

MARINE & LEISURE

AKUMULATORY DO ZASTOSOWAŃ MORSKICH

**POWERING
YOUR FREEDOM**



ZAPEWNIJ SOBIE BEZPIECZNIEJSZE I DŁUŻSZE PODRÓŻE DZIĘKI ODPOWIEDNIO DOBRANEMU AKUMULATOROWI

Na pokładzie łodzi bezpieczeństwo i wygoda nawigacji zależą od zasilania urządzeń. Prąd dostarczany z akumulatorów zapewnia zasilanie w trakcie najważniejszych operacji (np. podczas rozruchu silnika, obsługi radia/GPS), a także gwarantuje ogrzewanie i chłodzenie, dzięki czemu pasażerowie mogą czuć się bezpiecznie, być zrelaksowani i mieć łączność ze światem zewnętrznym.

Exide przedstawia nową ofertę akumulatorów Marine, spełniających zapotrzebowanie na energię w instalacjach profesjonalnych i w prywatnych łodziach. Wybór odpowiedniego akumulatora Marine zapewni dłuższy okres zasilania, a tym samym pozwoli na wydłużenie czasu podróży i zwiększenie komfortu.

Konstruktorzy łodzi do swoich produktów najczęściej wybierają wysokojakościowe akumulatory Exide Marine. Akumulatory Exide Marine Gel i AGM posiadają certyfikat DNV. Jest to najważniejszy na rynku marynistycznym certyfikat, który ułatwia uzyskanie dla nowych łodzi potwierdzenia zgodności z europejskimi przepisami morskimi.

JAK WYBRAĆ OPTYMALNY AKUMULATOR?

1 OKREŚL
ZAPOTRZEBOWANIE
ENERGETYCZNE ŁODZI

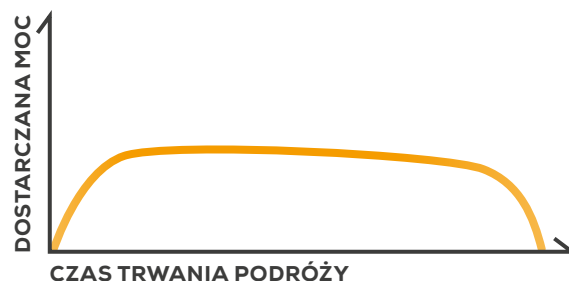
2 USTAL ODPOWIEDNIĄ
KONFIGURACJĘ
AKUMULATORÓW

3 WYBIERZ NAJLEPSZĄ
TECHNOLOGIĘ

OKREŚL ZAPOTRZEBOWANIE ENERGETYCZNE ŁODZI

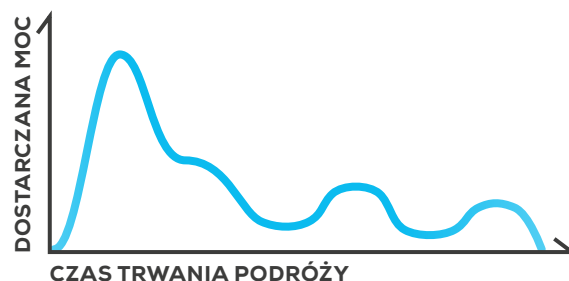
ZASILANIE URZĄDZEŃ

Nieprzerwane zasilanie urządzeń elektrycznych zapewniających bezpieczeństwo i komfort podróżowania – ciągły, wysoki pobór mocy, powodujący głębokie rozładowanie akumulatora podczas podróży. Jednostką elektryczną używaną do określenia zapotrzebowania energetycznego na zasilanie urządzeń jest Wh*.



PODWÓJNE ZASILANIE

Energia potrzebna do rozruchu silnika oraz do zasilania innych urządzeń elektrycznych – krótkotrwały, wysoki pobór mocy, ale również zmienny pobór mocy powodujący rozładowywanie akumulatora podczas podróży. Jednostką elektryczną używaną do określenia zapotrzebowania energetycznego dla podwójnego zasilania jest Wh*.



ROZRUCH SILNIKA

Energia potrzebna do uruchomienia silnika spalinowego – w krótkim czasie potrzebny jest prąd o dużej mocy; przez resztę podróży silnik nie korzysta z akumulatorów. Jednostką elektryczną używaną do określania zapotrzebowania energetycznego podczas uruchamiania silnika jest MCA**.



