

Marina & Ocio Battery Solutions



Última generación de baterías MARINE

Experimenta la sensación de libertad



Amplia gama de baterías para todo tipo de aplicaciones marinas:

Arranque del motor

Alimentación de equipos

Alimentación doble

Fabricado en Europa
por Exide Technologies
Proveedor del primer equipo



Disfrute de viajes más seguros y largos eligiendo la batería adecuada

La batería es un elemento clave para la seguridad y el confort de su embarcación. Proporciona el suministro eléctrico para operaciones esenciales como el arranque del motor, el funcionamiento de los equipos de radio, GPS, luces de navegación, calefacción y refrigeración, lo que le permite a los pasajeros sentirse seguros, disfrutar completamente de sus travesías y estar conectados con el mundo exterior. La nueva gama Marina de Exide responde a todo tipo de demandas energéticas, tanto de instaladores profesionales como de usuarios privados.

La gama ofrece máxima fiabilidad y óptimo rendimiento eléctrico, lo que le permitirá extender la duración de sus viajes, experimentar del lujo y la comodidad a bordo y beneficiarse de una excepcional vida útil de la batería.

Las gamas superiores de las nuevas Baterías MARINE son la opción preferida en construcción naval. Esto se debe a que todas las gamas altas están certificadas por DNV, lo que facilita la homologación de las embarcaciones de nueva construcción con los normativas navales europeas.





Cómo seleccionar la gama ideal de baterías:

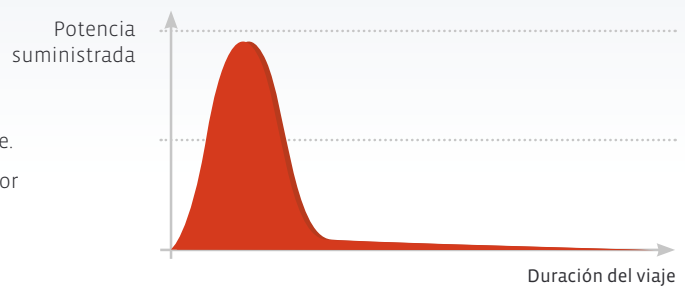
- 1 Identificar las necesidades energéticas de la embarcación
- 2 Identificar la configuración eléctrica de la embarcación para encontrar la combinación de baterías adecuada
- 3 Seleccionar la tecnología de baterías más adecuada a las necesidades de uso

Cómo seleccionar la gama ideal de baterías:

1 Identificar las necesidades energéticas de la embarcación

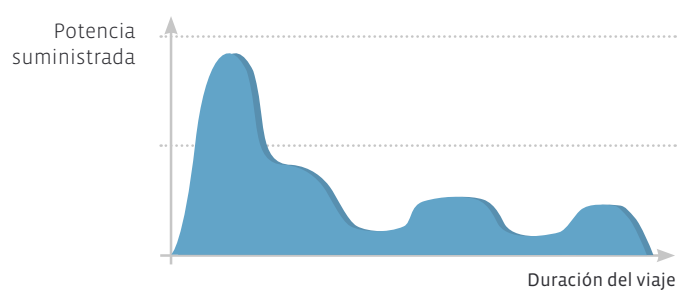
Arranque del motor

El arranque de un motor de combustión exige picos de potencia altos en un corto espacio de tiempo, no utilizándose las baterías durante el resto del viaje. La unidad eléctrica utilizada para medir las necesidades de arranque del motor es MCA*.



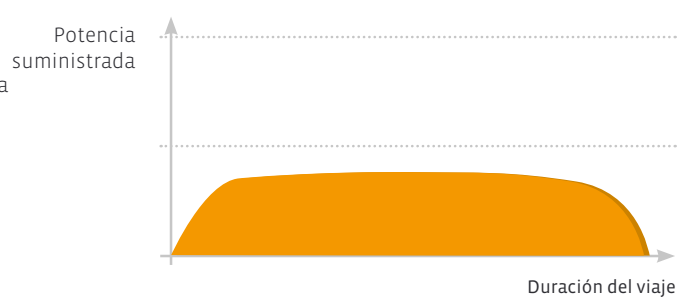
Alimentación doble

El arranque del motor en combinación con el suministro de energía a otros equipos electrónicos exige altos picos de potencia y también el consumo de energía variable que hace que la batería se descargue durante el viaje. La unidad eléctrica utilizada para medir las necesidades de alimentación doble es Wh*.



