

MOTORBIKE & SPORT

AKUMULATORY DO MOTOCYKLI
I POJAZDÓW SPORTOWYCH



AKUMULATORY STWORZONE DO DZIAŁANIA

Exide dostarcza najwyższej jakości akumulatory do motocykli, zaprojektowane dla tych, którzy mają wysokie wymagania wobec swoich pojazdów. Nasze produkty znane są z niezawodności i doskonałej żywotności. Dostarczamy akumulatory do: motocykli, skuterów, skuterów wodnych oraz szerokiej gamy innych pojazdów. Nasze akumulatory umożliwiają nie tylko pokonanie codziennej drogi do pracy – pozwalają także na dotarcie do dalszych celów podróży, tych lądowych i morskich. Exide jest producentem oryginalnych produktów na tzw. pierwsze wyposażenie, dysponującym najbardziej nowoczesną technologią w branży. Dzięki akumulatorom Exide możesz pewnie wyruszyć w drogę.



LI-ION
s. 3



GEL
s. 4



AGM READY
s. 5



AGM
s. 5



CONVENTIONAL
s. 5

ZALETY	Ultralekki Odporność na pracę cykliczną Wysoka odporność na wibracje Bardzo niskie samorozładowanie	Najwyższa pojemność Maksymalne bezpieczeństwo Maksymalnie długi cykl życia Wysoka odporność na wibracje Odporność na głębokie rozładowanie	Najwyższa moc Ultrabezpieczna funkcjonalność Wydłużony cykl życia Wysoka odporność na wibracje	Najwyższa moc Doskonałe funkcje bezpieczeństwa Wydłużony cykl życia Odporność na wibracje	Średnia moc Średnia długość cyklu życia
REKOMENDOWANY PARK POJAZDÓW	Najlepszy wybór do motocykli sportowych	Idealny do pojazdów klasy premium z fabrycznym lub dodatkowym wyposażeniem elektrycznym	Idealny do wysokiej klasy motocykli, pojazdów sportowych i off-road	Pasuje do większości zastosowań	Nadaje się do standardowych zastosowań i potrzeb zasilania
REKOMENDOWANE ZASTOSOWANIA	  	    	 		
OBSŁUGA	 BEZOBSŁUGOWY	 BEZOBSŁUGOWY	 BEZOBSŁUGOWY	 BEZOBSŁUGOWY	Może wymagać uzupełnienia wody
POZIOM NACHYLENIA	 RÓŻNE MOŻLIWOŚCI MONTAŻU	 DUŻE NACHYLENIE	 DUŻE NACHYLENIE	 ŚREDNIE NACHYLENIE	Montaż wyłącznie w pozycji pionowej
HERMETYCZNE ZAMKNIĘCIE	 HERMETYCZNIE ZAMKNIĘTY	 HERMETYCZNIE ZAMKNIĘTY	 HERMETYCZNIE ZAMKNIĘTY	 HERMETYCZNIE ZAMKNIĘTY*	
GOTOWOŚĆ DO UŻYCIA	 GOTOWY DO UŻYCIA	 GOTOWY DO UŻYCIA	 GOTOWY DO UŻYCIA	Wymagane wstępne naładowanie	Wymagane wstępne naładowanie
POJEMNIK Z ELEKTROLITEM W ZESTAWIE	Pierwsze naładowanie nie jest wymagane	Pierwsze naładowanie nie jest wymagane	Pierwsze naładowanie nie jest wymagane	 ELEKTROLIT W ZESTAWIE	 ELEKTROLIT W ZESTAWIE
TECHNOLOGIA	Litowo-jonowa	GEL	AGM ładowany	AGM sucho ładowany	Tradycyjna – sucho ładowany

* Hermetycznie zamknięty po pierwszym naładowaniu.

EXIDE LI-ION



Exide napędza Twoją pasję. Dla tych, którzy szukają niezakłóconych wrażeń podczas jazdy, firma Exide wprowadziła na rynek litowo-jonowe akumulatory z gamy Motorbike & Sport. Ich ultralekka konstrukcja wpływa na redukcję masy motocykla, umożliwiając większe przyspieszenie i lepszą wydajność. Akumulatory Li-Ion charakteryzuje bardzo niski stopień samorozładowania, co jest szczególnie ważne dla powodzenia rozruchu, np. po długich okresach przestoju. Exide Li-Ion mogą być montowane w różnych pozycjach i zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa.

