

Ocean możliwości

Ogromna różnorodność oferty akumulatorów Marine & Leisure pozwala otworzyć się na nowe przygody.



ENERGIZING
A NEW
WORLD

Creating the future - the Exide way:



Innowacyjność



Niezawodność



Zrównoważony
rozwój



Wysoka wydajność

exidegroup.com

EXIDE[®]
TECHNOLOGIES

The world is changing. That's why we are energizing a new world.

Nadszedł czas, aby uwolnić nową energię, która pozwoli firmie Exide jeszcze bardziej rozwinąć się w przyszłości. Nasze nowe hasło „**Energizing a new world**” ma wyrażać tę aspirację. Chcemy wprowadzać zmiany w życie, wspólnie z naszymi partnerami stawiać czoła wyzwaniom i tworzyć rozwiązania na dziś i na jutro. **Let's create the future – the Exide way:**



Innowacyjność to siła napędowa przywództwa technologicznego. Właśnie dlatego wciąż się rozwijamy, pozostajemy krytyczni wobec siebie i nieustannie inspirujemy naszych klientów. Wierzymy, że wielkie pytania zasługują na wielkie odpowiedzi i po to mamy nasz dział rozwoju.



Niezawodność która definiuje nasz biznes. Odnosi się również do naszych produktów, usług i współpracy. Nasza odpowiedzialność nie kończy się na naszych produktach, a dopiero się tam zaczyna.



Zrównoważony rozwój to istotna część naszej biznesowej odpowiedzialności za lepsze jutro. Polegamy na odnawialnych źródłach energii i inteligentnych rozwiązaniach recyklingowych.



Wysoka wydajność to standard, który wyznaczamy dla naszych produktów i usług. Każde z rozwiązań powinno być najlepsze w swojej klasie. Zapewnia klientom optymalne rozwiązania niezależnie od stawianych wyzwań.

Nie ma bardziej relaksującego miejsca niż łódź. Nasze akumulatory zapewniają, aby tak pozostało.



Żyjemy w czasach, w których energia i jej niezawodna dostępność nabierają coraz większego znaczenia. Jako jeden z największych producentów akumulatorów na świecie, firma Exide jest świadoma tej odpowiedzialności. Dzięki ponad 130-letniemu doświadczeniu pracujemy nad innowacyjnymi rozwiązaniami, na których użytkownicy mogą zawsze polegać.

Nowa gama produktów do zastosowań morskich firmy Exide zapewnia działanie wszystkich podstawowych funkcji, takich jak rozruch silnika, GPS, oświetlenie, ogrzewanie, chłodzenie i radio. Ta niezawodność w użytkowaniu zwiększa bezpieczeństwo i komfort na pokładzie. Znalezienie odpowiedniego akumulatora jest proste. Na kolejnych stronach znajduje się instrukcja krok po kroku.

1

Określ zapotrzebowanie energetyczne łodzi.

2

Ustal odpowiednią konfigurację akumulatorów.

3

Wybierz najlepszą technologię akumulatora.

Określ zapotrzebowanie energetyczne łodzi.

1

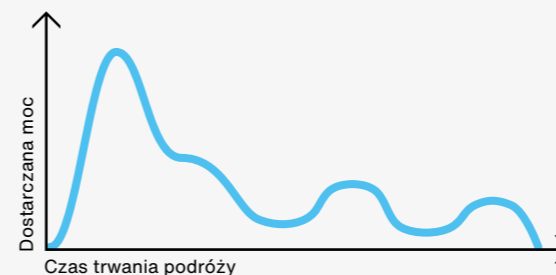
Znalezienie odpowiedniego akumulatora jest proste. Czy to za pomocą naszej **wyszukiwarki akumulatorów Exide Battery Finder**, czy też offline – za pomocą wskazówek znajdujących się na następnych stronach tego katalogu. Pierwszym krokiem jest określenie zapotrzebowania energetycznego. Następnie przed dokonaniem ostatecznego wyboru odpowiedniego akumulatora z naszej oferty należy ustalić idealną konfigurację. Gama produktów Marine & Leisure obejmuje trzy grupy akumulatorów, które można łączyć w celu spełnienia określonych wymagań:

