

VÉHICULES LÉGERS

PROGRAMME DE BATTERIES



PLACE AU FUTUR

L'innovation première monte au service du marché de la recharge indépendant

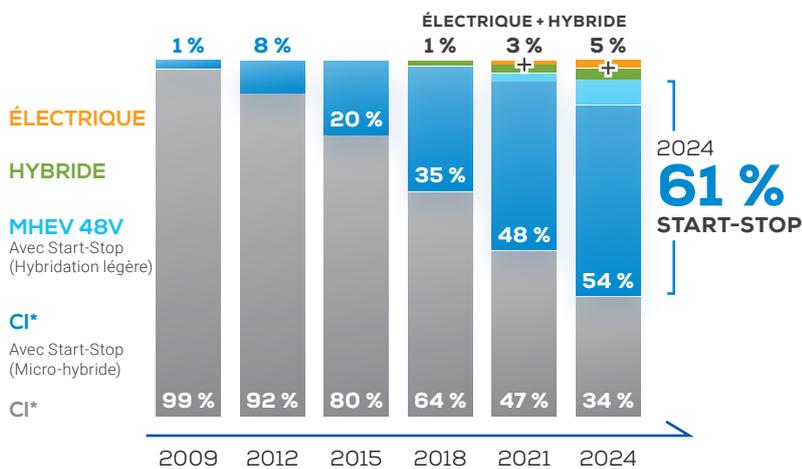
Fulmen présente sa dernière génération de batteries pour véhicules légers. Cette gamme a été développée dans le cadre de notre activité première monte et spécialement optimisée pour les technologies de motorisation de pointe, déjà commercialisées ou qui le seront dans les années à venir. En tant que marque majeure en première monte, nous proposons des performances incomparables. Nous proposons également un ensemble d'accessoires professionnels pour permettre aux ateliers d'offrir à leur client la meilleure qualité de service.

Une tendance de fond

Les objectifs législatifs très ambitieux de l'UE visant à la réduction des émissions de CO₂ ont amené les constructeurs automobiles à renforcer l'efficacité énergétique de leurs modèles avec des motorisations modernes et des technologies d'économie d'énergie à la pointe du progrès, telles que le Start-Stop, des systèmes de gestion de la batterie ou encore des alternateurs intelligents. Le nombre de véhicules Start-Stop, qui nécessitent tous des batteries AGM et EFB en phase avec les exigences de première monte, connaît une augmentation spectaculaire. Ainsi, alors que les motorisations classiques équipaient encore la majorité du parc automobile en 2018, le pourcentage de véhicules Start-Stop en Europe augmente rapidement chaque année.

Évolution des motorisations (parc automobile européen)

- En 2018, les voitures équipées de systèmes Start-Stop représentaient environ 35 % du parc automobile total en Europe
- D'ici 2024, la majorité (61 %) des véhicules du parc automobile seront équipés d'un système Start-Stop (Micro et Mild-hybrides)
- Le nombre de voitures équipées de systèmes Start-Stop a bondi de 1 % à 61 % en seulement 15 ans
- Un potentiel significatif sur le marché de la recharge pour les batteries AGM et EFB en phase avec les exigences de première monte



*CI = moteur à combustion interne

Source : estimation de la société, EU28+EFTA (European Free Trade Association, Islande, Liechtenstein, Suisse et Norvège inclus)

APPROUVÉ PAR LES CONSTRUCTEURS LES PLUS PRESTIGIEUX

Nous fournissons depuis plus de 100 ans des batteries plomb-acide aux constructeurs automobiles. Nous concevons les produits les plus avancés du secteur et avons été le premier fabricant à introduire la technologie Start-Stop sur le marché européen en 2004. Les constructeurs automobiles font confiance à la qualité de nos produits et à notre engagement d'excellence dans la fabrication.

Notre entreprise travaille avec les plus grands constructeurs automobiles, dont :

Alfa Romeo, Bentley, Citroën, Dacia, DS, Fiat, Ford, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Porsche, Renault, Suzuki, Toyota, Volkswagen Group, Volvo

70 % des marques automobiles européennes utilisent nos batteries en première monte.