Zalety

- Ultralekki – nawet 80% lżejszy od akumulatora ołowiowo-kwasowego
- Niski poziom samorozładowania – dłuższa żywotność nawet w czasie przestoju, idealny do użytku sezonowego
- Superszybkie doładowanie
- Bardzo długi cykl życia – ponad 2000 cykli
- Wysokiej klasy zabezpieczenia
- Różne możliwości montażu – również w pozycji odwróconej o 180°
- Gotowy do natychmiastowego użycia i bezobsługowy – zainstaluj i zapomnij
- Wskaźnik stanu naładowania dla regularnych kontroli
- Obejmuje swym zakresem większość pojazdów, dzięki elementom dystansowym dającym większe możliwości montażu



ULTRALEKKI



WYJĄTKOWO
DŁUGI CYKL
ŻYCIA



SZYBKE
DOŁADOWANIE



GOTOWY
DO UŻYCIA



RÓŻNE
MOŻLIWOŚCI
MONTAŻU



BEZOBŚLUGOWY

LISTA TYPÓW

Kod	Parametry		Wymiary i waga						Specyfikacja techniczna			
	Pojemność (Wh)	Prąd rozruchu (A)	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Waga (kg)	Zamiennik	Liczba i rozmiar elementów dystansowych (Dł. x Szer. x Wys.) (mm)	Polaryzacja	Końcówki biegunowe		
ELTZ5S	24	120	113	70	85	0,5	YTZ5S; YTX4L-BS; YTX5L-BS	2 dystanse 50x20x20	+	+	+	+
ELTZ7S	28,8	150	113	70	85	0,6	YTZ7S; YTX7L-BS	4 dystanse 50x20x20	+	+	+	+
ELTX9	36	180	150	87	105	0,7	YTX7A-BS; YTX9-BS; YTR9-BS	Brak elementów dystansowych	+	+	+	+
ELT9B	36	190	150	65	92	0,7	YT7B-BS; YT9B-BS	4 dystanse 50x20x7	+	+	+	+
ELTX12	42	210	150	87	93	0,8	YTX12-BS; YTX12A-BS; YB12B-B2	2 dystanse 86x20x25; 2 dystanse 86x20x12	+	+	+	+
ELTZ10S	48	230	150	87	93	0,8	YTZ10S	Brak elementów dystansowych	+	+	+	+
ELTX14H	48	240	150	87	93	0,9	YTX14H-BS; KMX14-BS; YTX14-BS; HVT-8	4 dystanse 86x20x25	+	+	+	+
ELT12B	60	260	150	65	130	0,9	YT12B-BS; YT14B-BS; YB16AL-A2	10 dystansów 50x20x7 2 dystanse 50x20x35	+	+	+	+
ELTZ14S	60	290	150	87	93	1	YTZ12S; YTZ14S	2 dystanse 86x20x17	+	+	+	+
ELTX20H	84	380	175	87	130	1,3	GYZ20H; YTX20H-BS; YTX20-BS; YB16-B-CX; YB16-B; YB16C-B; YB18-A; Y50-N18A-A; HVT-5	4 dystanse 86x20x12; 2 dystanse 86x20x17	+	+	+	+

CZY WIESZ, ŻE...?

Akumulatory litowo-jonowe wymagają zastosowania specjalnych prostowników o profilach dostosowanych do tej technologii. Nie używaj prostowników do akumulatorów kwasowo-ołowiowych – uszkodzisz akumulator! Do akumulatorów litowo-jonowych do motocykli i pojazdów sportowych przystosowany jest prostownik Exide 12/2 Li-Ion, który wydłuża żywotność akumulatora i zapewnia bezpieczeństwo.

GEL



Akumulator Exide GEL jest najlepszym rozwiązaniem w przypadku motocykli klasy premium, skuterów i pojazdów sportowych. Został zaprojektowany po to, aby zapewnić maksymalny komfort jazdy i łatwość obsługi wyposażenia elektrycznego o dużym zapotrzebowaniu na energię, np.: sprzętu audio, systemu GPS, dodatkowych świateł i ogrzewanych uchwytów/siedzeń. Jest całkowicie zabezpieczony przed wyciekami elektrolitu, szczelny i wysoce odporny na wibracje, dzięki czemu sprawdzi się również w pojazdach terenowych. Zastosowana technologia zapewnia ochronę przed niepożądanymi skutkami głębokiego rozładowania i bardzo niski stopień samorozładowania, dlatego Exide GEL sprawdza się podczas długich okresów przechowywania oraz w użyciu sezonowym. Technologia GEL została wynaleziona przez Exide i jest obecnie złotym standardem wśród akumulatorów do motocykli.



