

VÉHICULES LÉGERS

PROGRAMME DE BATTERIES



LA ROUTE DU FUTUR

Des batteries innovantes pour la recharge indépendante

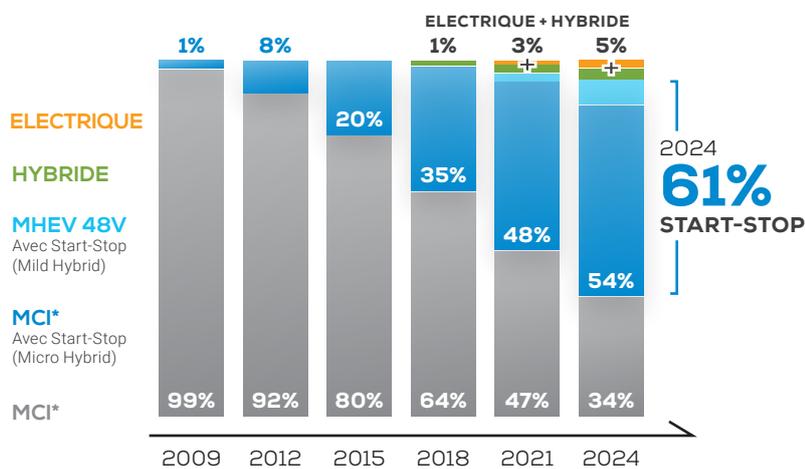
Tudor présente la prochaine génération de batteries pour les véhicules légers sur le marché de la recharge. La gamme a été conçue pour nos clients première monte et est spécialement optimisée pour les technologies de motorisations les plus avancées arrivant sur le marché aujourd'hui et dans les années à venir. Elle offre des performances inégalées et l'assurance d'une marque leader de l'OE. Nous proposons également une panoplie d'accessoires professionnels, permettant aux ateliers de fournir aux clients le plus haut niveau de service.

Un futur incontestable

Afin de réduire les émissions de CO₂, les législateurs Européens ont imposé des objectifs stricts aux constructeurs automobiles les incitant à concevoir des voitures plus économes en carburant grâce à des motorisations modernes et des applications à la pointe du progrès telles que le Start-Stop, des systèmes de gestion de l'état de charge de la batterie et des alternateurs intelligents. Le nombre de véhicules Start-Stop, qui nécessitent tous des batteries AGM et EFB conformes aux normes OE, augmente considérablement. Alors que les motorisations conventionnelles composaient encore la majeure partie du parc automobile en 2018, le pourcentage de véhicules Start-Stop en Europe augmente rapidement chaque année.

Parc automobile européen et réactualisation de la motorisation

- En 2018, les voitures équipées de motorisations Start-Stop représentaient environ 35% du parc automobile total en Europe
- D'ici 2024, la majorité (61 %) des véhicules du parc automobile seront équipés d'un système Start-Stop (Micro & Mild Hybrides)
- Le nombre de voitures équipées de systèmes Start-Stop est passé de 1 % à 61 % en seulement 15 ans
- Potentiel de remplacement important pour les batteries AGM et EFB



Source : Estimation Exide, UE28+AELE (Association européenne de libre-échange comprenant : l'Islande, le Liechtenstein, la Suisse et la Norvège)

APPROUVÉ PAR LES CONSTRUCTEURS LES PLUS PRESTIGIEUX

Nous fournissons des batteries aux constructeurs automobiles depuis plus de 100 ans. Nous concevons les produits techniquement les plus avancés et avons été le premier fabricant à introduire la technologie Start-Stop sur le marché européen en 2004. Les plus grands constructeurs automobiles font confiance à la qualité de nos produits et à notre engagement d'excellence de la fabrication.

Nous travaillons avec les plus grands constructeurs automobiles, dont :

Alfa Romeo, Bentley, Citroen, Dacia, DS, Fiat, Ford, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Porsche, Renault, Suzuki, Toyota, Volkswagen Group, Volvo

70% des marques automobiles européennes roulent avec nos batteries.



PROGRAMME DE BATTERIES POUR VÉHICULES LÉGERS



START-STOP

CONVENTIONAL

EXIGENCES DU VÉHICULE

MOTORISATION START-STOP	 Remplacement OE recommandé	 Remplacement OE recommandé	×	×	×
MOTORISATION SANS START-STOP	×	Durée de vie supplémentaire pour véhicules conventionnels	Carbon Boost® Recharge plus rapide pour un niveau d'équipement élevé	Gamme la plus large taux de couverture >100	Rentable pour les véhicules plus anciens
RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE AU FREINAGE	■■■■■■	■■■■■	×	×	×
USAGE URBAIN INTENSIF	■■■■■■	■■■■■	■■■■	■■■■	■■■■
ÉQUIPEMENTS ÉNERGIVORES	■■■■■■	■■■■■■	■■■■	■■■■	■■■■

PERFORMANCES DE LA BATTERIE

AMPÈRES DE DÉMARRAGE À FROID (CCA)	■■■■■■	■■■■■	■■■■■■	■■■■	■■■■
ACCEPTATION DE CHARGE*	■■■■■■	■■■■■	■■■■	■■■■	■■■■
CYCLE DE VIE	■■■■■■	■■■■■	■■■■	■■■■	■■■■
ÉNERGIE SUPPLÉMENTAIRE**	■■■■■■	■■■■■	■■■■	■■■■	■■■■

* Acceptation de charge* (en A / Ah) ** Énergie restituée pendant la durée de vie



TUDOR AGM

Pour les besoins électriques les plus exigeants des véhicules Start-Stop

Des investissements continus en R&D permettent à nous d'offrir à la Rechange Indépendante les dernières innovations conçues et développées pour les pièces d'origine. Elle est dotée de la technologie révolutionnaire LifeGrid®, idéale pour les voitures équipées du système Start-Stop ou de systèmes de récupération d'énergie au freinage.