GAMME DE BATTERIES POUR VÉHICULES LÉGERS



AGM P.4

EFB P.5

FORMULA XTREME P.7

FORMULA P.8

STANDARD P.8

START-STOP

CONVENTIONNEL

BESOINS DES VÉHICULES

	AGM P.4	EFB P.5	FORMULA XTREME P.7	FORMULA P.8	STANDARD P.8
MOTORISATION START-STOP	 Remplacement avec un équipement de première monte recommandé	 Remplacement avec un équipement de première monte recommandé	×	×	×
MOTORISATION NON START-STOP	×	Prolongement de la durée de vie pour les véhicules conventionnels	Carbon Boost® Recharge plus rapide pour un niveau d'équipement élevé	Gamme large adaptée à près de 100 % du parc automobile	Gamme économique pour les véhicules les plus simples et les plus anciens
RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE AU FREINAGE	■■■■■	■■■■■	×	×	×
CONDUITE URBAINE INTENSIVE	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
ÉQUIPEMENTS TRÈS CONSOMMATEURS D'ÉNERGIE	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

PERFORMANCE DES BATTERIES

CCA AMPÈRES DE DÉMARRAGE À FROID	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
ACCEPTANCE DE CHARGE*	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
DURÉE DU CYCLE	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
GAIN D'ÉNERGIE**	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

* Acceptance de charge (en A/Ah)

** Energie restituée pendant la durée de vie

FULMEN AGM

PIÈCE
DE RECHANGE
D'ORIGINE

Pour les besoins électriques les plus exigeants des véhicules Start-Stop

Des investissements continus en R&D nous ont permis de mettre à la disposition du marché de la rechange les batteries AGM de première monte les plus innovantes. Celles-ci sont équipées de la nouvelle technologie LifeGrid®, idéale pour les systèmes Start-Stop avancés exigeant une recharge rapide de la batterie avec l'énergie fournie par le système de récupération d'énergie au freinage.

La nouvelle technologie LifeGrid®, associée aux séparateurs en fibre de verre à haute surface interactive, à des alliages (plomb-étain) perfectionnés et à des additifs uniques au carbone dans la matière active, garantit une autonomie renforcée et une puissance en continu.

TECHNOLOGIE AGM

Avantages

- Acceptance de charge optimale **NOUVEAU**
- Augmentation de l'énergie restituée sur la durée de vie de la batterie grâce à la nouvelle technologie LifeGrid® **NOUVEAU**
- Solution optimale pour un fonctionnement en état de charge partiel
- Idéale pour les voitures puissantes, les SUV, les utilitaires légers et les véhicules avec Start-Stop ou équipés de forts consommateurs d'énergies
- Fonctions de sécurité maximales (sans aucun acide libre)
- Avec recombinaison des gaz et valve de protection (VRLA)
- Dernière génération approuvée par les constructeurs automobiles
- Grande couverture de parc avec un nombre restreint de références
- Longue durée de stockage



Conçu et fabriqué pour supporter les cycles de charge et décharge continus de la batterie des systèmes Start-Stop

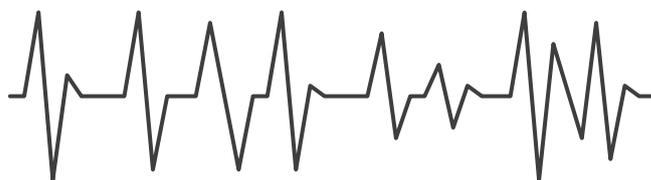


Schéma typique de l'état de charge lors d'un trajet avec le système Start-Stop



DOUBLE COUVERCLE SCÉLÉ ET SÉCURISÉ
avec dégazage centralisé et pastille anti-déflagrante

Design propre à Fulmen
DÉGAZAGE VIA UNE SOUPAPE DE RÉGULATION

GRUPE DE PLAQUES HAUTES
fortement comprimées

PLAQUE NÉGATIVE
Grille négative avec cadre

PLAQUE POSITIVE
Nouveau design de grille en alliage haute technologie. Le séparateur de fibre de verre à haute capillarité apporte une absorption supplémentaire pour un volume maximum d'électrolyte et pour éviter la stratification.

NOUVELLE GRILLE LIFEGRID® **NOUVEAU**
Le nouveau design de la grille garantit une puissance en continu et une autonomie renforcée de la batterie



FULMEN EFB **NOUVEAU**



L'expérience première monte pour la recharge

Inventées en 2008 par notre entreprise, les batteries EFB jouent un rôle toujours plus important auprès des constructeurs automobiles qui cherchent à réduire la consommation de carburant et les émissions. Aujourd'hui, nous proposons au marché de la recharge la dernière génération d'équipements de première monte, dotés de la technologie **Carbon Boost 2.0**.

La nouvelle batterie Fulmen EFB est **compatible avec tous les véhicules, qu'ils disposent ou non de systèmes Start-Stop** impliquant des exigences strictes en matière de cycles de charge et décharge. Installée sur une voiture dotée d'un système Start-Stop, la nouvelle batterie EFB de Fulmen offre une récupération d'énergie inégalée, ainsi qu'une acceptation de charge dynamique exceptionnelle. Elle offre également une plus longue durée de vie globale sur les voitures équipées d'une motorisation conventionnelle.