*Wh = dostępna pojemność akumulatora wyrażona w watogodzinach na 20 godzin, bez przekraczania dopuszczalnego poziomu rozładowania.

**MCA = BCI: moc rozruchu silnika łodzi wyrażona w amperach w temperaturze 0°C.

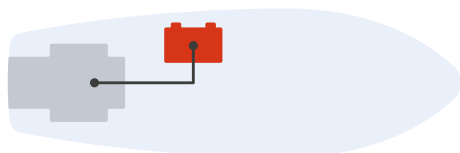
USTAL ODPOWIEDNIĄ KONFIGURACJĘ AKUMULATORÓW



PRZYKŁADY RÓŻNYCH KONFIGURACJI

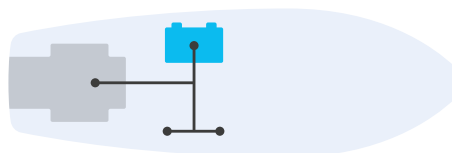
A. Tylko silnik

Łodzie, w których akumulatory są używane jedynie do rozruchu silnika. Kiedy silnik jest wyłączony, nie są zasilane żadne urządzenia elektryczne na pokładzie. Taki układ odpowiada opisanemu wcześniej zapotrzebowaniu energetycznemu „Rozruch silnika”.



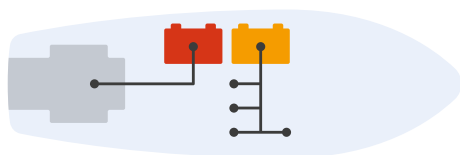
B. Silnik i urządzenia

Łodzie, na których wyjątkowa kombinacja akumulatorów dostarcza energię do rozruchu silnika oraz do urządzeń elektrycznych na pokładzie. Taki układ odpowiada opisanemu wcześniej zapotrzebowaniu energetycznemu „Podwójne zasilanie”.



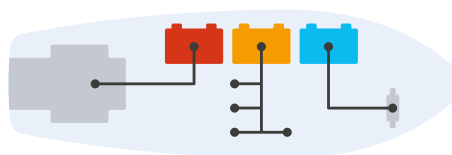
C. Silnik + urządzenia

Łodzie, na których zasilanie zapewniają dwa oddzielne zestawy akumulatorów: jeden do rozruchu silnika, drugi do urządzeń elektrycznych na pokładzie. Ta konfiguracja odpowiada dwóm opisanym wcześniej rodzajom zapotrzebowania energetycznego: „Rozruch silnika” plus „Zasilanie urządzeń”. W konsekwencji konieczne jest zastosowanie kombinacji dwóch akumulatorów.



D. Silnik + urządzenia + inne

Łodzie, na których – oprócz dwóch głównych zestawów akumulatorów (silnik + urządzenia) – instaluje się dodatkowe akumulatory zasilające bezpośrednio wyciągarki, pędniki sterujące lub silniki wędy ciągnionej. Taka konfiguracja odpowiada trzem opisanym wcześniej rodzajom zapotrzebowania energetycznego: „Rozruch silnika” plus „Zasilanie urządzeń” plus „Podwójne zasilanie”. W konsekwencji konieczne jest zastosowanie trzech kombinacji akumulatorów.



*Wh = dostępna pojemność akumulatora wyrażona w watogodzinach na 20 godzin, bez przekraczania dopuszczalnego poziomu rozładowania.
**MCA = BCI: moc rozruchu silnika łodzi wyrażona w amperach w temperaturze 0°C.



KAŻDEMU RODZAJOWI ZAPOTRZEBOWANIA ENERGETYCZNEGO ODPOWIADA OPTYMALNY RODZAJ AKUMULATORA

ZASILANIE URZĄDZEŃ

Akumulatory z gamy EQUIPMENT przeznaczone są do zastosowania na łodziach z zestawem akumulatorów potrzebnym do zasilania urządzeń nawigacyjnych, awaryjnych, zabezpieczających i zapewniających wygodę podróżowania (przypadki C i D). Taki pobór mocy powoduje, że podczas użytkowania akumulatory ulegają częściowemu lub głębokiemu rozładowaniu, dlatego specjalna konstrukcja EQUIPMENT, przy zastosowaniu odpowiedniej procedury ładowania, daje najlepsze parametry i dobry czas eksploatacji. Akumulatory z gamy EQUIPMENT o pojemności Wh* od 290 Wh do 2400 Wh są najlepszą opcją zasilania urządzeń elektrycznych, począwszy od małej elektroniki, a skończywszy na zasilaniu awaryjnym.