Zalety

- Idealny do pojazdów klasy premium z wyposażeniem elektrycznym o dużym zapotrzebowaniu na energię
- Bardzo niski poziom samorozładowania – idealny do użytku sezonowego
- Duża odporność na głębokie rozładowanie – możliwe magazynowanie do 24 miesięcy, bez strat w cyklu życia
- Ponadprzeciętna wydajność nawet przy częściowym rozładowaniu – wydłużony cykl życia
- Maksymalne bezpieczeństwo i wysoka odporność na wibracje – sprawdza się w trudnych warunkach terenowych
- Gotowy do użycia – wstępne napełnienie elektrolitem nie jest wymagane
- Bezobsługowy – nie wymaga uzupełniania wody
- Najnowsza, oryginalna technologia
- Wyprodukowany w Europie



ORYGINALNA
TECHNOLOGIA
GEL



BOGATE
WYPOSAŻENIE



GOTOWY
DO UŻYCIA



DUŻE
NACHYLENIE



BEZOBŚLUGOWY



HERMETYCZNIE
ZAMKNIĘTY

WYSOKOWYDAJNE KOMPONENTY I MATERIAŁY

NAJLEPSZEJ JAKOŚCI ZAWORY

uszczelnienia komór i ultraczyste materiały – zastosowane dla uzyskania niskiego poziomu samorozładowania i dodatkowego bezpieczeństwa.

ORYGINALNA TECHNOLOGIA GEL

stworzona przez Exide. Umocowany w postaci żelu elektrolit zapewnia jego wyższą rezerwę. Akumulator posiada więc większą tolerancję ciepła, ma mniejszą skłonność do nieodwracalnego zasiaroczenia oraz posiada dłuższy cykl życia.

PŁYTA DODATNIA

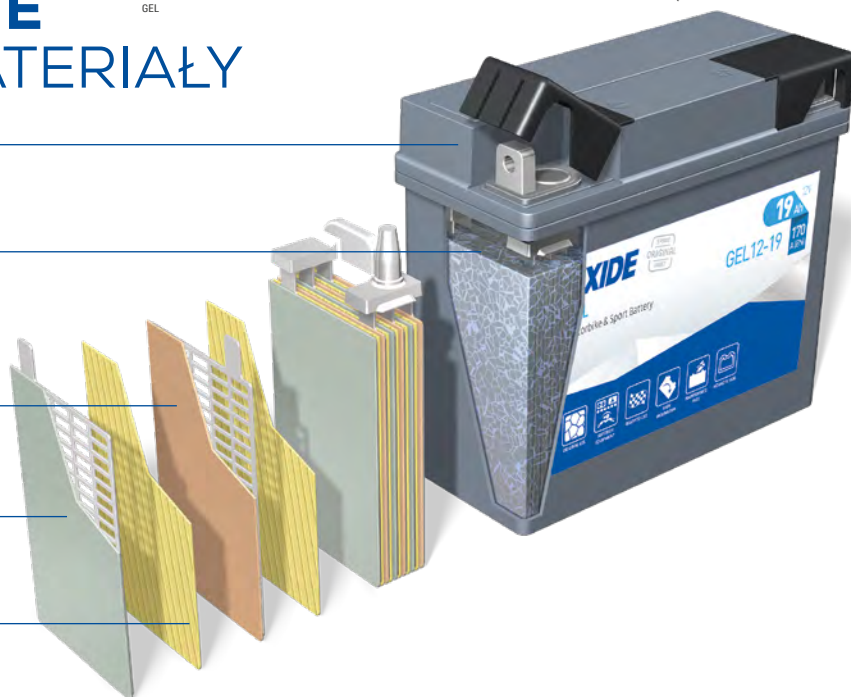
obramowana kratka o zaawansowanej technologii i stopie wysokiej czystości – zastosowana dla uzyskania najwyższej wytrzymałości.

PŁYTA UJEMNA

obramowana kratka o zaawansowanej technologii i stopie wysokiej czystości – zastosowana dla uzyskania najwyższej wytrzymałości.

BARDZO WYTRZYMAŁY GEL SEPARATOR

o wyjątkowej porowatości, odporny na utlenianie i stabilny mechanicznie – zapewnia maksymalną przewodność i dłuższy cykl życia akumulatora.



CZY WIESZ, ŻE...?