Alimentación de equipos

Una alimentación ininterrumpida para equipos de emergencia o accesorios para el confort, utiliza altos niveles de potencia de forma constante, lo que provoca una descarga profunda de la batería durante el viaje. La unidad eléctrica utilizada para medir las necesidades de alimentación de los equipos es Wh*.



*MCA = Potencia de arranque marino del BCI en amperios a 0°.
*Wh = Vatios hora disponibles en una batería en un período de 20 horas, sin superar la profundidad de descarga recomendada.

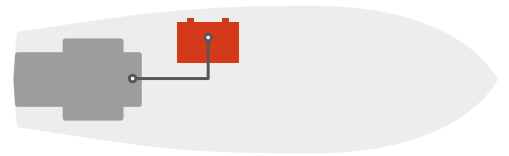
Cómo seleccionar la gama ideal de baterías:

2 Identificar la configuración eléctrica del barco para encontrar la combinación de baterías adecuada

La configuración eléctrica del barco determina la combinación de baterías

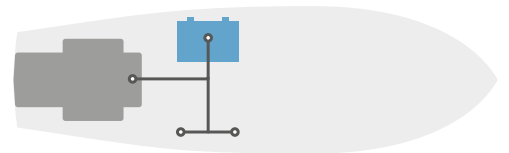
A. Sólo motor

Barcos en los que las baterías se utilizan solo para arrancar el motor, de manera que los equipos eléctricos no reciben alimentación cuando el motor está apagado. Esta configuración corresponde al arranque del motor.



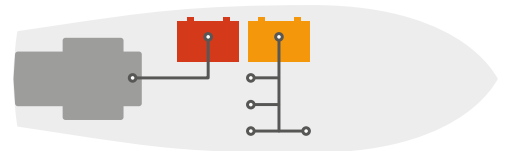
B. Motor & equipos

Barcos en los que un único conjunto de baterías suministra alimentación para el arranque del motor y para el equipo eléctrico. Esta configuración corresponde a "Alimentación doble".



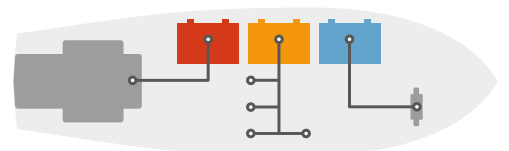
C. Motor + equipos

Barcos en los que dos bancos de baterías independientes se emplean para el suministro de alimentación, uno para el arranque del motor y otro para los equipos eléctricos/electrónicos. Esta configuración corresponde a dos necesidades: arranque del motor y alimentación de los equipos. Por tanto, se necesitan dos tecnologías de baterías diferentes.



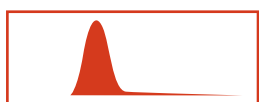
D. Motor + equipos + otros

Barcos en los que, además de los dos conjuntos de baterías principales (motor + equipo), se instalan otras baterías para suministrar alimentación directamente a los motores eléctricos de los cabrestantes, propulsores (hélices de maniobra) o aparejos. Esta configuración corresponde a tres necesidades: arranque del motor, suministro del equipo y suministro doble. Por tanto, se necesitan tres soluciones de baterías.





La batería óptima para cada tipo de embarcación según la necesidad idónea



Arranque del motor

La gama de baterías START está diseñada para suministrar una alta potencia en el arranque del motor, cuando se instala una única batería, en barcos con equipamiento básico (caso A). También puede utilizarse en conjuntos de baterías dedicadas al motor en los yates más sofisticados (casos C y D). Las baterías, normalmente, permanecen cargadas después del arranque del motor ya que el alternador devuelve rápidamente la energía consumida. El diseño START ofrece un buen rendimiento y una elevada vida útil. La gama de baterías START, con un rendimiento en MCA* desde 500A a 1400A, es la opción que cubre todas las necesidades de arranque del motor, desde motores de pequeños fuera borda a motores de grandes embarcaciones.