PODWÓJNE ZASILANIE

Akumulatory z gamy DUAL nadają się do łodzi wyposażonych w jeden zestaw zasilający wszystkie odbiorniki (przypadek B), ale są też odpowiednie do bezpośredniego zasilania wyciągarek elektrycznych, pędników sterujących i silników węża ciągnionej (przypadek D). Takie podwójne wykorzystanie akumulatorów sprawia, że zwykle podczas użytkowania są one częściowo rozładowane, dlatego wzmocniona konstrukcja gamy DUAL i zastosowanie odpowiedniej procedury ładowania zapewniają najlepsze parametry i czas eksploatacji. Przy pojemności Wh* od 350 Wh do 2100 Wh akumulatory te są najlepszym wyborem dla większości łodzi rekreacyjnych, wymagających zasilania wszystkich odbiorników z jednego zestawu.

ROZRUCH

Akumulatory z gamy START można zastosować jako pojedyncze źródło energii, zapewniające prąd o dużej mocy do rozruchu silnika łodzi o prostej konstrukcji (przypadek A), ale również jako element zestawu akumulatorów przeznaczonego do uruchamiania silnika na bardziej wyrafinowanych jachtach (przypadki C i D). Wykorzystanie akumulatorów jedynie do rozruchu silnika sprawia, że pozostają one zwykle w stanie naładowanym, ponieważ podczas pracy silnika alternator w krótkim czasie powoduje jego doładowanie. Akumulatory START zapewniają dobrą wydajność i czas eksploatacji. Przy MCA** od 500 A do 1100 A są dobrą opcją dla wszystkich rodzajów silników – od małych silników przyczepnych do dużych przekładni napędu rurowego (sterndrive).



WYBIERZ NAJLEPSZĄ TECHNOLOGIĘ AKUMULATORA

ZASILANIE URZĄDZEŃ

EQUIPMENT LI-ION

Technologia litowo-jonowa



Zalety



• Ultralekki



• Doskonała praca cykliczna



• Do 50% krótszy czas ładowania



• Gotowy do użycia



• Różne możliwości montażu



• Bezobsługowy
• Odpowiedni przy długich okresach przestoju

EQUIPMENT AGM

Absorpcyjna mata szklana

Zalety



• Doskonała praca cykliczna



• Wewnętrzna rekombinacja gazów



• Bezobsługowy



• Średnie nachylenie



• Szybsze doładowanie



EQUIPMENT GEL

Technologia żelowa
(elektrolit w postaci żelu)
z odpowietrzaniem VRLA



Zalety



• Doskonała praca cykliczna



• Wewnętrzna rekombinacja gazów
• Nie ma ograniczeń co do lokalizacji akumulatora (można bezpiecznie montować w kabinie)
• Bezpieczny i czysty (zabezpieczony przed iskrzeniem i wyciekami)



• Bezobsługowy
• Odpowiedni przy długich okresach nieużywania



• Wysoka gęstość energii
• Oszczędność miejsca na akumulator do 30%



• Duże nachylenie
• Wysoka odporność na wibracje i przechyły

EQUIPMENT

Tradycyjny akumulator z elektrolitem ciekłym oraz separator z maty szklanej i korkami wentylacyjnymi

Zalety



• Doskonała praca cykliczna



• Minimalna obsługa



• Średnie nachylenie
• Średnia odporność na wibracje i przechyły



PODWÓJNE ZASILANIE



DUAL AGM

Płaska płyta AGM lub płyta orbitalna z odpowietrzaniem VRLA

Zalety

-  • Ekstremoc rozruchowa i zasilanie
-  • Bezobsługowy
-  • Odpowiedni przy długich okresach nieużywania
-  • Do 50% krótszy czas ładowania
-  • Duże nachylenie
-  • Wysoka odporność na wibracje i przechyty
-  • Wewnętrzna rekombinacja gazów
-  • Nie ma ograniczeń co do lokalizacji akumulatora (można bezpiecznie montować w kabinie)
-  • Bezpieczny i czysty (zabezpieczony przed iskrzeniem i wyciekami)