Exide, jako twórca technologii GEL od 1958 roku, dostarcza oryginalne akumulatory typu GEL do motocykli BMW. Akumulator Exide GEL to świetny wybór do pojazdów z wymagającym wyposażeniem elektrycznym, takim jak: sprzęt audio, GPS, ogrzewanie i dodatkowe oświetlenie.

AGM READY



Akumulator AGM Ready zapewnia maksymalną moc i jest prosty w obsłudze – to produkt typu „zainstaluj i zapomnij”. Nie wymaga początkowego napełnienia elektrolitem lub późniejszego uzupełniania wodą! Akumulator jest szczelną konstrukcją, odporną na wyciek elektrolitu i wibracje, idealnie dostosowaną do użytku w pojazdach sportowych, terenowych i do innych ekstremalnych zastosowań. Exide AGM Ready to niezrównana wydajność i doskonała moc rozruchowa w każdych warunkach pogodowych, dzięki czemu może być stosowany także w skuterach wodnych.

Zalety

- Maksymalna moc
- Wydłużony cykl życia
- Idealny do użytkowania w niskich temperaturach
- Niski poziom samorozładowania – odpowiedni do użycia sezonowego
- Bardzo bezpieczny i przystosowany do pracy w przechylach – sprawdza się w trudnych warunkach terenowych
- Gotowy do użycia – wstępne napełnienie elektrolitem nie jest wymagane
- Bezobsługowy – nie wymaga uzupełniania wody
- Akumulator od producenta oryginalnego wyposażenia
- Najpopularniejsza gama na rynku – pokrycie 80% parku pojazdów



GOTOWY DO UŻYCIA



DUŻE NACHYLENIE



BEZOBŚLUGOWY



HERMETYCZNIE ZAMKNIĘTY



AGM

Akumulator Exide AGM imponuje swą niezawodnością i trwałością – dobrze znosi mroźne zimy i inne trudne warunki pogodowe. Akumulator jest w pełni bezobsługowy, wymaga jedynie wstępnego napełnienia elektrolitem, aby rozpocząć działanie. Wykonany został w technologii AGM i pasuje do większości zastosowań, w tym do skuterów wysokiej klasy.

Sprzedaż klientowi końcowemu elektrolitu w osobnym pojemniku jest zabroniona – akumulator sucholadowany wymaga napełnienia przed jego wydaniem klientowi końcowemu.

Zalety

- Wydłużony cykl życia
- Idealny do użytku sezonowego, również w niskich temperaturach
- Doskonałe bezpieczeństwo i odporność na wibracje
- Bezobsługowy – nie wymaga uzupełniania wody
- Zawiera zestaw sześciu pojemników z elektrolitem do pierwszego napełnienia
- Łatwe magazynowanie i obsługa – ładowanie nie jest wymagane przed napełnieniem akumulatora elektrolitem
- Bogata oferta akumulatorów obejmująca 90% parku pojazdów



ŚREDNIE NACHYLENIE



BEZOBŚLUGOWY



HERMETYCZNIE ZAMKNIĘTY*

CONVENTIONAL

Akumulator Exide Conventional został zaprojektowany na potrzeby podstawowych pojazdów oraz pojazdów starszego typu o podstawowym zapotrzebowaniu energetycznym. Akumulator Conventional sprawdzi się także w kosiarkach ogrodowych oraz w innych pojazdach tego typu.

Sprzedaż klientowi końcowemu elektrolitu w osobnym pojemniku jest zabroniona – akumulator sucholadowany wymaga napełnienia przed jego wydaniem klientowi końcowemu.

Zalety

- W zestawie opakowanie z elektrolitem do pierwszego napełnienia
- Łatwe magazynowanie i obsługa – ładowanie nie jest wymagane przed napełnieniem akumulatora elektrolitem
- Duży wybór akumulatorów – w tym gama akumulatorów 6 V



ELEKTROLIT W ZESTAWIE

* Hermetycznie zamknięty po pierwszym napełnieniu.

AKUMULATORY AGM I CONVENTIONAL

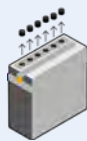
INSTRUKCJE NAPEŁNIANIA ELEKTROLITEM

1 PRZYGOTOWANIE



AGM

Usuń czerwoną taśmę ochronną z akumulatora. Zdejmij wieko z opakowania z elektrolitem (nie wyrzucaj go, nie dziuraw i nie odrywaj zamknięcia).