La nouvelle technologie LifeGrid® allie des alliages plomb-étain, des séparateurs en fibre de verre à haute surface interactive, une matière active utilisant des additifs carbonés uniques qui confèrent à la batterie toujours plus de puissance et durabilité accrue.

LA TECHNOLOGIE AGM

Avantages

- Acceptance de charge optimale **NOUVEAUTÉ**
- Augmentation de l'énergie restituée sur la durée de vie de la batterie grâce à la nouvelle technologie LifeGrid® **NOUVEAUTÉ**
- La solution optimale pour un fonctionnement en état de charge partiel
- Idéale pour des voitures puissantes, SUV, utilitaires équipés du système Start-Stop et d'équipements électriques énergivores
- Fonctions de sécurité maximales (sans aucun acide libre)
- Avec recombinaison des gaz et valve de protection (VRLA)
- Dernière génération approuvée par les constructeurs automobiles
- Grande couverture de parc avec un nombre restreint d'unités de gestion des stocks
- Longue durée de stockage



Conçue et fabriquée pour résister aux cycles continus de charge/décharge imposés par le dispositif Stop&Start du véhicule

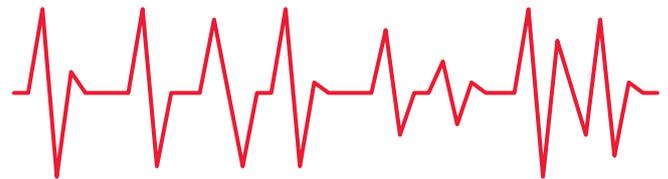


Schéma typique de l'état de charge pendant un trajet avec le système Start-Stop



DOUBLE COUVERCLE SCELLÉ
sécurisé avec dégazage centralisé et pare-flammes

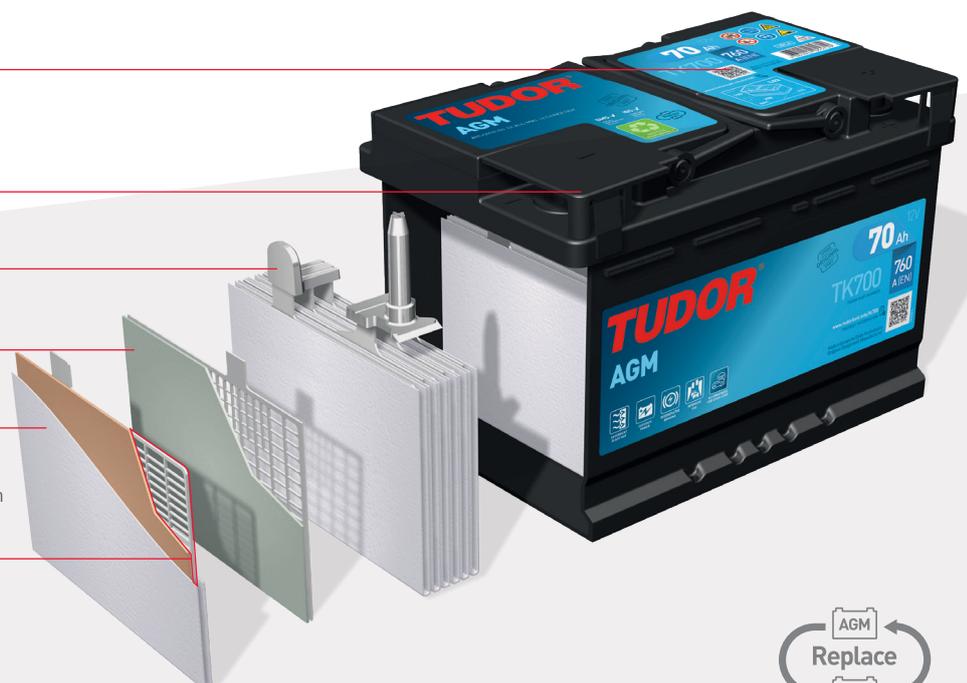
Dégazage via une **SOUPAPE DE RÉGULATION**

GRUPE DE PLAQUES HAUTES
fortement comprimées

PLAQUE NÉGATIVE
Avec cadre négatif

PLAQUE POSITIVE
Nouvelle grille en alliage haute technologie avec cadre. Le séparateur de fibre de verre à haute capillarité apporte une absorption supplémentaire pour un volume maximum d'électrolyte et pour éviter la stratification.

