des additifs de carbone améliorés, alliant une structure de surface optimisée à une conductivité nettement supérieure. Cela permet une meilleure circulation du courant dans la batterie, pour une acceptation de charge inégalée. Il contribue également à dissoudre les dépôts de sulfate de plomb qui se forment généralement sur les plaques négatives déchargées d'une batterie, réduisant ainsi sa capacité à se recharger efficacement.

Equipment
ORIGINAL
Manufacturer



Source d'alimentation 12 V idéale pour les systèmes auxiliaires des véhicules xEV.



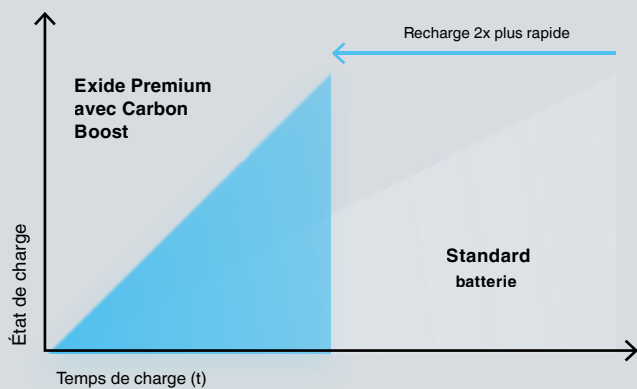
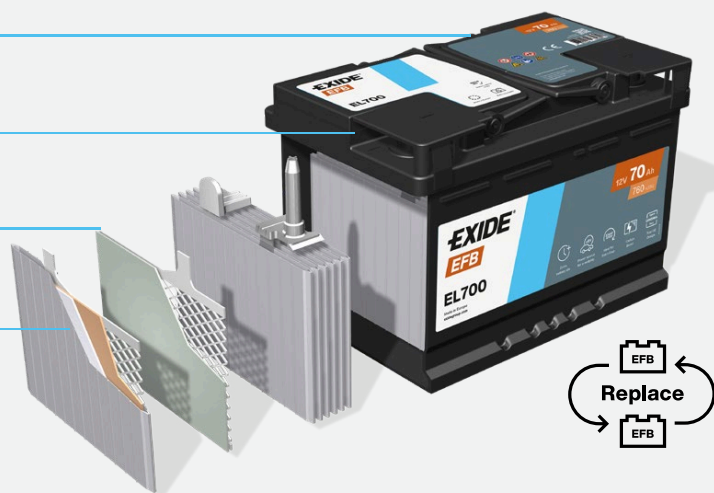
Prise en charge ADAS : essentielle à l'intégrité de la sécurité, prend en charge les fonctions critiques d'assistance au conducteur et de sécurité du véhicule.

Couvercle de sécurité anti-déversement avec pare-flammes

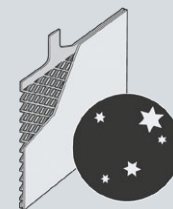
Groupe de plaques avec compression moyenne

Plaque négative Grille 3DX avec Carbon Boost

Grille 3DX à plaque positive et support de tapis de verre avancé recouvrant la masse active.



Sans Carbon Boost®
Les plaques sont recouvertes de sulfate



Avec Carbon Boost®
Le sulfate est réduit en raison de Technologie Carbon Boost

Les tests en laboratoire montrent qu'il faut beaucoup moins de temps pour recharger une batterie Exide Premium Carbon Boost qu'une batterie standard dans les mêmes conditions.

Exide Premium

Expérience OEM pour le marché secondaire.

La batterie Premium avec Carbon Boost se charge jusqu'à deux fois plus vite que les autres batteries conventionnelles, grâce à l'application exclusive d'additifs au carbone sur les plaques négatives par Exide. Si les pannes de batterie restent la première cause de panne automobile*, une recharge rapide réduit considérablement le risque de panne en permettant à la batterie de conserver un bon état de charge plus longtemps.

La batterie Premium Carbon Boost est conçue pour résister aux températures extrêmes, aux équipements électriques gourmands en énergie et à la conduite urbaine intensive.