CONVENTIONAL

Usuń zatyczki z otworów komór na górze akumulatora i odłóż je na bok. Zdejmij czerwoną zatyczkę otworu odgazowującego z boku i wyrzuć ją. Nie przekłuwaj i nie odrywaj zamknięcia opakowania z elektrolitem.*



2 DOPASOWANIE

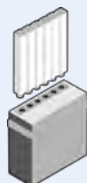
Dopasuj opakowanie z elektrolitem do otworów komór.



3 NAPEŁNIANIE

Przyciśnij delikatnie opakowanie z elektrolitem aż zamknięcie zostanie przekłute. Elektrolit zacznie wypełniać komory akumulatora. Poczekaj, aż elektrolit całkowicie napełni komory, a następnie odstaw akumulator na co najmniej 30 minut.

⌚ ≥30 min



4 USUWANIE

Delikatnie potrząśnij pojemnikiem z elektrolitem, aby upewnić się, że jest całkowicie opróżniony. Uważnie zdejmij opakowanie po elektrolicie i pozbadź się go z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wytrzyj ewentualne pozostałości elektrolitu z powierzchni akumulatora.

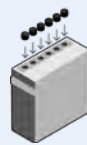


5 ZAMYKANIE

AGM

Zamknij otwory komór akumulatora za pomocą pokrywki usuniętej z pojemnika z elektrolitem.

Pokrywka od pojemnika z elektrolitem.



CONVENTIONAL

Umieść zatyczki z powrotem na komorach akumulatora (dokładnie i mocno).

Akumulatory powinny być używane zgodnie z przeznaczeniem. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami dołączonymi do każdego akumulatora.

* Niektóre akumulatory typu Conventional zawierają jednokomorowe opakowanie elektrolitu.

AKCESORIA

Zdarza się, że motocykle oraz inne pojazdy sportowe bywają nieużywane przez dłuższy czas, co jednak nie musi być problemem. Wystarczy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami, aby Twój silnik odpalił z łatwością nawet po długim, zimowym przestoju. Exide oferuje prostowniki i testery zaprojektowane do użytku domowego i w warsztatach, dzięki którym prawidłowo konserwowany akumulator będzie działał o wiele dłużej.

TESTOWANIE

TESTER AKUMULATORÓW EBT BIKE

Tester Exide EBT Bike został zaprojektowany dla motocykli, skuterów i akumulatorów do pojazdów sportowych. Jest to urządzenie niezbędne zarówno dla amatorów, jak i profesjonalnych sportowców.



CONVENTIONAL AGM GEL

ŁADOWANIE

PROSTOWNIK

Prostowniki Exide obsługują szeroką gamę pojazdów i akumulatorów kwasowo-ołowiowych. Są w pełni zautomatyzowane i wyposażone we wbudowany kompensator temperatury, który jest szczególnie przydatny w chłodnym klimacie.

Prostowniki zapewniają optymalne ładowanie i mogą być używane do akumulatorów o pojemności od 1 Ah do 300 Ah, a zintegrowane funkcje bezpieczeństwa pomagają określić, czy akumulator nie jest wadliwy.



CONVENTIONAL AGM EFB GEL

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE ŁADOWANIA

- Ładowanie akumulatorów powinno się odbywać po odłączeniu ich od pojazdu, jeśli napięcie spadnie poniżej 12,45 V (lub 6,2 V w przypadku akumulatorów 6 V).
- Zalecane jest używanie specjalnie zaprojektowanych prostowników Exide, aby osiągnąć najlepsze rezultaty ładowania.
- Unikaj ognia i isker oraz zapewnij dobrą wentylację w trakcie ładowania i po jego zakończeniu.
- Po ładowaniu zaleca się odstawienie akumulatora na 12 godzin.

KOD QR

Zeskanuj kod QR na opakowaniu akumulatora do motocykli i pojazdów sportowych, by otrzymać więcej informacji, porad i linków na temat akumulatorów, aplikacji Exide Battery Finder, itp.

BATTERY FINDER APP

Znajdź szybko odpowiedni akumulator według modelu pojazdu.

Google Play App Store



WYSZUKIWARKA BATTERY FINDER ONLINE

Nowa wyszukiwarka online jest wyposażona w nowoczesny interfejs przyjazny zarówno dla zaawansowanego użytkownika, jak i dla początkującego. Wspiera odpowiedni dobór akumulatora i dopasowanie do szerokiego wachlarza pojazdów: samochodów, busów, ciężarówek i motocykli, a także do maszyn rolniczych i budowlanych, pojazdów terenowych, skuterów śnieżnych i wodnych.

www.exidegroup.com/pl/pl/brand/exide



WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE AKUMULATORÓW

MAGAZYNOWANIE

- Zaleca się przechowywanie w temperaturze nieprzekraczającej 25°C, w suchym i dobrze wentylowanym otoczeniu, wolnym od iskiei, chronionym przed mrozem.
- W przypadku akumulatorów typu GEL i AGM Ready należy odpowiednio zarządzać rotacją zapasów oraz regularnie kontrolować napięcie.
- Zalecane jest używanie specjalnie zaprojektowanych testerów Exide EBT Bike w celu uzyskania dokładnych pomiarów.