Alimentación doble

La gama de baterías DUAL está diseñada para suministrar energía a barcos que disponen de un conjunto de baterías que suministra energía tanto para el arranque del motor como para los equipos eléctricos (caso B), pero también es adecuada para baterías suplementarias aplicadas directamente a los motores eléctricos de los cabrestantes, propulsores (hélices de maniobra) o aparejos (caso D). Las baterías se descargan parcialmente durante su uso. Esta necesidad de doble suministro mantiene las baterías parcialmente descargadas durante el uso, por lo que el diseño reforzado de DUAL, junto con un buen procedimiento de recarga, es clave para ofrecer el mejor resultado y la mejor duración de vida útil. La gama DUAL, está disponible con rendimientos que van desde los 350 Wh hasta 2100 Wh, es la opción que cubre todas las necesidades de suministro dobles de las embarcaciones recreativas más comunes.



Alimentación de equipos

La gama de baterías EQUIPMENT está diseñada para suministrar alimentación en embarcaciones con conjuntos de baterías para equipos dedicados a aplicaciones como navegación, emergencia, seguridad y confort (casos C y D). Este tipo de suministro para equipos mantiene las baterías parcialmente o incluso profundamente descargadas durante el uso, por lo que el diseño especial de la gama EQUIPMENT, junto con un buen procedimiento de recarga es clave para ofrecer el resultado más fiable y la máxima duración de la vida útil. La gama EQUIPMENT, está disponible con rendimientos que van desde los 290 Wh hasta los 2400 Wh. Es la opción que cubre todas las necesidades de suministro de los equipos, desde pequeños aparatos electrónicos a la alimentación de emergencia o confort.

START

DUAL

EQUIPMENT



*MCA = Potencia de arranque marino del BCI en amperios a 0°.

*Wh = Vatios hora disponibles en una batería en un período de 20 horas, sin superar la profundidad de descarga recomendada.

Cómo seleccionar la gama ideal de baterías:

3 Seleccionar la tecnología de batería más adecuada a las necesidades de uso

Arranque del motor



START

Tecnología:

Plomo ácido con electrolito líquido y tapones con salida de gases incorporada.

Ventajas

-  › Alta potencia de arranque
-  › Libre de mantenimiento
-  › Baja emisión de gases
-  › Instalación en compartimento especial
-  › Montaje horizontal












START AGM

Tecnología:

Placa plana AGM o placa Orbital de Ca/Ca y ventilación VRLA.

Ventajas

-  › Alta potencia de arranque
-  › Libre de mantenimiento
-  › Adecuada para largos periodos de inactividad (baja autodescarga)
-  › Recombinación interna de gases
-  › Sin restricciones de ubicación *(se puede instalar en cabina)*
-  › Segura y limpia (antiderrame y filtro antillamas)
-  › Apta para montaje lateral
-  › Alta resistencia a las vibraciones y a la inclinación
-  › Hasta un 50% de ahorro de tiempo de recarga



Alimentación d










DUAL

Tecnología:

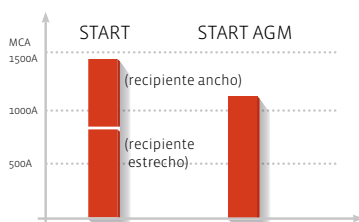
Plomo ácido con electrolito líquido y tapones con salida de gases incorporada.

Ventajas

-  › Mantenimiento mínimo
-  › Baja emisión de gases
-  › Filtro antillamas y desgasificación centralizada para una salida de gases segura
-  › Montaje vertical
-  › Resistencia media a las vibraciones y a la inclinación
-  › Arranque y alimentación de equipos
-  › Indicador superior de estado de carga y electrolito *(excepto ER660)*

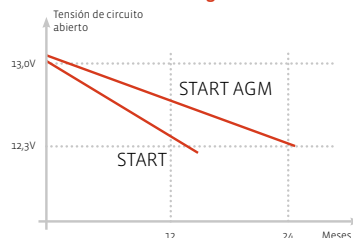


START & START AGM
Valores arranque a 0°C*

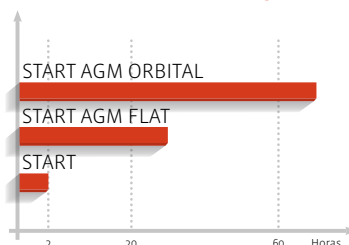


* Con relación a potencia de arranque marina en amperios del BCI (MCA)