TECHNOLOGIE EFB

Avantages

- Acceptance de charge dynamique élevée pendant toute la durée vie de la batterie **NOUVEAU**
- Gain d'énergie pour les véhicules avec ou sans systèmes Start-Stop **NOUVEAU**
- Optimisation de la fonction de récupération d'énergie au freinage sur les véhicules avec Start-Stop, afin de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ **NOUVEAU**
- Haut niveau de sécurité
- Fonctionnement optimal dans le compartiment moteur
- Dernière génération approuvée par les constructeurs automobiles
- Grande couverture de parc avec un nombre restreint de références
- Longue durée de stockage

La batterie Fulmen EFB offre des avantages significatifs en matière de performances par rapport à une batterie conventionnelle sur une voiture sans système Start-Stop.

BATTERIE conventionnelle	BATTERIE EFB avec Carbon Boost 2.0
ACCEPTANCE DE CHARGE	X2
DURÉE DU CYCLE	X3
ÉNERGIE DISPONIBLE	X3



COUVERCLE DE SÉCURITÉ ANTI-FUITE
avec pastille anti-déflagrante

GROUPE DE PLAQUES
avec une compression moyenne

PLAQUE NÉGATIVE
Grille '3DX' avec Carbon Boost 2.0

PLAQUE POSITIVE
Grille '3DX' et fibre de verre perfectionnée couvrant la matière active.

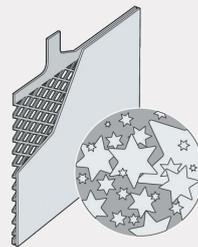


CARBON BOOST 2.0

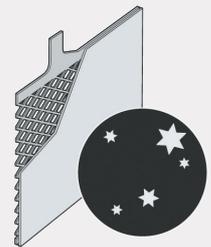


Carbon Boost® est le nom de notre recette unique d'additifs de carbone sur les plaques négatives, développée initialement pour nos batteries de première monte Start-Stop. Des investissements continus en R&D, des réglementations plus strictes concernant les émissions et l'augmentation des exigences pour les équipementiers de première monte en matière d'acceptance de charge et de disponibilité énergétique sont autant de facteurs à l'origine du développement de la nouvelle formule **Carbon Boost 2.0**.

Elle améliore les additifs de carbone grâce à une structure de surface optimisée et une meilleure conductivité. Le tout pour un débit de courant dans la batterie amélioré et une acceptance de charge inégalée. Cela contribue également à dissoudre les dépôts de sulfate de plomb qui s'accumulent généralement sur les plaques négatives déchargées de la batterie, qui se recharge alors moins efficacement.



SANS CARBON BOOST
Les plaques sont couvertes de sulfate



AVEC CARBON BOOST
Le sulfate est réduit grâce à la technologie Carbon Boost



FULMEN
EFB

Les nouvelles batteries EFB avec Carbon Boost 2.0 offrent une acceptance de charge dynamique exceptionnelle, afin de faire bénéficier le conducteur d'avantages concrets, en particulier dans le cadre d'une conduite urbaine intensive.

Avantages

- Augmentation de 75 % de la récupération d'énergie sur un même laps de temps par rapport à une ancienne batterie EFB
- Optimisation de la fonction de récupération d'énergie au freinage, afin de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂
- Durée de vie globale rallongée

WLTP (WORLDWIDE HARMONISED LIGHT VEHICLE TEST PROCEDURE, PROCÉDURE D'ESSAI MONDIALE HARMONISÉE POUR LES VÉHICULES LÉGERS)

De nouvelles réglementations strictes de l'UE ont imposé une limitation des émissions de CO₂ à 95 g/km lors de tests d'homologation des véhicules dès 2021*.

Le test WLTP mesure la réduction de la capacité de la batterie lors des tests et calcule son équivalent en carburant consommé et en CO₂ émis. Par conséquent, la batterie doit conserver un pourcentage élevé de sa capacité initiale, afin d'éviter des pénalités aux constructeurs automobiles lors du dépassement de certains seuils. Dans la mesure où le processus de recharge représente seulement 8 % de la durée du test, la batterie doit pouvoir récupérer un maximum d'énergie en peu de temps.