LE NOUVEAU LIFEGRID® **NOUVEAUTÉ**
Une nouvelle conception de grilles offre une puissance constante et une durée de vie de batterie plus longue



TUDOR EFB **NOUVEAUTÉ**

Expérience OEM pour le marché de la rechange

Inventées et mises sur le marché pour la première fois par nous en 2008, les batteries EFB jouent un rôle croissant pour les constructeurs automobiles dans la course à la réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Désormais, nous proposons la dernière génération OE sur le marché de la rechange, avec **Carbon Boost 2.0**. La nouvelle batterie Tudor EFB **prend en charge tous les véhicules, avec et sans systèmes Start-Stop**, qui ont des exigences de cyclage élevées. Lorsqu'elle est installée dans des voitures équipées d'un système Start-Stop, la nouvelle batterie Tudor EFB fait preuve d'une récupération d'énergie inégalée et une acceptation de charge dynamique exceptionnelle. La batterie bénéficie également d'une durée de vie globale plus longue lorsqu'elle est installée dans des voitures équipées d'une motorisation conventionnelle.

TECHNOLOGIE EFB

Avantages

- **Acceptance de charge élevée durant toute la durée de vie de la batterie** **NOUVEAUTÉ**
- **Énergie supplémentaire pour les véhicules avec ou sans systèmes Start-Stop** **NOUVEAUTÉ**
- **Fonctionnalité de récupération d'énergie optimisée au freinage dans les véhicules équipés de systèmes Start-Stop garantissant des économies de carburant maximales et moins d'émissions de CO₂** **NOUVEAUTÉ**
- Fonctions de sécurité haut niveau
- Fonctionnement optimal dans le compartiment moteur
- Dernière génération approuvée par les constructeurs automobiles
- Grande couverture de parc avec un nombre restreint d'unités de gestion des stocks
- Longue durée de stockage

Tudor EFB offre des avantages de performance significatifs par rapport à une batterie conventionnelle, même lorsqu'elle est installée dans une voiture sans système Start-Stop.

BATTERIE Conventionnelle	BATTERIE EFB avec Carbon Boost 2.0
ACCEPTANCE DE CHARGE	X2
CYCLE DE VIE	X3
DISPONIBILITÉ ÉNERGÉTIQUE	X3



3DX GRID TECHNOLOGY



REGENERATIVE BRAKING



INTENSIVE USE



RECOMMENDED FOR START-STOP



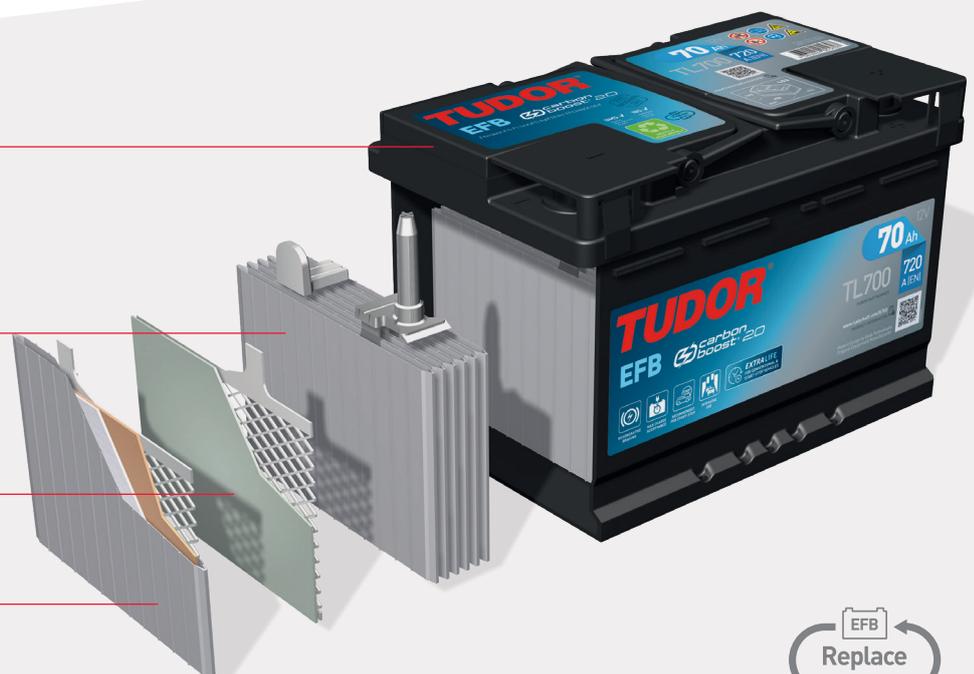
EXTRA LIFE FOR CONVENTIONAL & START-STOP VEHICLES

DOUBLE-COUVERCLE SCÉLÉ AVEC DISPOSITIF ANTI-DÉFLAGRANT

GRUPE DE PLAQUES AVEC SÉPARATEUR MICRO-POREUX

PLAQUE NÉGATIVE
Grille 3DX avec Carbon Boost 2.0

PLAQUE POSITIVE
Grille '3DX' et support de fibre de verre couvrant la masse active

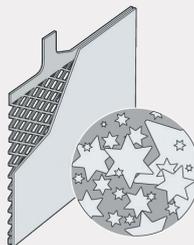


CARBON BOOST 2.0

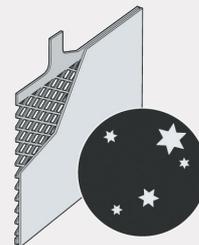


Carbon Boost® est notre recette unique pour l'application des additifs au carbone sur les plaques négatives, développée pour la première fois pour sa gamme de batteries Start- Stop OEM. Des investissements continus en R&D, des réglementations plus strictes sur les émissions et les demandes croissantes des équipementiers en matière d'acceptation de charge et de disponibilité énergétique ont conduit au développement du nouveau **Carbon Boost 2.0**.