DUAL EFB

Akumulator kwasowo-ołowiowy o wydłużonej żywotności

Zalety

-  • Ekstremoc rozruchowa i zasilanie
-  • Bezobsługowy
-  • Maksymalna zdolność przyjmowania ładunku



DUAL

Tradycyjny akumulator z elektrolitem ciekłym oraz odgazowaniem centralnym

Zalety

-  • Rozruch i zasilanie
-  • Minimalna obsługa
-  • Niska emisja gazów
-  • Umieszczony w specjalnej obudowie
-  • Montaż w pozycji na podstawie
-  • Średnia odporność na wibracje i przechyty
-  • Wskaźnik służący do sprawdzania poziomu elektrolitu i naładowania (oprócz ER660)

ROZRUCH SILNIKA

START AGM

Płaska płyta AGM lub płyta orbitalna z odpowietrzaniem VRLA

Zalety

-  • Najwyższa moc rozruchowa
-  • Bezobsługowy
-  • Odpowiedni przy długich okresach nieużywania
-  • Do 50% krótszy czas ładowania
-  • Duże nachylenie
-  • Wysoka odporność na wibracje i przechyty
-  • Wewnętrzna rekombinacja gazów
-  • Nie ma ograniczeń co do lokalizacji akumulatora (można bezpiecznie montować w kabinie)
-  • Bezpieczny i czysty (zabezpieczony przed iskrzeniem i wyciekami)



START

Tradycyjny akumulator z elektrolitem ciekłym oraz korkami wentylacyjnymi

Zalety

-  • Najwyższa moc rozruchowa
-  • Bezobsługowy
-  • Niska emisja gazów
-  • Centralne odgazowanie z zabezpieczeniem przeciwwiskrowym dla bezpiecznej kontroli nad gazowaniem
-  • Średnie nachylenie



