

# VEDLIGEHOLDELSERINSTRUKTIONER FOR TRUCKBATTERIER

## DAGLIG PLEJE

### **FØR START FOR DAGEN - EFTER OPLADNING**

1. Kontroller, at batteriet er fuldt opladet. Hvis det er tilfældet, er lampen for fuldt batteri tændt, og/eller amperemeteret viser nul eller tæt på nul.
2. Sluk derefter for strømkontakten på opladeren (alternativt tryk på stop/pause-knappen).
3. Afbryd ladestikket og tilslut batteristikket til lastvognen.

### **PAUSE OPLADNING EFTER BEHOV**

1. Kan du ikke holde batteriet i gang hele dagen? Så kan det sættes på pauseopladning. Du skal have brugt mindst en tredjedel af batteriets kapacitet, før du oplader det igen.

### **EFTER ARBEJDE - FØR OPLADNING**

1. Sluk for strømmen til Driving Control.
2. Åbn batteridækslet, så den eksplosive gas og varme, der opstår under opladningen, kan slippe ud.
3. Tilslut opladeren til batteristikket.
4. Tænd derefter for strømkontakten på opladeren.
5. Kontroller, at hovedopladningslampen er tændt og/eller at ampere måleren viser.

## UGENTLIG VEDLIGEHOLDELSE F.EKS. HVER MANDAG MORGEN

Bemærk: Punkt 13 gælder ikke for ventilregulerede (Gel) batterier.

1. Kontroller elektrolytniveauet for at sikre, at ingen celle forbruger unormale mængder vand. Bemærk! Dette gælder også for batterier med central vandpåfyldning.
2. Fyld op med batterivand (afioniseret/distilleret) til det korrekte niveau. Ledningsvand ødelægger batteriet.
3. Batteriet skal være frisk opladet, når der tilsættes demineraliseret vand.
4. Rengør batteriet - skyl og tør batteriet i hånden eller med trykluft. Bær sikkerhedsbriller og handsker for at forhindre korrosion fra batterisyre. Tøm tragten, så der ikke er nogen vandrester tilbage.

## KONTROL AF SYREVÆGTEN I BATTERIET

1. Mål centerceltemperaturen i det nyligt opladede batteri (bør ikke være over 50 °C).
2. Normalt skal hver celle kontrolleres med en syremåler.
3. Sug nok syre op til at lade aerometeret flyde. Hold måleren lodret og aflæs den. Husk altid at måle densiteten i de samme celler, hvis du foretager stikprøvekontrol.
4. Korrekte værdier

<u>Temperatur °C</u>	<u>Syretæthed</u>
0	1,31
15	1,30
30	1,29
45	1,28

## UDLIGNINGSBELASTNING

Forlæng din levetid med udligningsopladning! Når batteriet er fuldt opladet, skal du som sædvanlig afbryde netstikket, men tilslutte den igen. Den nye opladning udligner spændingsforskellene mellem cellerne, hvilket forlænger levetiden. Udligningsopladning foretages hver måned.

BEMÆRK! På nogle opladere skal du vælge "udligningsopladning" i opladerens menu.

### **ADVARSEL!**



#### **Advarsel - eksplosiv gas**

Når et batteri oplades, producerer det oxyhydrogengas, som er eksplosivt. Sørg derfor for, at batteridækslerne er åbne, og at ventilationen i ladestationen fungerer. Husk, at en gnist, en kortslutning eller en åben flamme kan få gassen til at eksplodere.

Tag altid fat i en jordet genstand (f.eks. en radiator), før du arbejder med batteriet, for at minimere risikoen for gnister på grund af statisk elektricitet. Du skal også afbryde opladestrømmen, før du tager stikket fra. Alt arbejde skal udføres med batteriet frakoblet.

#### **Advarsel - ætsende syre**

Batterisyre (svovlsyre) er stærkt ætsende.

Hvis du får batterisyre på huden, skal du vaske dig grundigt med sæbe og skyl efter med rigeligt vand i flere minutter.

Hvis du får stænk i øjnene, skal du skylle med rindende vand i mindst 15 minutter - søg altid lægehjælp.