REGULARNA KONSERWACJA PODCZAS UŻYWANIA

- Zaleca się regularną kontrolę napięcia.
- Należy kontrolować kable, zaciski oraz pozostałe komponenty akumulatora w celu zlokalizowania jakichkolwiek widocznych uszkodzeń lub poluzowanych łącz.
- Należy czyścić zaciski i złącza oraz zabezpieczyć je smarem, jeśli jest to konieczne.
- W przypadku akumulatorów typu Conventional, należy sprawdzać poziom elektrolitu i uzupełniać wodę w zależności od potrzeby. Zalecana jest również kontrola drożności otworu odgazowującego.

DŁUGOTRWAŁY PRZESTÓJ

- Należy odłączyć wszystkie odbiorniki prądu i naładować akumulator do pełna.
- Zaleca się comiesięczną kontrolę napięcia w przypadku akumulatorów Conventional oraz kontrolę co trzy miesiące w przypadku akumulatorów AGM, AGM Ready i GEL.

LISTA TYPÓW

Kod	Parametry		Wymiary			Specyfikacja techniczna			
	Pojemność (10h) Ah	CCA A (EN)	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Polary- zacja	Końcówki biegunów		
							Przód	Bok	Góra
GEL 12 V									
GEL12-14	14 (20 h)	150	150	87	145				
GEL12-16	16 (20 h)	100	180	75	165				
GEL12-19	19 (20 h)	170	185	80	170				
GEL12-30	30 (20 h)	180	197	132	186				
AGM READY 12 V									
AGM12-4	3	50	113	70	85				
AGM12-5	4	70	113	70	105				
AGM12-6	6	90	150	87	93				
AGM12-7	6	100	113	70	130				
AGM12-7.5	8	120	150	87	105				
AGM12-7F	7	85	150	65	100			4,8	
AGM12-8	8,6	145	150	87	93				
AGM12-9	9	120	135	75	139				
AGM12-10	10	150	150	87	130				
AGM12-11	11,2	205	150	87	110				
AGM12-12	12	200	150	90	145				
AGM12-12F	12	150	150	100	100			4,8	
AGM12-12M	12	200	150	90	145				
AGM12-14	12	210	134	89	164				
AGM12-16	16	170	150	90	160				
AGM12-18	18	250	181	77	167				
AGM12-19	18	270	175	87	155				
AGM12-19.1	18	270	175	87	155				
AGM12-23	21	350	205	86	162				
AGM12-31	30	430	166	126	175				
AGM 12 V									
ETZ7-BS	6	100	113	70	105				
ETZ10-BS	8,6	145	150	87	93				
ETZ14-BS	11,2	205	150	87	110				
ET4B-BS	2,3	35	113	38	85				
ETR4A-BS	2,3	35	113	48	85				
ETX4L-BS	3	50	113	70	85				
ETX5L-BS	4	70	113	70	105				
ETX7A-BS	6	90	150	87	93				
ETX7L-BS	6	100	113	70	130				
ET7B-BS	6,5	85	150	65	93				
ET9B-BS	8	110	150	70	105				
ETX9-BS	8	120	150	87	105				
ETX9C-BS	9	120	135	75	139				
ET12A-BS	9,5	130	150	87	105				
ET12B-BS	10	160	150	70	130				
ETX12-BS	10	150	150	87	130				
ET14B-BS	12	190	150	70	145				
ETX14-BS	12	200	150	87	145				
ETX14L-BS	12	200	150	87	145				
ETX14AH-BS	12	210	134	89	164				
ETX14AHL-BS	12	210	134	89	164				
ETX15L-BS	13	210	175	87	130				
ETX16-BS	14	215	150	87	161				
ETX20H-BS	18	270	175	87	155				
ETX20HL-BS	18	270	175	87	155				
ETX20CH-BS	18	230	150	87	161				
ETX24HL-BS	21	350	205	87	162				