DOKONAJ WYBORU

PO OBLICZENIU ZAPOTRZEBOWANIA ENERGETYCZNEGO W WATACH NA GODZINĘ

- ZACZNIJ OD ZSUMOWANIA ZAPOTRZEBOWANIA ENERGETYCZNEGO POSZCZEGÓLNYCH URZĄDZEŃ, NA PRZYKŁAD:**

⚡ Moc x ⌚ Dzienny czas użytkowania = **KONSUMPCJA ENERGII (Wh)**



⚡ 25 W ⌚ 4 h
LAMPA
100 Wh



⚡ 300 W ⌚ 1 h
EKSPPRES DO KAWY
300 Wh



⚡ 35 W ⌚ 2 h
POMPA WODY
70 Wh



⚡ 80 W ⌚ 6 h
ŁODÓWKA
480 Wh



⚡ 40 W ⌚ 3 h
TELEWIZOR
120 Wh

SUMA POTRZEBNEJ
ENERGII
1 070 Wh

- ZASTOSUJ WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA, ABY OBLICZYĆ DODATKOWE ZUŻYCIE ENERGII**

x 1,2

WYMAGANA SUMA
ENERGII
1 284 Wh

- WYBIERZ ZESTAW AKUMULATORÓW ZGODNIE Z ZAPOTRZEBOWANIEM**



**EQUIPMENT
LI-ION**

1 akumulator: **EV1600**
Zapewnia: **1 600 Wh***
Waży: **15 kg**



**EQUIPMENT
GEL**

1 akumulator: **ES1300**
Zapewnia: **1 300 Wh***
Waży: **39 kg**



**DUAL
AGM**

2 akumulatory: **EP900**
Zapewniają: **2 x 900 Wh***
Ważą: **2 x 32 kg**



**DUAL
EFB**

3 akumulatory: **EZ600**
Zapewniają: **3 x 600 Wh***
Ważą: **3 x 20 kg**

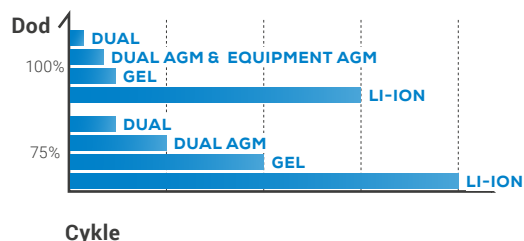


DUAL

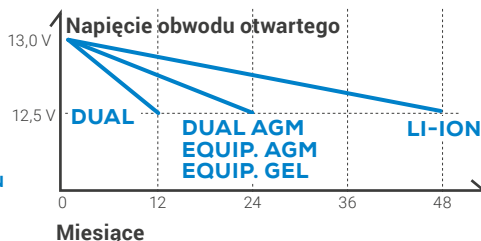
3 akumulatory: **ER450**
Zapewniają: **3 x 450 Wh***
Ważą: **3 x 23 kg**

* Wh = dostępna pojemność akumulatora wyrażona w watogodzinach na 20 godzin, bez przekraczania dopuszczalnego poziomu rozładowania.

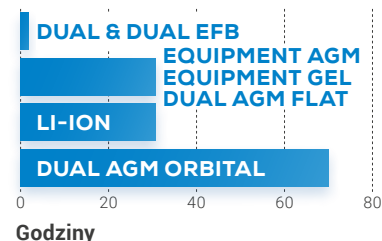
GLEBOKOŚĆ ROZŁADOWANIA W TEMP. 20°C



ŻYWOTNOŚĆ W TEMP. 20°C



ODPORNOŚĆ NA WIBRACJE 6 G/35 HZ*



* Według normy EN50342.

CZY WIESZ, ŻE...?

Jeżeli wybrana technologia akumulatora nie daje wymaganej dla danego pojazdu pojemności Wh, należy zwiększyć liczbę połączonych równolegle akumulatorów lub wybrać akumulator Equipment Gel.

Dla skuterów i skuterów wodnych, często używanych jako pojazdy serwisowe, odpowiednie są akumulatory z gamy Exide Motorbike and Sport.

WIĘCEJ NIŻ AKUMULATORY

Ponieważ używanie akumulatorów do zastosowań morskich ma charakter sezonowy, narzędzia takie jak testery i ładowarki są niezbędne – zarówno dla specjalistów, jak i użytkowników końcowych. Oferujemy wszechstronną gamę akcesoriów i wsparcie. Pomożemy Ci testować, dobierać, wymieniać i utylizować akumulatory – wszystko po to, by Twój warsztat się rozwijał i oferował najlepszą jakość świadczonych usług, zwiększając Twoje zyski.

TESTOWANIE

TESTER AKUMULATORÓW EBT-965P I APLIKACJA DO TESTOWANIA AKUMULATORÓW EBTP

Zaawansowany, lecz prosty w użyciu EBT-965P to nowej generacji tester akumulatorów, który zapewnia najbardziej wiarygodną diagnozę akumulatora każdego typu i marki. Umożliwia odpowiednio szybkie zastosowanie środków zapobiegawczych i zapewnia najwyższe zadowolenie klienta.

Poprzednie testery mierzyły tylko przewodność. Nowe urządzenie EBT-965P wyposażone jest w technologię Profilowanej Konduktancji™, badającą też dostępność energii.



STANDARDOWE TESTERY

Przewodność



Prąd rozruchu



TESTER EXIDE EBT-965P

Technologia Profilowanej
Konduktancji™



Dostępność energii



ŁADOWANIE

PROSTOWNIK

Prostowniki Exide mogą być używane w samochodach, łodziach i motocyklach. Są idealne zarówno do użytku domowego, jak i profesjonalnego.

Warsztaty używające tego narzędzia, mają pewność, że klient opuszcza warsztat z optymalnie naładowanym akumulatorem.



KOD QR

Chcesz dowiedzieć się więcej?

Zeskanuj kod QR z etykiety i uzyskaj więcej informacji.

Nie musisz już czekać, aż dotrzesz do domu.