Spare
ORIGINAL
Part



- Fabriqué avec des composants en plastique recyclé pour réduire les émissions de CO2



- Dernière conception de plaque pour une plus grande robustesse et une résistance accrue aux températures élevées



- Étiquette « ATTENTION » pour empêcher l'installation de batteries conventionnelles dans les véhicules Start-Stop



- 30 % de puissance de démarrage supplémentaire



- Idéal pour les voitures hautement équipées avec des moteurs puissants et des besoins électriques exigeants



- Idéal pour les conditions météorologiques extrêmes et les conditions de conduite urbaine



- Technologie de grille 3DX



- Expérience en équipement d'origine à l'intérieur - répond aux exigences OE



- Recharge plus rapide (2 fois plus rapide que les autres batteries conventionnelles)



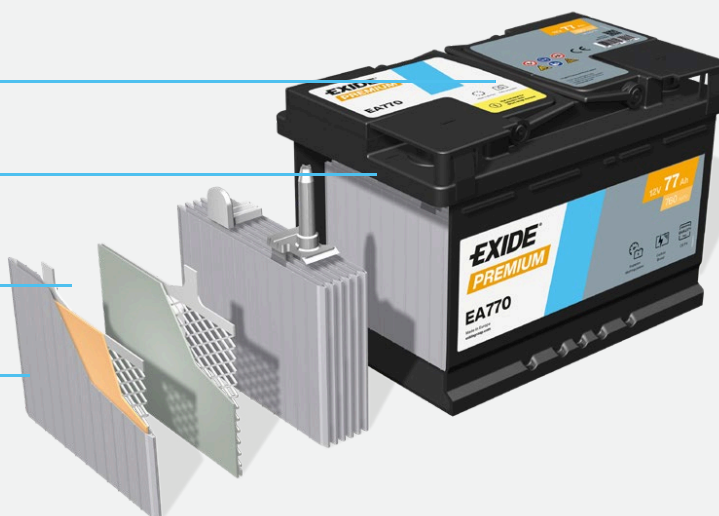
- Durée de vie plus longue (état de charge moyen plus élevé tout au long de la durée de vie de la batterie)

Message « ATTENTION » clair et rapidement identifiable

Composants en plastique recyclé





Plaque négative
Grille 3DX avec Carbon Boost

Plaque positive
Grille 3DX enveloppée de haute qualité
séparateur en polyéthylène performant



Exide Excell





Batterie polyvalente pour une utilisation standard.

-  • Étiquette « ATTENTION » pour éviter l'installation de batteries conventionnelles dans les véhicules Start-Stop
-  • 15 % de puissance de démarrage supplémentaire
-  • Batterie polyvalente pour une utilisation standard
-  • Technologie de grille 3DX



Exide Classic

Idéal pour les véhicules ayant des besoins énergétiques de base.

-  • Étiquette « ATTENTION » pour éviter l'installation de batteries conventionnelles dans les véhicules Start-Stop
-  • Solution économique
-  • Idéal pour les voitures ayant des besoins énergétiques de base
-  • Technologie de grille 3DX



Conseils d'installation sur les meilleures étiquettes – toujours équipé en toute sécurité.

Exide a été le premier à ajouter une étiquette distinctive « ATTENTION » sur ses batteries inondées standard Premium, Excell et Classic pour garantir qu'elles ne soient pas installées dans des voitures équipées d'un système Start-Stop.



Ne convient pas aux véhicules équipés du système Start-Stop

Bon à savoir !

La chaleur altère considérablement les performances des batteries. Or, c'est pendant la saison froide que l'énergie nécessaire à l'éclairage et au chauffage est la plus importante. La chaleur accélère l'autodécharge, la corrosion du réseau et la perte de matière active. Elle peut réduire la durée de vie des batteries si elles ne sont pas renforcées pour les climats extrêmes.

En milieu urbain, le moteur est souvent éteint ou tourne au ralenti, et le système électrique peut consommer plus d'énergie que l'alternateur ne peut en fournir. Cela exerce une pression supplémentaire sur la batterie. Les appareils électriques gourmands en énergie, tels que les lecteurs multimédias ou les systèmes de navigation, sollicitent davantage la batterie.

Accompagner le changement de demain.






L'industrie automobile est confrontée à une transition majeure.



La réglementation européenne ouvre la voie à des transports plus propres et favorise ainsi le développement de divers types de véhicules électriques. Dans ce monde en pleine mutation, Exide Technologies continue de créer de nouvelles batteries pour permettre aux futurs véhicules de réduire encore davantage leurs émissions de CO2 et d'améliorer l'efficacité et la sécurité de conduite.

L'électrification des véhicules a évolué.

Voici un aperçu des véhicules électrifiés. Le terme spécifique xEV désigne tous les types de véhicules, qu'ils soient micro-hybrides ou entièrement électriques. EV signifie « Electric Vehicle » (véhicule électrique) et le x désigne les différentes variantes.