START & START AGM
Autodescarga 20°C

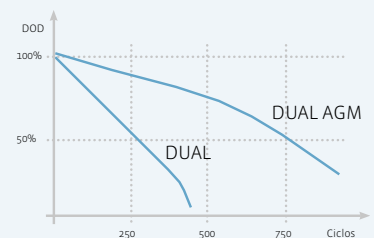


START & START AGM
Resistencia a vibraciones a 6g/35Hz*



* Bajo norma EN50342

DUAL & DUAL AGM
Profundidad de descarga 20°C



oble



DUAL **AGM**

Tecnología:

Placa plana AGM o placa Orbital con aleación de Ca/Ca y ventilación VRLA.

Ventajas



- › Sin mantenimiento
- › Adecuada para largos periodos de inactividad (baja autodescarga)



- › Recombinación interna de gases
- › Segura y limpia (filtro antillamas y antiderrame)
- › Sin restricciones de ubicación (se puede instalar en cabina)



- › Apta para montaje lateral
- › Alta Resistencia a las vibraciones y a la inclinación

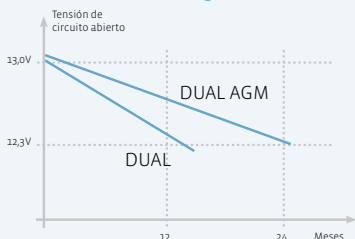


- › Recarga rápida
- › Hasta un 50% de ahorro de tiempo de recarga

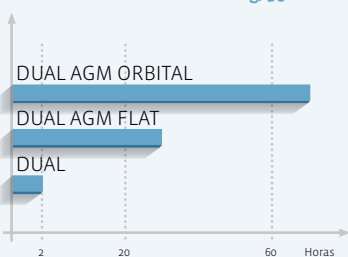


- › Alimentación doble extra

DUAL & DUAL AGM
Autodescarga 20°C



DUAL & DUAL AGM
Resistencia a vibraciones 6g/35Hz*



* Bajo norma EN50342

Alimentación de equipos



EQUIPMENT

Tecnología:

Plomo ácido con electrolito líquido, y desgasificación centralizada.

Ventajas



- › Mínimo mantenimiento



- › Mayor número de ciclos de carga y descarga superior



- › Resistencia media a vibraciones e inclinación



EQUIPMENT **GEL**

Tecnología:

Placa plana GEL (electrolito gelificado) ventilación VRLA.

Ventajas



- › Sin mantenimiento
- › Adecuada para largos periodos de inactividad (baja autodescarga)



- › Recombinación interna de gases
- › Sin restricciones de ubicación (se puede instalar en cabina)
- › Segura y limpia (filtro antillamas y antiderrame)



- › Alta resistencia a las vibraciones y a la inclinación

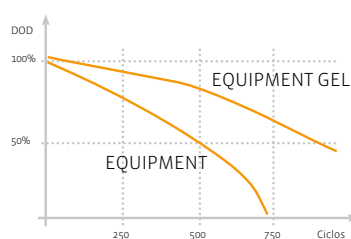


- › Alta densidad de energía
- › Hasta un 30% de ahorro de espacio

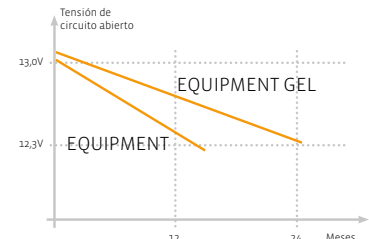


- › Mayor número de ciclos de carga y descarga

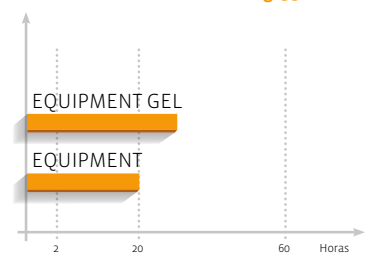
EQUIPMENT & EQUIPMENT GEL
Profundidad de descarga 20°C