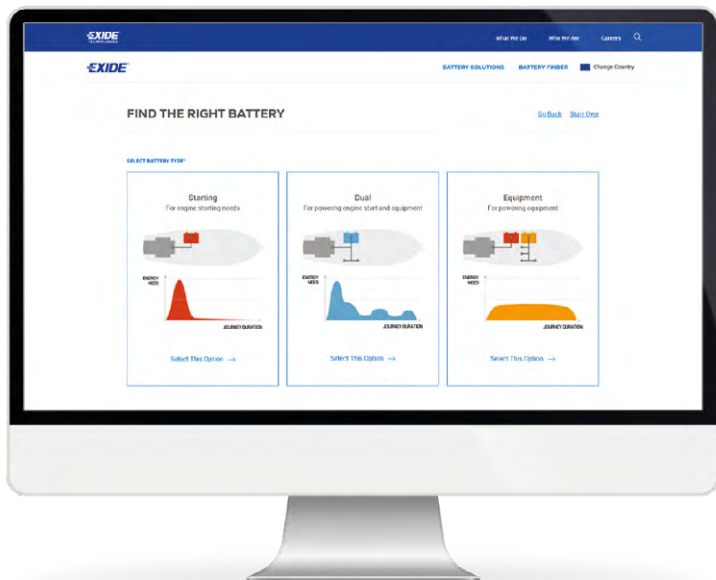


WYSZUKIWARKA «BATTERY FINDER» ONLINE

Nowa wyszukiwarka online jest wyposażona w nowoczesny interfejs przyjazny zarówno dla zaawansowanego, jak i dla początkującego użytkownika. Wspiera odpowiedni dobór akumulatora i dopasowanie do szerokiego wachlarza pojazdów i łodzi.

Teraz wyszukiwarka oferuje także jedyne w swoim rodzaju narzędzie umożliwiające dokonanie odpowiedniego wyboru akumulatora na podstawie indywidualnego zapotrzebowania energetycznego.