Zasilanie urządzeń

Nieprzerwane zasilanie urządzeń elektrycznych zapewniających bezpieczeństwo i komfort podróżowania - ciągły, wysoki pobór mocy, powodujący głębokie rozładowanie akumulatora podczas podróży. Jednostką elektryczną używaną do określenia zapotrzebowania energetycznego na zasilanie urządzeń jest Wh*.



Podwójne zasilanie



Energia potrzebna do rozruchu silnika oraz do zasilania innych urządzeń elektrycznych - krótkotrwały, wysoki pobór mocy, ale również zmienny pobór mocy powodujący rozładowywanie akumulatora podczas podróży. Jednostką elektryczną używaną do określenia zapotrzebowania energetycznego dla podwójnego zasilania jest Wh*.

Rozruch silnika

Energia potrzebna do uruchomienia silnika spalinowego - w krótkim czasie potrzebny jest prąd o dużej mocy, przez resztę podróży silnik nie korzysta z akumulatorów. Jednostką elektryczną używaną do określania zapotrzebowania energetycznego podczas uruchamiania silnika jest MCA**.



*Wh = dostępna pojemność akumulatora wyrażona w watogodzinach na 20 godzin, bez przekraczania dopuszczalnego poziomu rozładowania.
**MCA = BCI: moc rozruchu silnika łodzi wyrażona w amperach w temperaturze 0°C

Wybierz odpowiednią konfigurację akumulatorów.

2

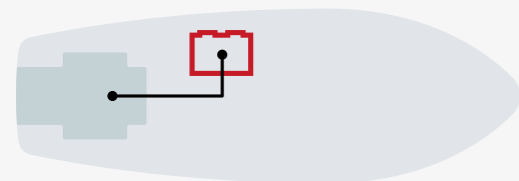
Po ustaleniu zapotrzebowania energetycznego łodzi można wybrać różne konfiguracje akumulatorów – w zależności od tego, czy

- do zasilania silnika potrzebny jest tylko jeden akumulator (przypadek A),
- do zasilania zarówno silnika, jak i urządzeń na pokładzie (przypadek B) potrzebny jest jeden akumulator,
- do zasilania silnika i urządzeń (przypadek C) oraz do innych zastosowań (przypadek D) potrzebne są co najmniej dwa akumulatory.



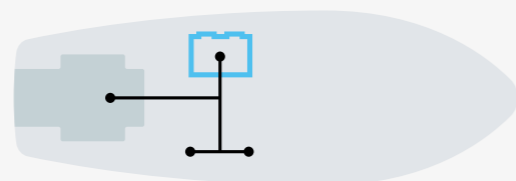
Przypadek A: Tylko silnik

Łodzi, w których akumulatory są używane jedynie do rozruchu silnika. Kiedy silnik jest wyłączony, nie są zasilane żadne urządzenia elektryczne na pokładzie. Taki układ odpowiada opisanemu wcześniej zapotrzebowaniu energetycznemu „Rozruch silnika”.



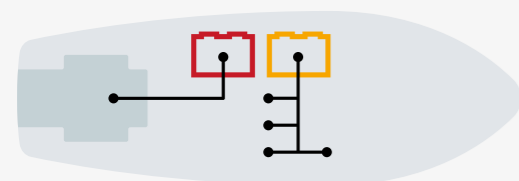
Przypadek B: Silnik + urządzenia

Łodzi, na których wyjątkowa kombinacja akumulatorów dostarcza energię do rozruchu silnika oraz do urządzeń elektrycznych na pokładzie. Taki układ odpowiada opisanemu wcześniej zapotrzebowaniu energetycznemu „Podwójne zasilanie”.