EQUIPMENT & EQUIPMENT GEL
Autodescarga a 20°C



EQUIPMENT & EQUIPMENT GEL
Resistencia a vibraciones 6g/35Hz*



* Bajo norma EN50342

Finalice su elección con el cálculo de la energía necesaria en vatios hora

1. Comience calculando el consumo de los dispositivos

Dispositivo	Consumo (W)	Tiempo de funcionamiento diario (h)	Energía a suministrar (W)x(h)=(Wh)
Bombilla	25	4	100
Cafetera	300	1	+ 300
TV	40	3	+ 120
Bomba de agua	35	2	+ 70
Nevera	80	6	+ 480
TOTAL			= 1.070

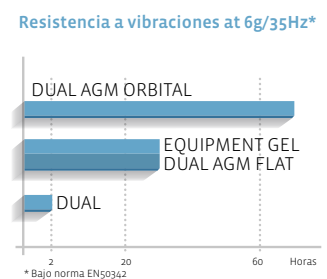
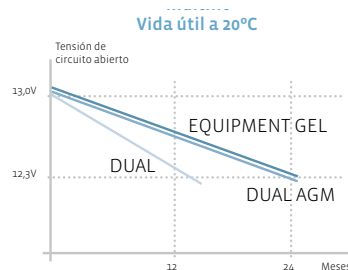
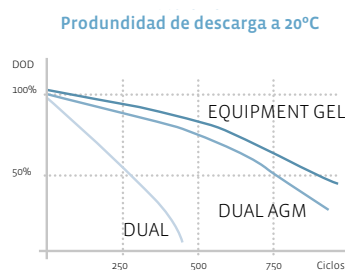
2. Añada un factor de seguridad para cubrir un uso excesivo (recomendado)

FACTOR DE SEGURIDAD	x 1,2
TOTAL NECESARIO	= 1.284

3. Seleccione su conjunto de baterías según los requisitos

EQUIPMENT GEL	1 batería	ES1300	suministro	1.300 Wh*	y peso	39 kg
DUAL AGM	2 baterías	EP 900	suministro 2x900=	1.800 Wh*	y peso 2x32=	64 kg
DUAL	3 baterías	ER 450	suministro 3x450=	1.350 Wh*	y peso 3x23=	69 kg

*Wh = Vatios disponible por hora de una batería, durante un periodo de 20h, sin exceder la profundidad de descarga recomendada



¿Sabía que?

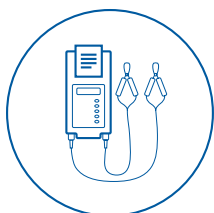
Si la tecnología instalada en la embarcación no cumple con los Wh requeridos, deberá aumentar el número de baterías en paralelo o sustituirla por una batería de tecnología Equipment Gel.

Las motos acuáticas y scooters, que se utilizan a menudo como vehículos de servicio, están incluidas en la gama de baterías de Exide para motos y vehículos de uso deportivo.



Más que baterías

Debido al uso estacional de las baterías de la gama MARINE, es esencial utilizar herramientas como los comprobadores y cargadores tanto para instaladores profesionales como para usuarios privados. Exide cuenta con una amplia gama de accesorios y soporte para baterías de todo tipo de aplicaciones. Le ayudamos a comprobar, cargar, seleccionar, reemplazar y reciclar baterías –todas las herramientas que los talleres necesitan para mantener el trabajo diario, proporcionar un servicio de calidad y aumentar la rentabilidad.



Comprobador

Comprobador de baterías

Compruebe el estado de las baterías para tranquilizar a sus clientes y detectar posibles riesgos.



Cargador



Cargador de baterías

Los cargadores automáticos Exide se pueden utilizar en coches, embarcaciones y motocicletas, y son perfectos para uso tanto profesional como para el usuario final. Los talleres usan este cargador para asegurarse de que el cliente sale con la batería del coche cargada.



Selección de baterías

Buscador App

Busque por modelo de vehículo, número de bastidor o número de matrícula y localice sobre la marcha y de forma rápida la batería correcta.



Código QR

¿Quiere saber más? Escanee el código QR de la etiqueta y consiga más información al instante. No más esperas hasta que llegue a casa.



Catálogo Web

Por favor, consulte en nuestra nueva página Web toda la información sobre la gama de baterías Marina&Ocio de acuerdo a sus necesidades. www.exide.com/eu





¡Exide con el medio ambiente! 




¿Qué hacer con las baterías usadas?