www.exidegroup.com/pl/pl/brand/exide



LISTA TYPÓW



EQUIPMENT
LI-ION



EQUIPMENT
GEL



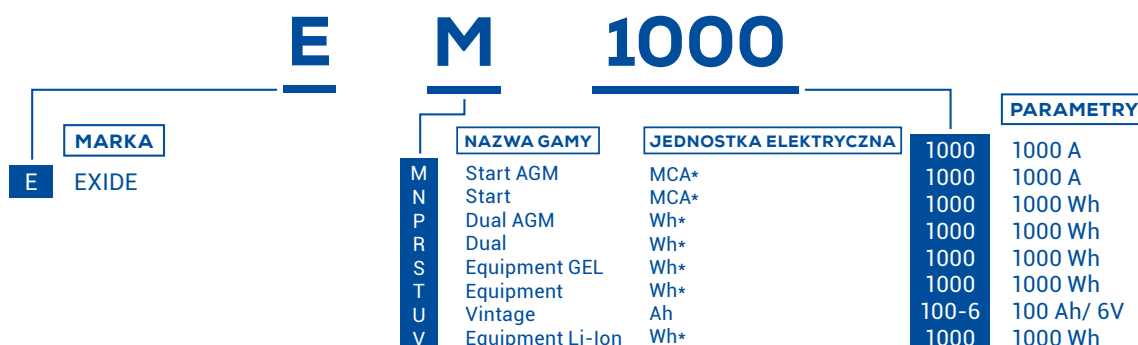
EQUIPMENT
AGM



EQUIPMENT

Kod	Technologia						Parametry			Wymiary			Charakterystyka techniczna				
	GEL	AGM płaska	AGM orbitalna	Li-ion	EFB	Tradycyjna	Wh*	Pojemność Ah (20 h)	CCA A (EN)	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Polaryzacja	Końcówki biegunowe	Masa (kg)	Blok	
EV1600				•			1600	125	—	318	165	215	1	M08	15	27F	
ES290	•						290	25	—	166	175	125	0	Płaskie (M5)	10	P24	
ES450	•						450	40	—	210	175	175	0	Płaskie (19)	14	LB1	•
ES650	•						650	56	—	278	175	190	0	Standardowe	21	L03	•
ES900	•						900	80	—	353	175	190	0	Standardowe	26	L05	•
ES950	•						950	85	—	330	171	235	1	Standardowe	28	D02	•
ES1000-6	•						1000	195 (6V)	—	244	190	275	0	Standardowe	29	GC2	•
ES1100-6	•						1100	200 (6V)	—	244	190	275	0	Gwintowane (wewnętrzny)	31	GC2	•
ES1200	•						1200	110	—	286	269	230	2	Standardowe	38	D07	•
ES1300	•						1300	120	—	345	171	283	0	Standardowe	38	D03	•
ES1350	•						1350	120	—	513	189	223	3	Standardowe	40	D04	•
ES1600	•						1600	140	—	513	223	223	3	Standardowe	47	D05	•
ES2400	•						2400	210	—	518	274	240	3	Standardowe	64	D06	•
EQ600		•					600	70.0	760	278	175	190	ETN 0	Standardowe	21	L03	•
EQ800		•					800	95.0	850	353	175	190	ETN 0	Standardowe	26	L05	•
EQ1000		•					1000	120.0	1225	286	269	230	ETN 2	Standardowe	40	D07	•
ET550						•	550	80	—	278	175	190	0	Standardowe	21	L03	
ET650						•	650	100	—	353	175	190	0	Standardowe	27	L05	
ET950						•	950	135	—	513	189	223	3	Standardowe	40	D04	
ET1300						•	1300	180	—	513	223	223	3	Standardowe	50	D05	
ET1600						•	1600	230	—	518	274	240	3	Standardowe	65	D06	

STRUKTURA KODU





**DUAL
AGM**



**DUAL
EFB**



DUAL

MAXXIMA



START AGM



START



VINTAGE

Kod	Technologia						Parametry			Wymiary			Charakterystyka techniczna					
	GEL	AGM płaska	AGM orbitalna	Li-ion	EFB	Trady- cyjna	Wh*	Pojemność Ah (20 h)	CCA A (EN)	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Polary- zacja	Końcówki biegunowe	Masa (kg)	Blok		
EP450			•				450	50	750	260	173	206	1	Standardowe+ Gwintowane	19	G34	•	
EP500		•					500	60	680	242	175	190	0	Standardowe	18	L02	•	
EP600		•					600	70	760	278	175	190	0	Standardowe	21	L03	•	
EP800		•					800	95	850	353	175	190	0	Standardowe	26	L05	•	
EP900		•					900	100	800	347	174	238	1	Standardowe+SAE M 3/8 <<-5/16>> gwintowane	31	G31	•	
EP1200		•					1200	140	700	513	189	223	3	Standardowe	41	D04	•	
EP1500		•					1500	180	900	513	223	223	3	Standardowe	50	D05	•	
EP2100		•					2100	240	1200	518	274	240	3	Standardowe	70	D06	•	
EZ600					•		600	70	760	278	175	190	ETN 0	Standardowe	20	L03	•	
EZ650					•		650	75	750	270	173	222	ETN 0	Standardowe	19	D26		
EZ850					•		850	100	900	353	175	190	ETN 0	Standardowe	26	L05	•	
ER350						•	350	80	510	270	173	222	1	Standardowe	18	D26		
ER450						•	450	95	650	306	173	222	1	Standardowe	22	D31		
ER550						•	550	115	760	349	175	235	1	Standardowe	28	D02		
ER650						•	650	142	850	349	175	285	1	Standardowe	35	D03		
ER660						•	660	140	750	513	189	223	3	Standardowe	37	D04		
ER850						•	850	180	1000	513	223	223	3	Standardowe	46	D05		
EX900			•					50	800	260	173	206	ETN 9	SAE S 3/8 zacisk boczny	17,9	G34		
Kod	GEL	AGM płaska	AGM orbitalna	Li-ion	EFB	Trady- cyjna	MCA* A (BCI)	Pojemność Ah (20 h)	CCA A (EN)	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Polary- zacja	Końcówki biegunowe	Masa (kg)	Blok		
EM900			•				900	42	700	230	173	206	1	Standardowe+ Gwintowane	16	G86	•	
EM960		•					960	100	800	347	174	238	1	Standardowe+SAE M 3/8 >> gwintowane	31	G31	•	
EM1000			•				1000	50	800	260	173	206	1	Standardowe+ Gwintowane	18	G34	•	
EN500						•	500	50	450	207	175	190	0	Standardowe	12	L01		
EN600						•	600	62	540	242	175	190	0	Standardowe	14	L02		
EN750						•	750	74	680	278	175	190	0	Standardowe	17	L03		
EN800						•	800	90	720	353	175	190	0	Standardowe	20	L05		
EN850						•	850	110	750	349	175	235	1	Standardowe	25	D02		
EN900						•	900	140	800	513	189	223	3	Standardowe	34	D04		
EN1100						•	1100	180	1000	513	223	223	3	Standardowe	43	D05		
GAMA UZUPEŁNIAJĄCA DO STARSZYCH TYPÓW POJAZDÓW																		
EU72L						•	–	72	640	278	175	190	1	Standardowe	16	L03		
EU77-6						•	–	77 (6V)	360	215	169	184	0	Standardowe	18	H02		
EU80-6						•	–	80 (6V)	600	158	165	213	0	Standardowe	11	M02		
EU140-6						•	–	140 (6V)	900	257	175	236	0	Standardowe	18	M04		
EU165-6						•	–	165 (6V)	900	330	174	234	0	Standardowe	25	M05		
EU200-6						•	–	200 (6V)	1150	398	174	234	0	Podwójne, Standardowe	28	M06		
EU260-6						•	–	260 (6V)	1300	245	172	286	0	Standardowe	39	M08		