Carbon Boost 2.0 utilise des additifs de carbone améliorés, combinant une structure de surface spécifique avec une conductivité. Cela permet une densité accrue de courant dans la batterie, ce qui se traduit par une acceptation de charge inégalée. Il contribue également à dissoudre les dépôts de sulfate de plomb qui se consolident généralement sur les plaques négatives déchargées d'une batterie, réduisant sa capacité à se recharger efficacement.



SANS CARBON BOOST
Les plaques sont recouvertes de sulfate



AVEC CARBON BOOST
Le sulfate est réduit grâce à la technologie Carbon Boost



TUDOR
EFB

Les nouvelles batteries Tudor EFB sont dotées de Carbon Boost 2.0. L'acceptation de charge dynamique exceptionnelle, offrant des avantages importants aux automobilistes, en particulier dans des conditions de conduite urbaine intensive.

Avantages

- 75 % d'énergie en plus récupérée dans le même laps de temps par rapport aux anciens systèmes EFB
- Fonctionnalité de récupération d'énergie optimisée au freinage pour les véhicules équipés de systèmes Start-Stop garantissant des économies de carburant maximales et moins d'émissions de CO₂
- Durée de vie globale plus longue

WLTP (PROCÉDURE D'ESSAI MONDIALE HARMONISÉE POUR LES VÉHICULES LÉGERS)

Les législateurs ont imposé des objectifs stricts aux constructeurs automobiles afin de réduire les émissions de CO₂ à 95g/km d'ici à 2021*.

Le test WLTP mesure la capacité de la batterie consommée lors des tests et la convertit en carburant consommé équivalent et en CO₂ émis. La batterie doit conserver un pourcentage élevé de sa capacité initiale pour permettre aux constructeurs automobiles de ne pas être pénalisés lorsqu'ils franchissent certains seuils. Étant donné que le processus de recharge ne représente que 8 % de la durée du test, la batterie doit pouvoir récupérer en un laps de temps très court.

Avec Carbon Boost 2.0, l'acceptation de charge dynamique des batteries EFB est maximisée,

- et la batterie accepte un courant de recharge moyen 75 % plus élevé que la génération précédente
- Il préserve une capacité plus élevée à la fin du test (2,5 x moins de perte d'état de charge par rapport aux générations précédentes)

* Flotte moyenne / bonus inclus

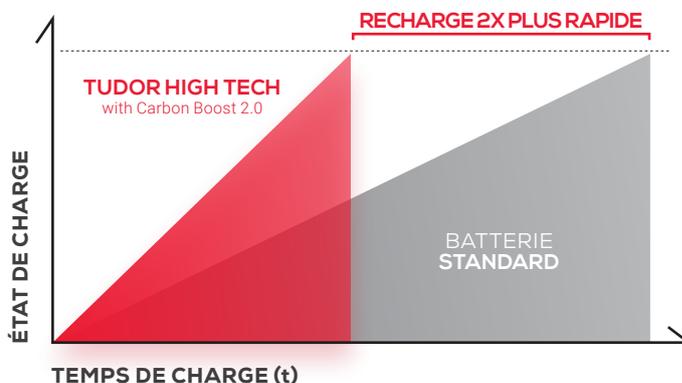


TUDOR
HIGH TECH

Carbon Boost a été introduit pour la première fois dans la gamme High Tech du marché de la recharge en 2014. Le nouveau Carbon Boost 2.0 élève les performances au niveau supérieur.

Avantages

- Recharge plus rapide (2 fois plus rapide que les autres batteries conventionnelles)
- Durée de vie plus longue (état de charge moyen plus élevé tout au long de la durée de vie de la batterie)



Les tests en laboratoire montrent qu'il faut beaucoup moins de temps pour recharger une batterie Tudor High Tech qu'une batterie standard dans les mêmes conditions.

TUDOR HIGH TECH

carbon boost® 2.0



La dernière version High Tech avec Carbon Boost 2.0 se recharge désormais jusqu'à 2 fois plus rapidement que les autres batteries conventionnelles, grâce à l'application exclusive d'additifs au carbone sur les plaques négatives.

Si la panne de batterie reste la première cause d'immobilisation des voitures*, une recharge rapide réduit considérablement le risque de panne en aidant la batterie à conserver un état de charge sain plus longtemps.

La batterie High Tech est conçue pour résister aux températures extrêmes, aux équipements électriques énergivores et à la conduite urbaine intensive.