Fonctionnalité	Start-Stop Micro hybride	Hybride doux	Hybride complet	Hybride rechargeable	Électrique
Propulsion	Combustion interne moteur	Combustion interne moteur	Moteur à combustion interne + entraînement électrique (10-30km)	Moteur à combustion interne + entraînement électrique (50-100km)	Propulsion électrique (200-500 km)
Carburant	 Essence/diesel	 Essence/diesel	 Essence	 Essence + électrique	 Électrique
Type (hybride)	Micro	MHEV (doux)	Véhicule électrique hybride rechargeable	PHEV	Véhicule électrique à batterie



Parking

Les principales charges électriques sont sur la batterie 12V

- **Alimentation de secours pour la sécurité**

systèmes (système d'alarme, capteurs, caméras)

ECU et mémoire

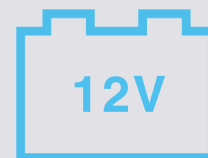
- **Alimentation de secours pour plusieurs**

- **Verrouillage des portes**

(+ éventuellement BT ou WiFi pour les mains-accès gratuit via mobile, ou accès/contrôle à distance via application, etc.)*

* Fait référence à BEV

Le rôle essentiel de la batterie plomb-acide 12V.



La description du rôle de la batterie 12 V ne tient pas sur une carte de visite. Elle est responsable de tant de choses, rien ne fonctionne sans elle. Elle fournit l'énergie nécessaire pour activer le relais de sécurité et connecter la batterie haute tension au réseau de bord et au moteur électrique.



Apprenez-en plus dans la brochure xEV.

Au même niveau que le progrès.

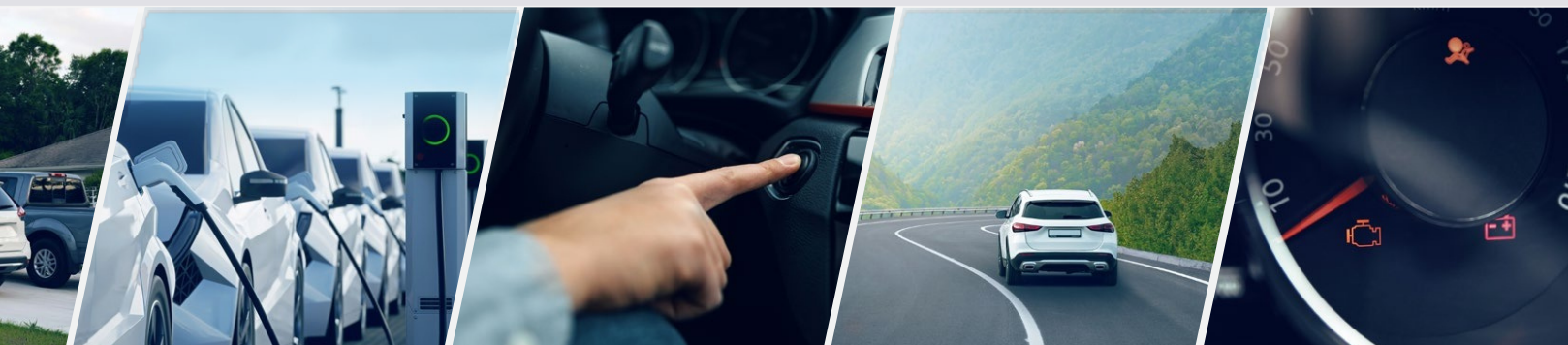
Les systèmes ADAS et les véhicules autonomes continuent d'évoluer, permettant ainsi, à terme, de se déplacer de manière totalement autonome. Le rôle des batteries 12 V devient donc de plus en plus crucial pour garantir la fiabilité et la sécurité à chaque instant, quel que soit le véhicule électrique.



Systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS)



Véhicules autonomes (AV)



Chargement

Les principales charges électriques sont sur la batterie 12V

- **Initialisation et surveillance** du processus de charge



Départ

Les principales charges électriques sont sur la batterie 12V

- **Lorsque le plomb-acide** la batterie est déchargée, la voiture ne peut pas démarrer
- **Fournir de l'énergie à** les relais/contacteurs de sécurité pour activer la batterie HT



Conduite

Principales charges électriques sur le convertisseur DC/DC, Batterie 12V comme secours

- **Système de sauvegarde** capable d'alimenter directement des charges secondaires spécifiques
- **Stabilise** l'ensemble tension du système électrique



Défaillance du système

Les principales charges électriques sont déplacées de DC/DC vers Batterie 12V

- **Support de puissance pour la sécurité** charges critiques telles que la direction assistée, l'ABS et le servofrein, les serrures de porte, les feux de secours et le système d'appel électronique (si installé) comme unité d'alimentation principale
- **Fonction critique en cas** de défaillance du système