* MCA = BCI: moc rozruchu silnika łodzi wyrażona w amperach w temperaturze 0°C.

* Wh = dostępna pojemność akumulatora wyrażona w watogodzinach na 20 godzin, bez przekraczania dopuszczalnego poziomu rozładowania.

CZY WIESZ, ŻE...?

Exide produkuje również akumulatory do samochodów osobowych, użytkowych i kamperów. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą lub odwiedź stronę www.exidegroup.com.

Exide Technologies, z siedzibą we Francji, pod Paryżem, jest globalnym dostawcą rozwiązań w zakresie zmagazynowanej energii elektrycznej dla rynku motoryzacyjnego i przemysłu. Projektuje, produkuje i dystrybuje najnowszej generacji akumulatory do szerokiego zakresu zastosowań – od samochodów osobowych i pojazdów typu off-road, poprzez logistykę wewnątrzmagazynową, zastosowania stacjonarne, po kolej i wojskowość.

Exide Technologies oferuje najnowsze technologie produkcji akumulatorów, wiedzę, usługi i produkty pod wieloma znanymi markami. Jako dostawca na rynek oryginalnego wyposażenia dla wiodących europejskich producentów pojazdów, Exide dokonał wielu przełomowych przedsięwzięć związanych z magazynowaniem energii, pozwalających na wprowadzanie na rynek innowacyjnych rozwiązań. Posiadając dwa centra badań i rozwoju, dziewięć zakładów produkcyjnych oraz trzy zakłady recyklingu w Europie, Exide z pełnym zaangażowaniem wdraża wysokiej jakości projekty inżynierskie, produkcyjne oraz z zakresu recyklingu akumulatorów, jednocześnie kontynuuje wprowadzanie innowacji, które odpowiadają na dynamicznie zmieniające się potrzeby klientów.

Inżynierowie Exide zawsze byli w czołówce, wprowadzając innowacyjne rozwiązania. Certyfikat IATF 16949 przyznany fabrykom Exide daje klientom pewność, że produkcja akumulatorów odbywa się w sposób maksymalnie wydajny i spełniający najwyższe standardy jakości przy zachowaniu minimalnego wpływu na środowisko.

Rozległa sieć sprzedaży i dystrybucji Exide zapewnia najlepszą jakość obsługi i terminowe dostawy. Światowej klasy centra recyklingu przetwarzają zużyte akumulatory, chroniąc środowisko naturalne. Exide oferuje swoim klientom także dodatkowe usługi, akcesoria i doradztwo.

-
- Centralna siedziba
 - Fabryki akumulatorów
 - Centra recyklingu
 - Dodatkowe centra dystrybucji
 - Główne biura sprzedaży
 - Centra recyklingu i dystrybucji

Wszystkie zakłady produkcyjne posiadają certyfikat ISO 9001 i certyfikat ISO 14001.

Zakłady produkujące na rynek motoryzacyjny posiadają certyfikat IATF 16949.

SIEDZIBA FIRMY W POLSCE:

EXIDE TECHNOLOGIES S.A.
UL. GDYŃSKA 31/33
61-016 POZNAŃ
POLSKA

TEL. +48 61 87 86 100