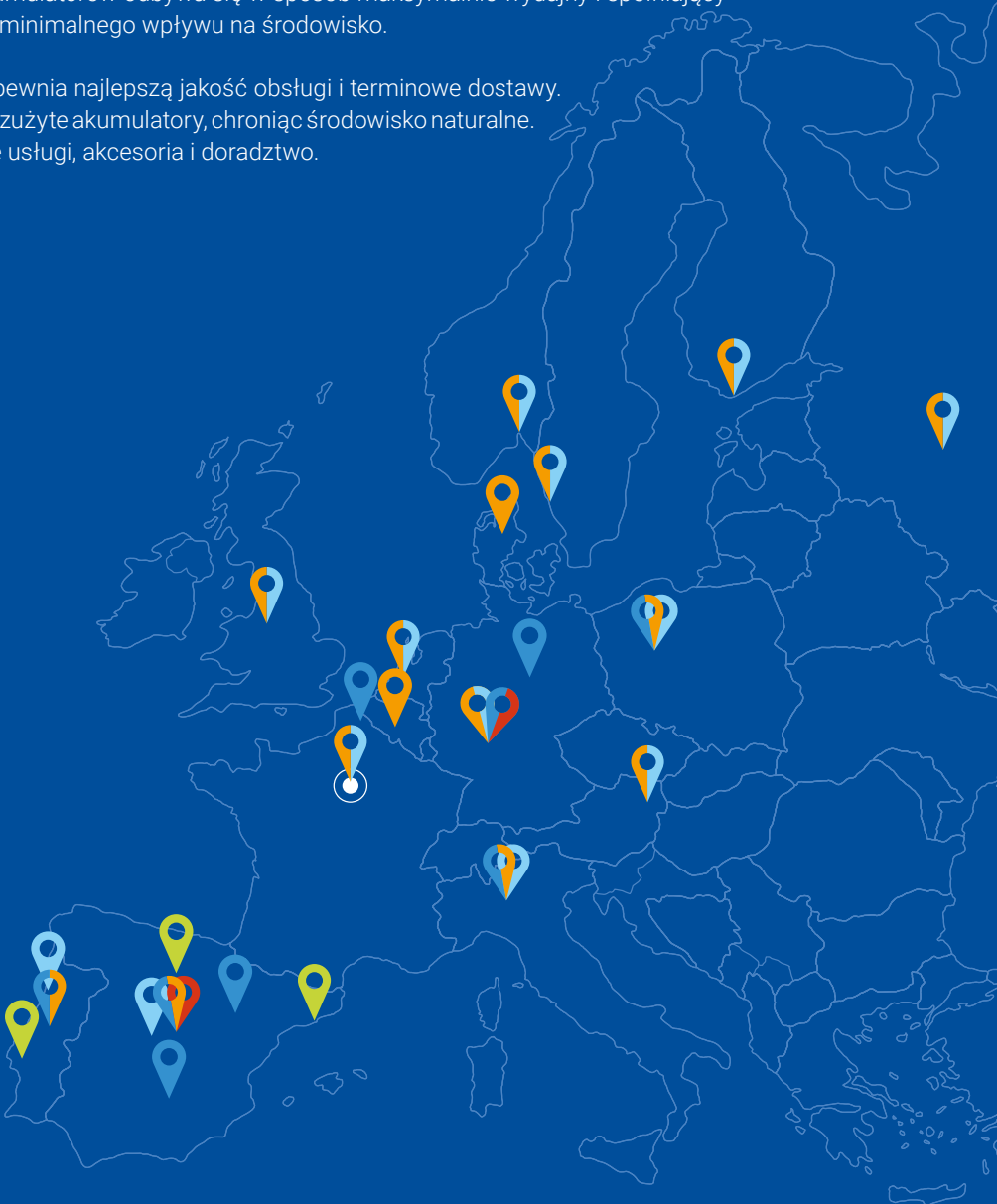
Kod	Parametry		Wymiary			Specyfikacja techniczna			
	Pojemność (10h) Ah	CCA A (EN)	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Polary- zacja	Końcówki biegunów		
							Przód	Bok	Góra
CONVENTIONAL 6 V									
6N4B-2A	4	35	101	47	95		Konektory		
6N6-3B-1	6	40	98	56	110				
6N11A-1B	11	95	121	59	131				
6N12A-2D	12	100	155	56	115				
CONVENTIONAL 12 V									
EB4L-B	4	50	120	70	92				
12N5-3B	5	40	120	60	130				
EB5L-B	5	65	120	60	130				
12N5,5-3B	5,5	45	135	60	130				
12N7-3B	7	75	135	75	133				
EB7C-A	8	90	130	90	114				
EB7-A	8	85	135	75	133				
EB7L-B	8	85	135	75	133				
12N9-3B	9	85	135	75	139				
12N9-4B-1	9	85	135	75	139				
EB9-B	9	100	135	75	139				
EB10L-A2	11	130	135	90	145				
EB10L-B	11	130	135	90	145				
EB10L-B2	11	130	135	90	145				
12N12A-4A-1	12	115	134	80	160				
EB12A-A	12	165	134	80	160				
EB12AL-A	12	165	134	80	160				
EB12AL-A2	12	165	134	80	160				
12N14-3A	14	130	134	89	166				
EB14-A2	14	145	134	89	166				
EB14-B2	14	145	134	89	166				
EB14L-A2	14	145	134	89	166				
EB14L-B2	14	145	134	89	166				
EB16AL-A2	16	175	205	70	162				
EB18L-A	18	190	180	90	162				
EB16-B	19	190	175	100	155				
EB16CL-B	19	190	175	100	175				
EB16L-B	19	190	175	100	155				
12Y16A-3A	20	210	185	81	170				
E50-N18L-A	20	260	205	90	162				
E50-N18L-A3	20	260	205	90	162				
12N24-3A	24	220	184	124	175				
12N24-4A	24	220	184	124	175				
U1-9	24	240	196	130	180				
E60-N24AL-B	28	280	184	124	169				
E60-N24L-A	28	280	184	124	169				
E60-N24-A	28	280	184	124	169				
E60-N30-A	30	300	185	128	168				
E60-N30L-A	30	300	185	128	168				
E60-N30L-B	30	300	185	128	168				
EB30L-B	30	300	165	130	176				
U1R-11	30	300	196	130	180				
GARDEN									
4900	24	250	197	132	185				
4901	24	250	197	132	185				