Avantages

- **Nouveaux éléments en plastique recyclé pour une économie annuelle de* :**

- 2,7 tonnes d'émission de CO₂
- 8 millions de litres d'eau
- 1,2 millions de litres de pétrole brut

- **Recharge jusqu'à 2 fois plus rapide que les autres batteries conventionnelles** **NOUVEAUTÉ**

- **Design de plaque optimisé pour une plus grande robustesse et une résistance accrue aux températures élevées** **NOUVEAUTÉ**

- **Étiquette supérieure mise à jour – étiquette « ATTENTION » pour éviter que des batteries conventionnelles ne soient installées sur les véhicules Start-Stop** **NOUVEAUTÉ**

- 30 % de puissance de démarrage additionnelle

- Idéale pour les voitures aux moteurs puissants et besoins énergétiques élevés
- Idéale pour des conditions météorologiques extrêmes et la conduite urbaine
- Intègre notre expérience d'Équipementier d'Origine
- Conforme aux exigences OE
- Une gamme complète couvrant environ 90 % du parc automobile

(*Source : Estimations de Exide)



SUPER FAST RECHARGE



3DX GRID TECHNOLOGY



SUPERIOR POWER



SUPERIOR EQUIPMENT



EXTREME CLIMATE

NOUVELLE ÉTIQUETTE SUPÉRIEURE

avec inscription « ATTENTION »

LABYRINTHE BREVETÉ

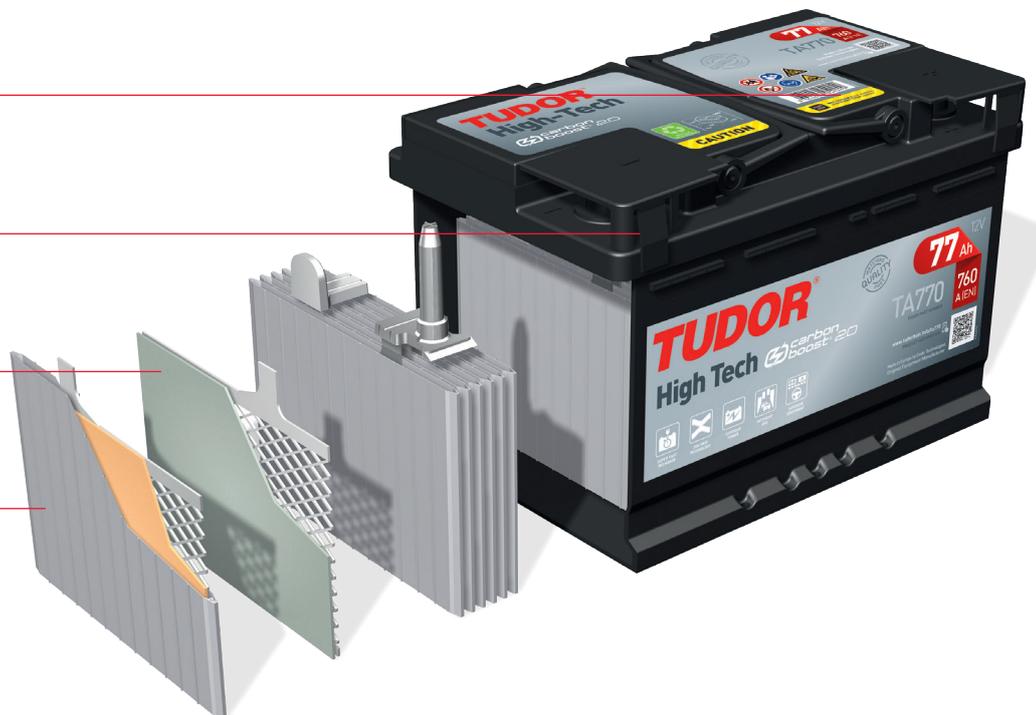
pour une sécurité maximale

PLAQUE NÉGATIVE

Grille 3DX avec Carbon Boost 2.0

PLAQUE POSITIVE

Grille '3DX' dans une pochette enveloppe en polyéthylène de haute performance



LE SAVIEZ-VOUS ?

LES FACTEURS QUI DÉCHARGENT LA BATTERIE

Le froid entrave sérieusement les performances de la batterie. Et c'est précisément durant l'hiver que la voiture nécessite davantage d'énergie pour le chauffage et l'éclairage.

La chaleur accélère l'autodécharge, la corrosion des grilles et la perte de la matière active. Elle peut conduire à une durée de vie plus courte si le design de la batterie n'est pas adapté aux conditions climatiques extrêmes.

En milieu urbain, le moteur est souvent éteint ou fonctionne au ralenti. Dans ce cas, les systèmes électriques sont susceptibles de consommer plus de puissance que l'alternateur ne peut en fournir. Ceci exerce une pression supplémentaire sur la batterie.

Les équipements électriques qui consomment beaucoup d'énergie, tels que les lecteurs multimédias ou les systèmes de navigation représentent un défi supplémentaire pour la batterie.



TUDOR TECHNICA

Avantages

- Étiquette supérieure mise à jour – étiquette «ATTENTION» pour éviter que des batteries conventionnelles ne soient installées sur les véhicules Start-Stop **NOUVEAUTÉ**
- 15 % de puissance de démarrage additionnelle
- Batterie polyvalente pour une utilisation standard
- Une gamme complète couvrant environ 100 % du parc automobile
- Intègre notre expérience d'Équipementier d'Origine



3DX GRID TECHNOLOGY



MEDIUM POWER



STANDARD EQUIPMENT



TUDOR STANDARD

Avantages

- Étiquette supérieure mise à jour – étiquette « ATTENTION » pour éviter que des batteries conventionnelles ne soient installées sur les véhicules Start-Stop **NOUVEAUTÉ**
- Solution économique
- Idéale pour des voitures équipées de faibles consommateurs d'énergie



3DX GRID TECHNOLOGY

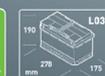
CONSEILS D'INSTALLATION ÉTIQUETTES SUPÉRIEURES **NOUVEAUTÉ**

Nous sommes le premier sur le marché à ajouter une étiquette distinctive « ATTENTION » sur ses batteries ouvertes standard High Tech, Technica et Standard, afin de garantir qu'elles ne sont installées que dans des voitures **non** équipées d'un système Start-Stop.