Avec Carbon Boost 2.0, l'acceptance de charge dynamique des batteries EFB est optimisée et

- La batterie accepte un courant de charge moyen de 75 % supérieur à celui de la génération précédente
- La batterie conserve une plus grande capacité à la fin du test (perte d'état de charge divisée par 2,5 par rapport aux générations précédentes)

*Moyenne du parc/bonus inclus

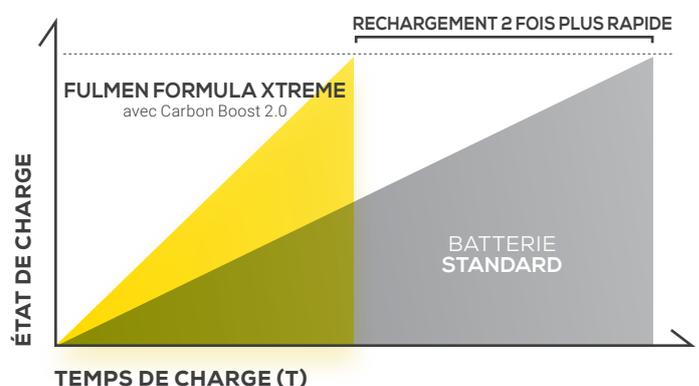


FULMEN
FORMULA
XTREME

La technologie Carbon Boost a été lancée dans le marché de la recharge en 2014 dans la gamme Formula Xtreme. La nouvelle combinaison Carbon Boost 2.0 optimise encore les performances.

Avantages

- Charges plus rapides (2 fois plus rapides que les autres batteries conventionnelles)
- Durée de vie prolongée (état de charge moyen plus élevé tout au long de la durée de vie de la batterie)



Des tests en laboratoire montrent qu'il faut nettement moins de temps pour recharger une batterie Fulmen Formula Xtreme avec Carbon Boost qu'une batterie standard dans les mêmes conditions.

FULMEN FORMULA XTREME



La nouvelle batterie Fulmen Formula Xtreme avec Carbon Boost 2.0 se recharge jusqu'à 2 fois plus rapidement que les autres batteries conventionnelles, grâce à notre application exclusive d'additifs de carbone sur les plaques négatives.

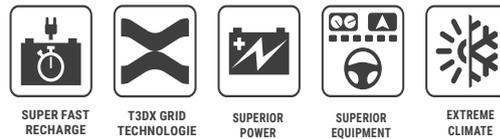
Alors que la batterie reste la première cause de panne chez les automobilistes*, une recharge rapide permet de réduire considérablement ce risque, en contribuant à maintenir la batterie dans un état de charge adéquat, plus longtemps.

La batterie Formula Xtreme Carbon Boost est conçue pour supporter des températures extrêmes, des équipements électriques énergivores et une conduite urbaine intensive.



Avantages

- **Nouveaux composants en plastique recyclé** permettant de réduire les émissions de CO2 de plus de 2 700 tonnes, ainsi que d'économiser 8 millions de litres d'eau et 1,2 million de litres de pétrole brut chaque année **NOUVEAU**
- **Charge jusqu'à 2 fois plus rapide par rapport aux autres batteries conventionnelles** **NOUVEAU**
- **Design de plaque nouvelle génération, pour plus de solidité et de résistance aux températures élevées** **NOUVEAU**
- Mise à jour de l'étiquette sur le couvercle avec la mention « CAUTION » (ATTENTION) pour éviter l'installation de batteries conventionnelles sur des véhicules Start-Stop
- 30 % de puissance de démarrage additionnelle
- Idéal pour les voitures aux moteurs puissants et équipées de forts consommateurs d'énergie
- Idéal pour des conditions météorologiques extrêmes et la conduite urbaine
- Intègre notre expérience d'Équipementier d'Origine
- Conforme aux exigences de première monte
- Une gamme complète couvrant environ 90 % du parc automobile



NOUVELLE ÉTIQUETTE

avec la mention « CAUTION » (ATTENTION)

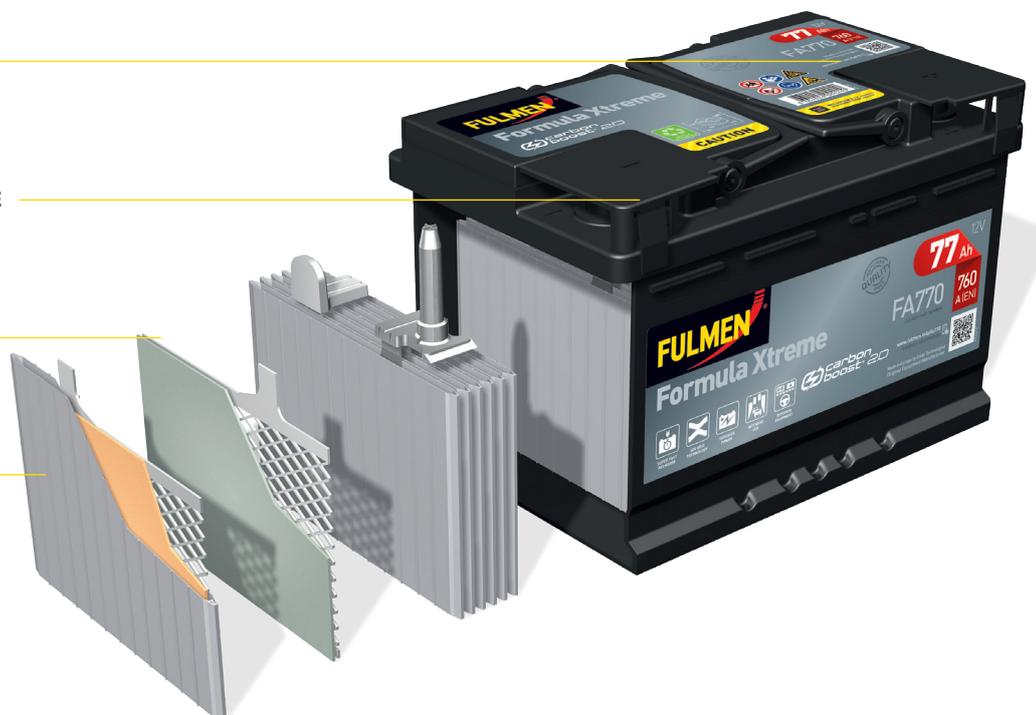
COMPOSANTS EN PLASTIQUE RECYCLÉ RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