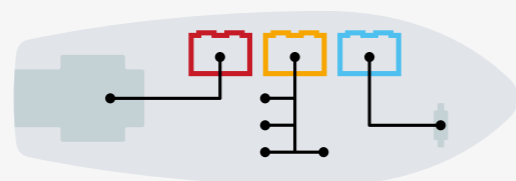
Przypadek C: Silnik + urządzenia

Łodzi, na których zasilanie zapewniają dwa oddzielne zestawy akumulatorów: jeden do rozruchu silnika, drugi do urządzeń elektrycznych na pokładzie. Ta konfiguracja odpowiada dwóm opisanym wcześniej rodzajom zapotrzebowania energetycznego: „Rozruch silnika” plus „Zasilanie urządzeń”. W konsekwencji konieczne jest zastosowanie kombinacji dwóch akumulatorów.



Przypadek D: Silnik + urządzenia + inne

Łodzi, na których - oprócz dwóch głównych zestawów akumulatorów (silnik + urządzenia) - instaluje się dodatkowe akumulatory zasilające bezpośrednio wyciągarki, pędniki sterujące lub silniki wędy ciągniętej. Taka konfiguracja odpowiada trzem opisanym wcześniej rodzajom zapotrzebowania energetycznego: „Rozruch silnika” plus „Zasilanie urządzeń” plus „Podwójne zasilanie”. W konsekwencji konieczne jest zastosowanie trzech kombinacji akumulatorów.



Nasze rozwiązania spełniają wszelkie wymagania. Bez względu na to, jak bardzo są one indywidualne.

Najpierw ustal odpowiednią konfigurację akumulatorów, a następnie indywidualne zużycie energii. Tutaj znajdziesz więcej szczegółów na temat poszczególnych akumulatorów z serii Marine & Leisure.

Zasilanie urządzeń

Akumulatory z gamy EQUIPMENT przeznaczone są do zastosowania na łodziach z zestawem akumulatorów potrzebnym do zasilania urządzeń nawigacyjnych, awaryjnych, zabezpieczających i zapewniających wygodę podróżowania (przypadki C i D). Taki pobór mocy powoduje, że podczas użytkowania akumulatory ulegają częściowemu lub głębokiemu rozładowaniu, dlatego specjalna konstrukcja EQUIPMENT, przy zastosowaniu odpowiedniej procedury ładowania, daje najlepsze parametry i dobry czas eksploatacji. Gama oferuje pojemności Wh* od 290 Wh do 3800Wh.



Podwójne zasilanie

Akumulatory z gamy DUAL nadają się do łodzi wyposażonych w jeden zestaw zasilający wszystkie odbiorniki (przypadek B), ale są też odpowiednie do bezpośredniego zasilania wyciągarek elektrycznych, pędników sterujących i silników wędy ciągniętej (przypadek D). Takie podwójne wykorzystanie akumulatorów sprawia, że zwykle podczas użytkowania są one częściowo rozładowane, dlatego wzmocniona konstrukcja gamy DUAL i zastosowanie odpowiedniej procedury ładowania zapewniają najlepsze parametry i czas eksploatacji. Gama oferuje pojemności od 350 Wh do 2100 Wh.



Rozruch silnika

Akumulatory z gamy START można zastosować jako pojedyncze źródło energii, zapewniające prąd o dużej mocy do rozruchu silnika łodzi o prostej konstrukcji (przypadek A), ale również jako element zestawu akumulatorów przeznaczonego do uruchamiania silnika na bardziej wyrafinowanych jachtach (przypadki C i D). Wykorzystanie akumulatorów jedynie do rozruchu silnika sprawia, że pozostają one zwykle w stanie naładowanym, ponieważ podczas pracy silnika alternator w krótkim czasie powoduje jego doładowanie. Akumulatory START zapewniają dobrą wydajność i czas eksploatacji. Gama oferuje żywotność i wydajność MCA** w zakresie od 500 A do 1100 A.