Fiez-vous à l'expert en batterie pour une installation sans problème et une satisfaction client accrue.

TUDOR[®]
High-Tech

carbon
boost[®] 2.0



CAUTION



START-STOP AUXILIARY

La batterie auxiliaire fiable

Les batteries auxiliaires alimentent l'équipement électronique de certains véhicules, fonctionnant comme un complément à la batterie principale de démarrage.



ABSORBENT GLASS MAT



INTENSIVE USE



3 x STANDARD CYCLABILITY



Avantages

- 3 fois plus de cycles de charge/décharge
- Longue durée de stockage
- Avec recombinaison des gaz et soupapes de sécurité (VRLA), évitant toute fuite d'acide
- Intègre notre expérience d'Équipementier d'Origine

INNOVANTS OUTILS D'ATELIER

Nous proposons une gamme complète d'accessoires et de services. Nous vous aidons à tester, à charger, à sélectionner et à recycler les batteries – tout ce dont les ateliers ont besoin pour assurer un service de qualité à leur clientèle et accroître leur rentabilité.

TESTER

EBT-965P TESTEUR DE BATTERIES

L'EBT-965P doté d'une technologie avancée et facile à utiliser, est le testeur de batterie de nouvelle génération, conçu pour les diagnostics les plus fiables de toute marque et de tout type de batteries.

Il assure une maintenance préventive et garantit une satisfaction maximale du client. Les testeurs d'ancienne génération ne mesuraient que la conductance, mais le nouvel EBT-965P intègre également Conductance Profiling™.



NOUVEAUTÉ

TESTEURS STANDARD

Conductance



Capacité de démarrage

CCA



EXIDE EBT-965P TESTER

Conductance Profiling™



Disponibilité énergétique

START STOP CCA



CHARGER

BATTERY CHARGER

Nos chargeurs peuvent être utilisés pour les voitures, les bateaux ou les motos. Ils sont appropriés tant pour les professionnels que pour les consommateurs finaux. Les ateliers utilisent ces appareils pour assurer à leur clientèle une parfaite recharge de la batterie.



REEMPLACER

BRT-12 BATTERY REPLACEMENT TOOL

Notre outil de remplacement de batterie primé* arrive pré-chargé avec des codes de batteries, facilite le remplacement de la batterie et permet d'effacer les codes d'erreur affichés par l'ordinateur de bord.

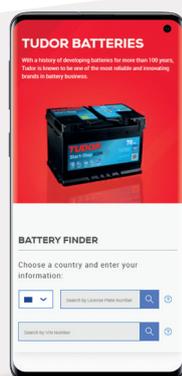
* Prix du meilleur produit du magazine Professional Motor Mechanic 2013



SÉLECTIONNER

BATTERY FINDER APP

Trouvez la batterie appropriée en indiquant simplement l'immatriculation ou le modèle de véhicule.

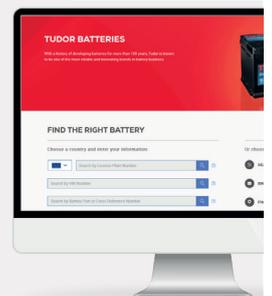


BATTERY FINDER EN LIGNE

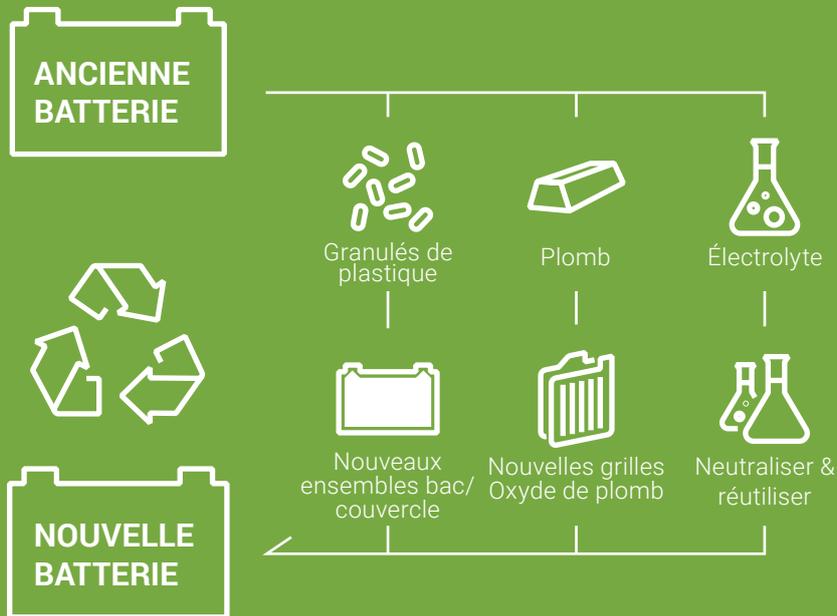
Le nouveau moteur de recherche de batteries en ligne dispose d'une interface moderne et d'une toute nouvelle expérience utilisateur. Il prend en charge la sélection et le montage de batteries pour la gamme la plus complète de types de véhicules tels que les voitures, les bus, les camions et les motos – ainsi que les véhicules de construction et agricoles, les véhicules tout-terrain, les motoneiges et les jet-skis.

www.exidegroup.com/eu/en/brand/tudor

NOUVEAUTÉ



EXIDE ASSURE AUSSI LE RECYCLAGE DE VOTRE BATTERIE !