Exide Technologies, z siedzibą we Francji, pod Paryżem, jest globalnym dostawcą rozwiązań w zakresie zmagazynowanej energii elektrycznej dla rynku motoryzacyjnego i przemysłu. Projektuje, produkuje i dystrybuje najnowszej generacji akumulatory do szerokiego zakresu zastosowań – od samochodów osobowych i pojazdów typu off-road, poprzez logistykę wewnątrzmagazynową, zastosowania stacjonarne, po kolej i wojskowość.

Exide Technologies oferuje najnowsze technologie produkcji akumulatorów, wiedzę, usługi i produkty pod wieloma znanymi markami. Jako dostawca na rynek oryginalnego wyposażenia dla wiodących europejskich producentów pojazdów, Exide dokonał wielu przełomowych przedsięwzięć związanych z magazynowaniem energii, pozwalających na wprowadzanie na rynek innowacyjnych rozwiązań. Posiadając dwa centra badań i rozwoju, dziewięć zakładów produkcyjnych oraz trzy zakłady recyklingu w Europie, Exide z pełnym zaangażowaniem wdraża wysokiej jakości projekty inżynierskie, produkcyjne oraz z zakresu recyklingu akumulatorów, jednocześnie kontynuuje wprowadzanie innowacji, które odpowiadają na dynamicznie zmieniające się potrzeby klientów.

Inżynierowie Exide zawsze byli w czołówce, wprowadzając innowacyjne rozwiązania. Certyfikat IATF 16949 przyznany fabrykom Exide daje klientom pewność, że produkcja akumulatorów odbywa się w sposób maksymalnie wydajny i spełniający najwyższe standardy jakości przy zachowaniu minimalnego wpływu na środowisko.

Rozległa sieć sprzedaży i dystrybucji Exide zapewnia najlepszą jakość obsługi i terminowe dostawy. Światowej klasy centra recyklingu przetwarzają zużyte akumulatory, chroniąc środowisko naturalne. Exide oferuje swoim klientom także dodatkowe usługi, akcesoria i doradztwo.

- 
- Centralna siedziba
 - Fabryki akumulatorów
 - Centra recyklingu
 - Dodatkowe centra dystrybucji
 - Główne biura sprzedaży
 - Centra recyklingu i dystrybucji

Wszystkie zakłady produkcyjne posiadają certyfikat ISO 9001 i certyfikat ISO 14001. Zakłady produkujące na rynek motoryzacyjny posiadają certyfikat IATF 16949.

SIEDZIBA FIRMY W POLSCE:

EXIDE TECHNOLOGIES S.A.

UL. GDYŃSKA 31/33

61-016 POZNAŃ

POLSKA

TEL. +48 61 87 86 100