Subscríbase a nuestro programa de reciclaje. Nosotros las recogemos y le recompensamos por su conciencia ambiental.






Especificaciones Técnicas



	Referencia comercial	TECNOLOGÍA			PRESTACIONES			DIMENSIONES			CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS				
		GEL	AGM Flat	AGM Orbital	MCA* A (BCI)	Capacidad Ah (20h)	CCA A (EN)	Largo (mm)	Ancho (mm)	Alto (mm)	Esquema	Terminal	Peso (kg)	Recipiente	
 START AGM	EM 900			•	900	42	700	230	173	206	1	Estándar+Roscado	16	G86	•
	EM1000			•	1000	50	800	260	173	206	1	Estándar+Roscado	18	G34	•
	EM1100		•		1100	100	925	330	173	240	9	Estándar+Roscado	33	G31	•
 START	EN 500				500	50	450	210	175	190	0	Estándar	13	L01	
	EN 600				600	62	540	242	175	190	0	Estándar	15	L02	
	EN 750				750	74	680	278	175	190	0	Estándar	18	L03	
	EN 800				900	90	720	353	175	190	0	Estándar	22	L05	
	EN 850				850	110	750	350	175	235	1	Estándar	28	D02	
	EN 900				900	140	800	513	189	223	3	Estándar	37	D04	
	EN1100				1100	180	1000	513	223	223	3	Estándar	45	D05	

	Referencia comercial	TECNOLOGÍA			PRESTACIONES			DIMENSIONES			CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS				
		GEL	AGM Flat	AGM Orbital	Wh*	Capacidad Ah (20h)	CCA A (EN)	Largo (mm)	Ancho (mm)	Alto (mm)	Esquema	Terminal	Peso (kg)	Recipiente	
 DUAL AGM	EP 450			•	450	50	750	260	173	206	1	Estándar+Roscado	19	G34	•
	EP500		•		500	60	680	242	175	190	0	Estándar	18	L02	•
	EP600		•		500	70	760	278	175	190	0	Estándar	21	L03	•
	EP650		•		650	75	775	270	173	222	1	Estándar+Roscado	23	D26	•
	EP800		•		600	95	850	353	175	190	0	Estándar	27	L05	•
	EP 900		•		900	100	720	330	173	240	9	Estándar+Roscado	32	G31	•
	EP1200		•		1200	140	700	513	189	223	3	Estándar	45	D04	•
	EP1500		•		1500	180	900	513	223	223	3	Estándar	55	D05	•
	EP2100		•		2100	240	1200	518	279	240	3	Estándar	72	D06	•
 DUAL	ER 350				350	80	510	260	175	225	1	Estándar	19	D26	
	ER 450				450	95	650	310	175	225	1	Estándar	23	D31	
	ER 550				550	115	760	350	175	235	1	Estándar	29	D02	
	ER 650				650	142	850	350	175	290	1	Estándar	35	D03	
	ER 660				660	140	750	513	189	223	3	Estándar	38	D04	



Referencia comercial	TECNOLOGÍA			PRESTACIONES			DIMENSIONES			CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS				
	GEL	AGM Flat	AGM Orbital	Wh*	Capacidad Ah (20h)	CCA A (EN)	Largo (mm)	Ancho (mm)	Alto (mm)	Esquema	Terminal	Peso (kg)	Recipiente	
 EQUIPMENT GEL	ES 290	•		290	25	–	165	175	125	0	Terminal plano (M5)	10	P24	
	ES 450	•		450	40	–	210	175	175	0	Terminal plano (19)	15	LB1	•
	ES 650	•		650	56	–	278	175	190	0	Estándar	21	L03	•
	ES 900	•		900	80	–	350	175	190	0	Estándar	27	L05	•
	ES 950	•		950	85	–	350	175	235	1	Estándar	30	D02	•
	ES1000-6	•		1000	190 (6V)	–	245	190	275	0	Estándar	29	GC2	•
	ES1100-6	•		1100	200 (6V)	–	245	190	275	0	Roscado inserto	32	GC2	•
	ES1200	•		1200	110	–	285	270	230	2	Estándar	39	D07	•
	ES1300	•		1300	120	–	350	175	290	0	Estándar	39	D03	•
	ES1350	•		1350	120	–	513	189	223	3	Estándar	40	D04	•
	ES1600	•		1600	140	–	513	223	223	3	Estándar	47	D05	•
ES2400	•		2400	210	–	518	279	240	3	Estándar	67	D06	•	
 EQUIPMENT	ET550			550	80	–	278	175	190	0	Estándar	21	L03	
	ET 650			650	100	–	350	175	190	0	Estándar	27	L05	
	ET 700-6			700	195 (6V)	–	245	190	275	0	Estándar	30	GC2	
	ET 950			950	135	–	513	189	223	3	Estándar	40	D04	
	ET1300			1300	180	–	513	223	223	3	Estándar	50	D05	
	ET1600			1600	230	–	518	279	240	3	Estándar	65	D06	