99%

DES BATTERIES PLOMB ACIDE
POUR LES AUTOMOBILES
SONT RECYCLÉES EN EUROPE*

100%

DES BATTERIES PLOMB ACIDE
PEUVENT ÊTRE RECYCLÉES

3

ETABLISSEMENTS
POUR LE RECYCLAGE
EN EUROPE

*Source: Eurobat/IHS Global 2014

LISTE DE REFERENCES

START-STOP
CONVENTIONNELLE



AGM

Tudor	Performances		Dimensions				Caractéristiques techniques			
	Code	Capacité Ah	CCA A (EN)	Type de bac	L (mm)	L (mm)	H (mm)	Fixations	Polarité	Termiaux
	TK508	50	800	G34	260	173	206	B7	ETN 9	1
	TK600	60	680	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
	TK700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
	TK800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
	TK950	95	850	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
	TK1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



EFB

	TL550	55	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
	TL600	60	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
	TL604	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 0	1
	TL605	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 1	1
	TL652	65	650	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
	TL700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
	TL752	75	730	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
	TL754	75	750	D26	270	173	222	B0	ETN 0	1
	TL800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
	TL954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
	TL955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
	TL1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
	TL1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



AUXILIARY

	TK091	9	120	C54	150	90	105	B0	ETN 1	M12
	TK111	11	150	C55	150	90	130	B0	ETN 1	M04
	TK131	13	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	M04
	TK143	14	80	C76	150	100	100	B0	ETN 3	Vissé / Cosse
	TK151	15	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	Petite borne conique



HIGH TECH

Tudor	Performances		Dimensions				Caractéristiques techniques		
Code	Capacité Ah	CCA A (EN)	Type de bac	L (mm)	L (mm)	H (mm)	Fixations	Polarité	Terminaux
TA406	40	350	B19	187	127	220	B1	ETN 0	3+Adapteur
TA456	45	390	B24	237	136	227	B1	ETN 0	3+Adapteur
TA472	47	450	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
TA530	53	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
TA601	60	600	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
TA612	61	600	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
TA640	64	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
TA654	65	580	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TA680	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapteur	ETN 0	1
TA681	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapteur	ETN 1	1
TA722	72	720	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
TA754	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
TA755	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
TA770	77	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
TA852	85	800	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
TA900	90	720	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
TA954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TA955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
TA1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
TA1050	105	850	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1



TECHNICA

TB320	32	270	E01	178	135	225	B1	ETN 0	1
TB356	35	240	B19	187	136	220	B0	ETN 0	3
TB356A	35	240	B19	187	136	220	Korean B1 Long	ETN 0	3
TB357	35	240	B19	187	136	220	B0	ETN 1	3
TB440	44	400	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
TB442	44	420	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
TB450	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 0	1
TB451	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 1	1
TB454	45	330	B24	237	136	227	B0	ETN 0	1
TB455	45	330	B24	237	136	227	B0	ETN 1	1
TB456	45	330	B24	237	136	227	B0	ETN 0	3
TB457	45	330	B24	237	136	227	B0	ETN 1	3
TB500	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
TB501	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 1	1
TB504	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TB505	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 1	1
TB558	55	620	S75	230	180	186	B7	ETN 1	SAE S side Terminal 3/8"
TB602	60	540	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
TB604	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TB605	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 1	1
TB620	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
TB621	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
TB704	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
TB705	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
TB708	70	740	G78	260	180	186	B7	ETN 1	SAE S side Terminal 3/8"
TB712	71	670	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
TB740	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
TB741	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 1	1
TB800	80	640	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
TB802	80	700	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
TB852	85	760	LB5	353	175	175	B13	ETN 0	1
TB858	85	800	G65	306	192	192	B1	ETN 1	EN taper post
TB950	95	800	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
TB954	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TB955	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
TB1000	100	720	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1
TB1100	110	850	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