PLAQUE NÉGATIVE

Grille '3DX' avec Carbon Boost 2.0

PLAQUE POSITIVE

Grille 3DX dans une pochette enveloppe en polyéthylène de haute performance



LE SAVIEZ-VOUS ?

FACTEURS FAVORISANT LE DECHARGEMENT DE LA BATTERIE

Le froid entrave sérieusement les performances de la batterie. Mais c'est précisément durant l'hiver que la voiture nécessite davantage d'énergie pour le chauffage et l'éclairage.

La chaleur accélère l'auto-décharge, la corrosion des grilles et la perte de la matière active. Elle peut conduire à une durée de vie plus courte si le design de la batterie n'est pas adapté aux conditions climatiques extrêmes.

En milieu urbain, le moteur est souvent éteint ou fonctionne au ralenti. Dans ce cas, les systèmes électriques sont susceptibles de consommer plus de puissance que l'alternateur ne peut en fournir. Ceci exerce une pression supplémentaire sur la batterie.

Les équipements électriques qui consomment beaucoup d'énergie, tels que les lecteurs multimédias ou les systèmes de navigation, représentent un défi supplémentaire pour la batterie.



FULMEN FORMULA

Avantages

- Mise à jour de l'étiquette avec la mention « CAUTION » (ATTENTION) pour éviter l'installation de batteries conventionnelles sur des véhicules Start-Stop
- 15 % de puissance de démarrage supplémentaire
- Une batterie polyvalente pour une utilisation standard
- Gamme complète couvrant près de 100 % du parc automobile
- Intègre notre expérience d'Équipementier d'Origine



3DX GRID TECHNOLOGY



MEDIUM POWER



STANDARD EQUIPMENT



FULMEN STANDARD

Avantages

- Mise à jour de l'étiquette avec la mention « CAUTION » (ATTENTION) pour éviter l'installation de batteries conventionnelles sur des véhicules Start-Stop
- Solution économique
- Batterie idéale pour les voitures ayant des besoins électriques de base



3DX GRID TECHNOLOGY

CONSEILS D'INSTALLATION SUR LES ÉTIQUETTES SUPÉRIEURES

Nous sommes les premiers du marché à ajouter une mention « CAUTION » (ATTENTION) distinctive sur nos batteries standard à électrolyte liquide Formula Xtreme, Formula et Standard, afin de garantir qu'elles seront installées uniquement sur des voitures qui ne sont pas équipées d'un système Start-Stop.

Faites confiance à l'expert des batteries pour une installation simple et une satisfaction client améliorée.



AUXILIAIRES START-STOP

La batterie auxiliaire fiable

Les batteries auxiliaires alimentent l'équipement électronique de certains véhicules, fonctionnant comme un complément à la batterie de démarrage principale.



ABSORBENT GLASS MAT



INTENSIVE USE



3x STANDARD CYCLABILITY



Avantages :

- 3 fois plus de cycles de charge/décharge
- Longue durée de stockage
- Avec recombinaison des gaz et soupapes de sécurité (VRLA), évitant toute fuite d'acide
- Intègre notre expérience d'Équipementier d'Origine

OUTILS D'ATELIER INNOVANTS

Nous offrons une gamme complète d'accessoires et de services. Nous vous aidons à tester, à charger, à sélectionner, à remplacer et à recycler les batteries - tout ce dont les ateliers ont besoin pour fidéliser leurs clients, assurer des services de qualité et accroître leur rentabilité.

TESTER

TESTEUR DE BATTERIE EBT-965P ET PROGRAMME DE TESTEUR DE BATTERIE EBTP

Avant-gardiste et facile à utiliser, le testeur de batterie nouvelle génération Exide EBT-965P est conçu pour fournir un diagnostic fiable, quel que soit le fabricant ou le type de batterie. Il facilite une maintenance préventive et améliore la satisfaction des clients.