Gama complementaria para equipos antiguos.

Referencia comercial	TECNOLOGÍA			PRESTACIONES			DIMENSIONES			CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS				
	GEL	AGM Flat	AGM Orbital	Wh*	Capacidad Ah (20h)	CCA A (EN)	Largo (mm)	Ancho (mm)	Alto (mm)	Esquema	Terminal	Peso (kg)	Recipiente	
 VINTAGE	EU 72			–	72	620	491	111	249	1	Estándar	16	3ET	
	EU 77-6			–	77 (6V)	360	215	169	184	0	Estándar	18	H02	
	EU 80-6			–	80 (6V)	600	158	165	220	0	Estándar	11	M02	
	EU 140-6			–	140 (6V)	900	257	175	236	0	Estándar	19	M04	
	EU 165-6			–	165 (6V)	900	330	174	234	0	Estándar	25	M05	
	EU 220			–	220	950	450	395	280	1	Estándar	55	W00	
	EU 260-6			–	260 (6V)	1300	350	175	290	0	Estándar	40	M08	

*MCA = Potencia de arranque marino del BCI en amperios a 0°C.

*Wh = Vatios por hora disponibles en una batería en un período de 20 horas, sin superar la profundidad de descarga recomendada.



¿Sabía que?

Exide también fabrica baterías para vehículos ligeros, vehículos comerciales, motocicletas y caravanas. Póngase en contacto con el delegado de ventas de su zona o visite www.exide.com para obtener más información.



Exide Technologies, con actividad en más de 80 países y con más de 120 años de experiencia, es uno de los mayores productores y recicladores de baterías de plomo-ácido del mundo. La compañía desarrolla y fabrica soluciones de última generación para el almacenamiento energético, tanto para aplicaciones de automoción como para aplicaciones industriales. Los principales fabricantes de vehículos confían en Exide como proveedor de primeros equipos. Exide también es uno de los principales proveedores en el mercado de reposición, comercializando unas de las marcas con más prestigio y reconocimiento.

Exide Automoción fabrica baterías para vehículos ligeros y comerciales, vehículos agrícolas y aplicaciones marinas y de ocio. El mercado Industrial – bajo la división **GNB Industrial Power**- incluye soluciones eficientes de almacenamiento de energía para aplicaciones de tracción como carretillas elevadoras, máquinas de limpieza y otros vehículos eléctricos comerciales, y aplicaciones estacionarias como sistemas de telecomunicaciones, renovables y fuentes de alimentación ininterrumpida.

Los ingenieros de Exide siempre han estado a la vanguardia en el desarrollo de innovaciones para la industria. Las instalaciones de fabricación cumplen con las certificaciones ISO/TS lo que garantiza que los clientes reciban productos que se fabrican con la máxima eficiencia y cumpliendo con los más altos estándares de calidad, minimizando al mismo tiempo el impacto en el medio ambiente.

La amplia red de ventas y distribución de Exide ofrece un servicio de calidad y entrega eficiente a sus clientes. Sus instalaciones de reciclaje aseguran que las baterías serán reutilizadas, contribuyendo de manera positiva al medio ambiente.



Sede en España

Exide Technologies S.L.U.
Carretera A-2, Km 41,800
Azuqueca de Henares
19200 Guadalajara
Tel: 902 501 300 / 949 360 019
Fax: 902 500 135 / 949 360 021
centralpedidos.tudor@eu.exide.com
www.tudor.es

Buscador de baterías TUDOR