STANDARD

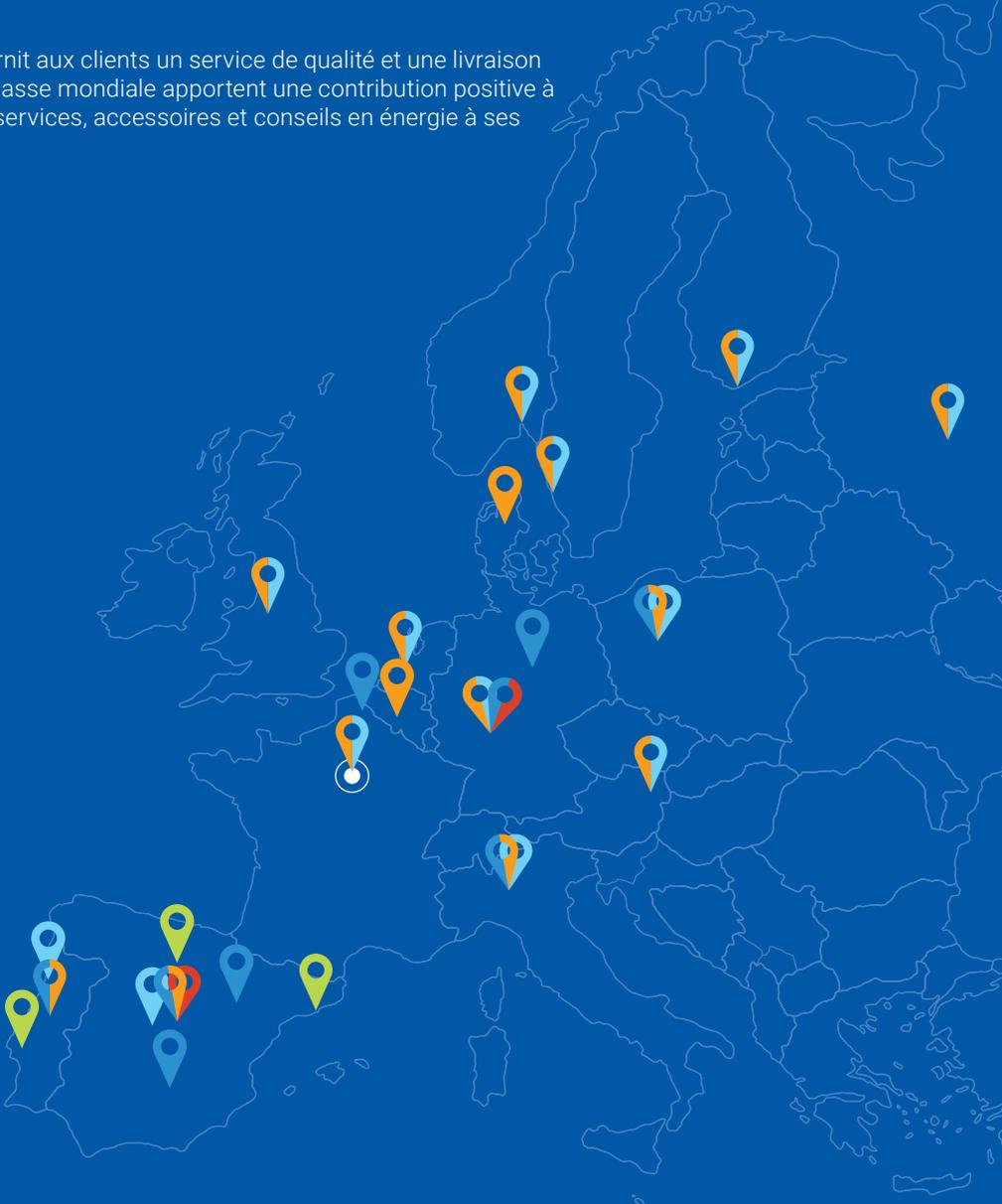
TC400	40	320	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
TC412	41	370	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
TC440	44	360	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
TC542	54	500	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
TC550	55	460	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
TC605	60	440	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
TC652	65	540	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
TC700	70	640	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
TC900	90	720	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
TC904	90	680	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TC905	90	680	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1

Exide Technologies, opère dans plus de 80 pays et, à l'échelle mondiale, est l'un des plus grands fabricants et recycleurs de batteries plomb-acide. L'entreprise compte plus de 130 années d'expérience et développe des solutions de stockage d'énergie dans les règles de l'art pour les marchés automobiles et industriels. Les plus grands constructeurs automobiles, de camions et de chariots élévateurs font confiance à Exide Technologies comme équipementier de première monte. Exide fournit également le marché de la rechange au travers d'un portefeuille de marques réputées.

Exide Technologies fabrique des batteries pour les véhicules légers et poids-lourds, ainsi que pour les applications agricoles, nautiques et de loisirs. Les marchés industriels – desservis par notre division GNB Industrial Power incluent des solutions de stockage d'énergie performantes pour les applications traction, tels que les chariots élévateurs, machines de nettoyage et autres véhicules commerciaux et pour les applications Stationnaires telles que les systèmes de télécommunication, d'énergie renouvelable et systèmes d'alimentation sans interruption (UPS).

Les ingénieurs d'Exide ont toujours été des précurseurs, apportant d'importantes innovations au monde industriel. Les installations de fabrication certifiées ISO / TS d'Exide garantissent que les clients reçoivent des produits fabriqués avec une efficacité maximale et respectent les normes de qualité les plus élevées, tout en minimisant l'impact sur l'environnement.

Le vaste réseau de vente et de distribution fournit aux clients un service de qualité et une livraison dans les temps. Les centres de recyclage de classe mondiale apportent une contribution positive à l'environnement. Exide fournit également des services, accessoires et conseils en énergie à ses clients.

- 
- Sièges EMEA
 - Usines de fabrication
 - Centres de recyclage
 - Centres de distribution
 - Bureaux de vente principaux
 - Centres R&D

Les usines de fabrication sont certifiées ISO 9001 et ISO 14001

Les usines d'automobile sont homologuées IATF 16949

SIÈGES EMEA

EXIDE TECHNOLOGIES SAS
5 ALLÉE DES PIERRES MAYETTES
92636 GENNEVILLIERS
FRANCE

TEL: +33 1 41 21 23 00 FAX +33 1 41 21 27 15