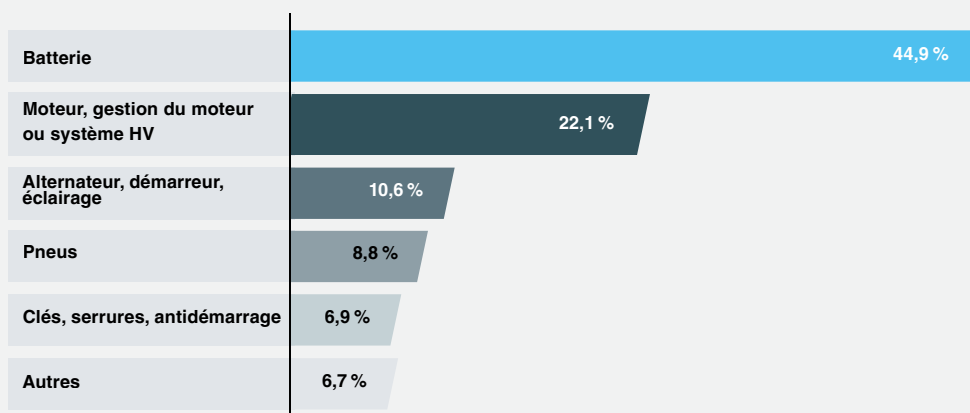
Soyez le premier choix de vos clients.



45 % des pannes automobiles sont causées par la batterie 12 V. Un entretien à 100 % peut tout changer.

L'électromobilité est en pleine expansion. La batterie 12 V du xEV alimente bien plus de systèmes électroniques et de sécurité que le moteur thermique. Une charge plus importante implique une abrasion accrue et des risques accrus pour la sécurité routière. C'est pourquoi il est essentiel de proposer un service de test de batterie pour tous les types de véhicules. Cinq minutes suffisent pour garantir le remplacement rapide d'une batterie défaillante et garantir un trajet en toute sécurité.

Raisons de la panne de voiture*



* Source : Statistiques de répartition ADAC pour l'Allemagne 2025

Toujours à vos côtés. Toujours à portée de main.

Nous sommes votre partenaire. Vous êtes là pour vos clients, et nous sommes là pour vous. Avec expertise, conseils et outils sur mesure.

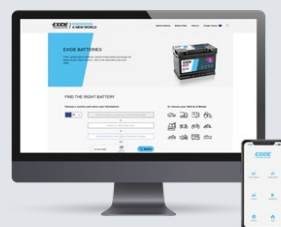


Les ateliers évoluent pour répondre aux besoins changeants des véhicules, notamment en matière d'équipement, de remplacement et de diagnostic avancé. Exide Technologies établit déjà des normes en proposant à ses clients des solutions et des programmes évolutifs qui les préparent à l'avenir.

Sélection

Recherche de batterie

Guides de recherche de batteries Exide pour trouver facilement la bonne batterie.



Scannez le code pour ouvrir le localisateur de batterie.

Chargement

Chargeur de batterie



Essai

Testeur de batterie EBT965P et application de test de batterie



Remplacement

Outil de remplacement BRT-12



Guide de remplacement



L'énergie qu'il vous faut, au bon moment et au bon endroit.



En savoir plus sur les détails de la batterie.



Exide	Performance		Dimensions			Caractéristiques techniques			
	Code	Capacité Ah	CCA A (en)	Réceptif	L (mm)	H (mm)	W (mm)	Maintenez enfoncé	Polarité

AGM

EK500	50	570	L01	207	175	190	B13	ETN0	1
EK508	50	800	G34	260	206	173	B7	ETN 9	1
EK620	62	680	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EK720	72	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EK820	82	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EK960	96	850	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EK1060	106	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1
EK013	1.2	18	C20	97	58	43	B0	ETN 4	Faston S (4,8)
EK091	9	120	C54	150	90	105	B0	ETN 1	M12
EK111	11	150	C55	150	90	130	B0	ETN 1	M04
EK131	13	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	M04
EK143	14	80	C76	150	100	100	B0	ETN 3	Screwed/lug
EK151	15	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	Petit taper post (JLR)
EK454	45	380	B24	237	227	127	B0	ETN 0	1
EK457	45	380	B24	237	227	127	B0	ETN 1	JIS taper post



EFB

EL550	55	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EL600	60	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EL604	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 0	1
EL605	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 1	1
EL652	65	650	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EL700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EL752	75	730	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
EL754	75	750	D26	270	173	222	B0	ETN 0	1
EL800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EL954	95	800	D31	306	173	222	Coréen B1	ETN 0	1
EL955	95	800	D31	306	173	222	Coréen B1	ETN 1	1
EL1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EL1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