Alors que les précédents testeurs mesuraient uniquement la conductance, le nouveau EBT-965P intègre la technologie Conductance Profiling™, qui inclut l'intégrité de la batterie et l'énergie disponible restante dans les résultats de test.



NOUVEAU

TESTEURS STANDARD

Conductance



Capacité de démarrage

CCA



TESTEUR EXIDE EBT-965P

Conductance Profiling™



Énergie disponible

START STOP

CCA



CHARGER

CHARGEUR DE BATTERIE

Les chargeurs Exide peuvent être utilisés pour les voitures, bateaux ou les motos. Ils sont appropriés tant pour les professionnels que pour les consommateurs finaux.

Les ateliers utilisent ces appareils pour assurer à leur clientèle une parfaite recharge de la batterie.



REEMPLACER

OUTIL DE REMPLACEMENT DE BATTERIE BRT-12

Notre outil de remplacement de batterie, qui a reçu une récompense prestigieuse, *, arrive pré-chargé avec des codes de batteries. Il facilite le remplacement de la batterie et permet d'effacer les codes d'erreur affichés par l'ordinateur de bord.

* Prix du meilleur produit du « Professional Motor Mechanic magazine » en 2013



SÉLECTIONNER

APPLI BATTERY FINDER

Effectuez une recherche par modèle de véhicule, VIN ou plaque d'immatriculation, afin de trouver rapidement la batterie qu'il vous faut.



BATTERY FINDER EN LIGNE

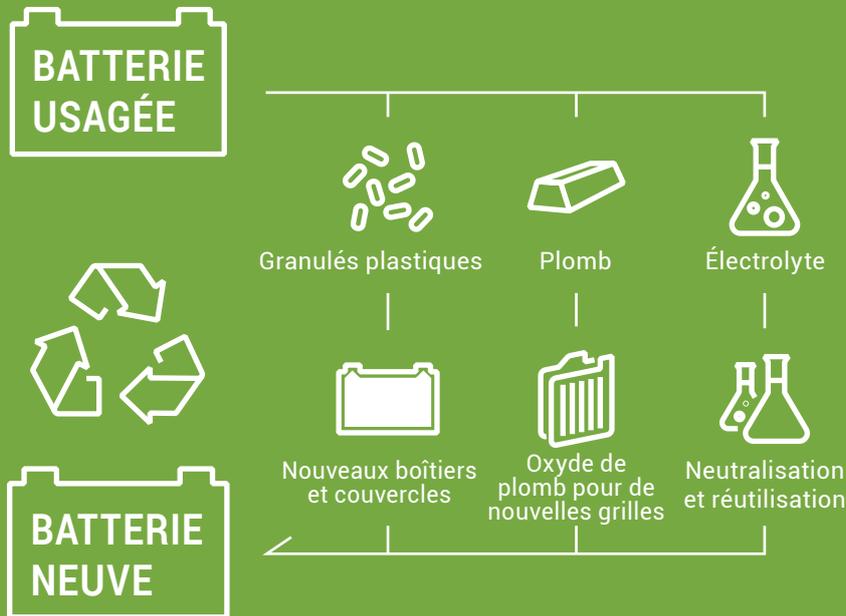
Le nouvel outil de recherche de batterie en ligne présente une interface moderne et une toute nouvelle expérience utilisateur. Il facilite la sélection et l'installation des batteries sur une gamme très complète de tous types de véhicules, voitures, bus, camions et motos, mais aussi, pour la première fois, les engins de construction et agricoles, quads, motoneiges et les jets-skis.

www.exidegroup.com/eu/en/brand/fulmen



NOUVEAU

PLUS QU'UN FABRICANT EXIDE RECYCLE !



99 %

DES BATTERIES PLOMB-ACIDE AUTOMOBILES SONT RECYCLÉES EN EUROPE *

100 %

DES COMPOSANTS D'UNE BATTERIE PLOMB-ACIDE PEUVENT ÊTRE RECYCLÉS

3 SITES DE RECYCLAGE EXIDE EN EUROPE

GAMME DE PRODUITS

START-STOP
CONVENTIONNEL



AGM

Fulmen	Performances		Dimensions (en mm)				Caractéristiques techniques			
	Code	Ah	A (EN)	Type de bac	Longueur	Largeur	Hauteur	Fixations	Polarité	Type de bornes
	FK508	50	800	G34	260	173	206	B7	ETN 9	1
	FK600	60	680	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
	FK700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
	FK800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
	FK950	95	850	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
	FK1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



EFB

	FL550	55	480	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
	FL600	60	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
	FL604	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 0	1
	FL605	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 1	1
	FL652	65	650	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
	FL700	70	720	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
	FL752	75	730	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
	FL754	75	750	D26	270	173	222	B0	ETN 0	1
	FL800	80	720	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
	FL954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
	FL955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
	FL1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
	FL1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



AUXILIAIRE

	FK091	9	120	C54	150	90	105	B0	ETN 1	M12
	FK111	11	150	C55	150	90	130	B0	ETN 1	M04
	FK131	13	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	M04
	FK143	14	80	C76	150	100	100	B0	ETN 3	Screwed/Lug
	FK151	15	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	Petit Cône EN



**FORMULA
XTREME**

Fulmen	Performances		Dimensions (en mm)				Caractéristiques techniques		
Code	Ah	A (EN)	Type de bac	Longueur	Largeur	Hauteur	Fixations	Polarité	Type de bornes
FA406	40	350	B19	187	127	220	B1	ETN 0	JIS taper post + Adapter
FA456	45	390	B24	237	136	227	B1	ETN 0	3+Adapter
FA472	47	450	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
FA530	53	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
FA601	60	600	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
FA612	61	600	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
FA640	64	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
FA654	65	580	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
FA680	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapter	ETN 0	1
FA681	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapter	ETN 1	1
FA722	72	720	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
FA754	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
FA755	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
FA770	77	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
FA852	85	800	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
FA900	90	720	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
FA954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
FA955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
FA1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
FA1050	105	850	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1



FORMULA

FB320	32	270	E01	178	135	225	B1	ETN 0	1
FB356	35	240	B19	187	136	220	B0	ETN 0	3
FB356A	35	240	B19	187	136	220	Korean B1 Long	ETN 0	3
FB357	35	240	B19	187	136	220	B0	ETN 1	3
FB440	44	400	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
FB442	44	420	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
FB450	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 0	1
FB451	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 1	1
FB454	45	330	B24	237	136	227	B0	ETN 0	1
FB455	45	330	B24	237	136	227	B0	ETN 1	1
FB456	45	330	B24	237	136	227	B0	ETN 0	3
FB457	45	330	B24	237	136	227	B0	ETN 1	3
FB500	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
FB501	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 1	1
FB504	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 0	1
FB505	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 1	1
FB558	55	620	S75	230	180	186	B7	ETN 1	Côté SAE S Borne 3/8"
FB602	60	540	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
FB604	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
FB605	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 1	1
FB608	60	640	G75	230	180	186	B9	ETN 1	Côté SAE S Borne 3/8"
FB620	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
FB621	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
FB704	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
FB705	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
FB708	70	740	G78	260	180	186	B7	ETN 1	Côté SAE S Borne 3/8"
FB712	71	670	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
FB740	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
FB741	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 1	1
FB800	80	640	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
FB802	80	700	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
FB852	85	760	LB5	353	175	175	B13	ETN 0	1
FB858	85	800	G65	306	192	192	B1	ETN 1	Cône EN
FB950	95	800	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
FB954	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
FB955	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
FB1000	100	720	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1
FB1100	110	850	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