Premium

EA406	40	350	B19	187	136	220	B1	ETN 0	JIS taper post + adapter
EA456	45	390	B24	237	136	227	B1	ETN 0	3 + adapter
EA472	47	450	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
EA530	53	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EA601	60	600	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
EA612	61	600	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
EA640	64	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EA654	65	580	D23	230	173	222	Coréen B1	ETN 0	1
EA722	72	720	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EA754	75	630	D26	270	173	222	Coréen B1+B6	ETN 0	1
EA755	75	630	D26	270	173	222	Coréen B1+B6	ETN1	1
EA770	77	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EA852	85	800	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
EA900	90	720	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EA954	95	800	D31	306	173	222	Coréen B1	ETN 0	1
EA955	95	800	D31	306	173	222	Coréen B1	ETN 1	1
EA1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EA1050	105	850	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1



Exide	Performance		Dimensions				Caractéristiques techniques		
	Code	Capacité Ah	CCA A (en)	Récipient	L (mm)	H (mm)	W (mm)	Maintenez enfoncé	Polarité

Excell

EB356	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 0	3
EB356A	35	240	B19	187	136	220	Coréen B1 Long	ETN 0	3
EB357	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 1	3
EB440	44	400	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
EB442	44	420	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
EB450	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 0	1
EB451	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 1	1
EB454	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	1
EB455	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	1
EB456	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	3
EB457	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	3
EB500	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EB501	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 1	1
EB504	50	360	D20	200	173	222	Coréen B1	ETN 0	1
EB558	55	620	575	230	180	186	B7	ETN 1	SAE S side Terminal 3/8"
EB602	60	540	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
EB604	60	480	D23	230	173	222	Coréen B1	ETN 0	1
EB605	60	480	D23	230	173	222	Coréen B1	ETN 1	1
EB620	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EB621	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
EB704	70	540	D26	270	173	222	Coréen B1+B6	ETN 0	1
EB705	70	540	D26	270	173	222	Coréen B1+B6	ETN 1	1
EB708	70	740	G78	260	180	186	B7	ETN 1	SAE S side Terminal 3/8"
EB712	71	670	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EB740	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EB741	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 1	1
EB800	80	640	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EB802	80	700	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
EB852	85	760	LB5	353	175	175	B13	ETN 0	1
EB950	95	800	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EB954	95	760	D31	306	173	222	Coréen B1	ETN 0	1
EB955	95	760	D31	306	173	222	Coréen B1	ETN 1	1
EB1000	100	720	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1
EB1100	110	850	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1

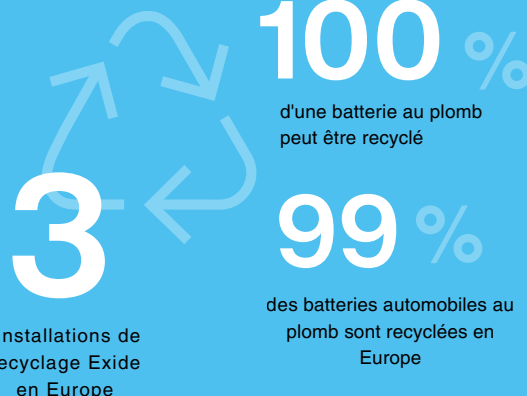


Classique

EC440	44	360	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EC542	54	500	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
EC550	55	460	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EC652	65	540	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EC700	70	640	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EC900	90	720	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EC904	90	680	D31	306	173	222	Coréen B1	ETN 0	1
EC905	90	680	D31	306	173	222	Coréen B1	ETN 1	1

Un exemple à suivre en matière d'économie circulaire!

Exide Technologies exploite trois centres de recyclage en Europe. 99% des batteries plomb-acide automobiles sont recyclées en Europe. 100% d'une batterie plomb-acide peut être recyclée.



* Source : Rapport Eurobat 2021

Une énergie qui va plus loin.



- Usine automobile
- Site industriel
- Centre R&D
- Recyclage
- Siège social mondial
- Bureaux commerciaux principaux + bureaux de vente et centres de distribution dans le monde entier



AXELVBEPDF00825

<p>Toutes Les usines de fabrication certifiées ISO 9001</p>	<p>Toutes les usines automobiles certifiées IATF 16949</p>	<p>Toutes Les usines de fabrication certifiées ISO 14001</p>	<p>Toutes Les usines de fabrication certifiées ISO 50001</p>	<p>La plupart des usines de fabrication certifiées ISO 45001</p>
--	---	---	---	---

**ENERGIZING
A NEW
WORLD**