STANDARD

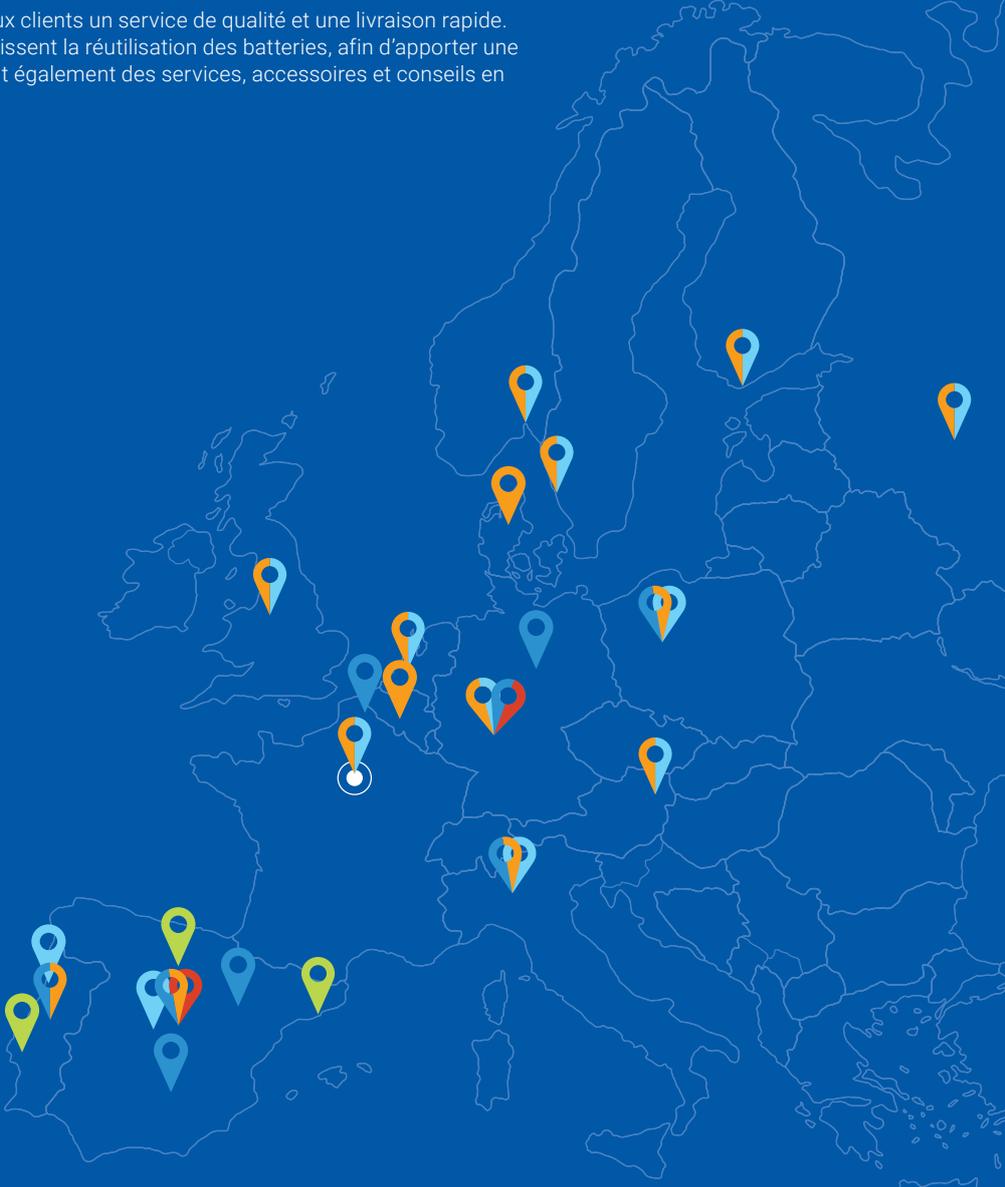
FC400	40	320	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
FC412	41	370	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
FC440	44	360	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
FC542	54	500	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
FC550	55	460	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
FC605	60	440	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
FC652	65	540	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
FC700	70	640	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
FC900	90	720	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
FC904	90	680	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
FC905	90	680	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1

Fulmen® est une marque de batteries majeure d'Exide Technologies. **Exide Technologies**, présent dans plus de 80 pays, est un des fabricants et recycleurs de batteries plomb-acide les plus importants à l'échelle mondiale. L'entreprise compte plus de 130 années d'expérience et développe des solutions de stockage d'énergie de pointe pour les marchés automobiles et industriels. Les plus grands constructeurs automobiles, de camions et de chariots élévateurs font confiance à Exide Technologies comme équipementier de première monte. Exide fournit également le marché de la rechange au travers d'un portefeuille de marques réputées.

Exide Transportation fabrique des batteries pour les véhicules légers et utilitaires, ainsi que pour les applications agricoles et nautiques de loisirs. Les marchés industriels, desservis par notre division **GNB Industrial Power**, incluent des solutions de stockage d'énergie performantes pour les applications de traction, comme les chariots élévateurs, machines de nettoyage et autres véhicules électriques utilitaires, ainsi que pour les applications d'alimentation en réseau telles que les systèmes de télécommunication, d'énergie renouvelable et d'alimentation sans interruption.

Les ingénieurs d'Exide ont toujours été des précurseurs, apportant des innovations majeures au monde industriel. Les usines Exide sont certifiées ISO/TS et de ce fait, assurent à leur clientèle des produits fabriqués avec un maximum d'efficacité et répondant aux normes de qualité les plus strictes, tout en minimisant l'impact sur l'environnement.

Le vaste réseau de vente et de distribution fournit aux clients un service de qualité et une livraison rapide. Les centres de recyclage de classe mondiale garantissent la réutilisation des batteries, afin d'apporter une contribution positive à l'environnement. Exide fournit également des services, accessoires et conseils en énergie à ses clients.

- 
- Siège mondial
 - Usines de fabrication
 - Usines de recyclage
 - Centres de distribution
 - Bureaux de vente principaux
 - Centres de R&D

Usines de fabrication certifiées ISO 9001
et ISO14001

Usines automobiles certifiées IATF 16949

SIÈGE MONDIAL

EXIDE TECHNOLOGIES SAS
5 ALLÉE DES PIERRES MAYETTES
92636 GENNEVILLIERS
FRANCE

TEL: +33 1 41 21 23 00 FAX +33 1 41 21 27 15