*Wh = dostępna pojemność akumulatora wyrażona w watogodzinach na 20 godzin, bez przekraczania dopuszczalnego poziomu rozładowania.
**MCA = BCI: moc rozruchu silnika łodzi wyrażona w amperach w temperaturze 0°C

Wybierz spośród najlepszych akumulatorów do każdego zastosowania.

3

Gama produktów Exide Marine & Leisure oferuje optymalne rozwiązania w zależności od zużycia energii i konfiguracji akumulatorów. Dostępne są następujące gamy:



Zasilanie urządzeń

Equipment Li-Ion

Technologia litowo-jonowa



- Ultralekki
- Doskonała praca cykliczna
- Do 50% krótszy czas ładowania
- Gotowy do użycia
- Całkowicie bezobsługowy
- Odpowiedni przy długich okresach nieużywania
- Systemy zarządzania akumulatorami zapewniające bezpieczną pracę i najlepszą wydajność
- Optymalne ładowanie w niskich temperaturach
- Ładowanie możliwe również przez panel słoneczny
- Łączność Bluetooth i przez aplikację mobilną
- Tryb uśpienia – do oszczędzania akumulatora i minimalizowania samorozładowania podczas bezczynności

Equipment Gel

Technologia Gel (elektrolit w postaci żelu) z odpowietrzaniem VRLA



- Doskonała praca cykliczna
- Wewnętrzna rekombinacja gazów
- Nie ma ograniczeń co do lokalizacji akumulatora (można bezpiecznie montować w kabinie)
- Bezpieczny i czysty (zabezpieczony przed iskrzeniem i wyciekami)
- Duże nachylenie
- Wysoka odporność na wibracje i przechyty
- Całkowicie bezobsługowy
- Odpowiedni przy długich okresach nieużywania
- Wysoka gęstość energii
- Oszczędność miejsca na akumulator do 30%

Equipment AGM

Absorpcyjna mata szklana (AGM)



- Doskonała praca cykliczna
- Wewnętrzna rekombinacja gazów
- Całkowicie bezobsługowy
- Średnie nachylenie
- Krótszy czas ładowania

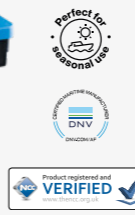
Equipment

Tradycyjny akumulator z elektrolitem ciekłym, separatorem z maty szklanej i korkami wentylacyjnymi



- Doskonała praca cykliczna
- Minimalna obsługa
- Niewielkie nachylenie
- Średnia odporność na wibracje i przechyty

Podwójne zasilanie



Dual AGM

Płaska płyta AGM lub płyta orbitalna z odpowietrzaniem VRLA

- Dodatkowa moc rozruchowa i zasilanie
- Całkowicie bezobsługowy
- Odpowiedni przy długich okresach nieużywania
- Do 50% krótszy czas ładowania
- Duże nachylenie
- Wysoka odporność na wibracje i przechyty
- Wewnętrzna rekombinacja gazów
- Nie ma ograniczeń co do lokalizacji akumulatora (można bezpiecznie montować w kabinie)
- Bezpieczny i czysty (zabezpieczony przed iskrzeniem i wyciekami)



Dual EFB

Akumulator kwasowo-ołowiowy o wydłużonej żywotności (EFB)

- Dodatkowa moc rozruchowa i zasilanie
- Bezobsługowy
- Maksymalna akceptacja ładunku



Dual

Tradycyjny akumulator z elektrolitem ciekłym oraz odgazowaniem centralnym

- Rozruch i zasilanie
- Minimalna obsługa
- Niska emisja gazów
- Centralne odgazowanie z zabezpieczeniem przeciwwiskrowym
- Mocowanie pionowe
- Średnia odporność na wibracje i przechyty
- Wskaźnik służący do sprawdzania poziomu elektrolitu i naładowania

Rozruch silnika

Start AGM

Płaska płyta AGM lub płyta orbitalna z odpowietrzaniem VRLA



- Najwyższa moc rozruchowa
- Całkowicie bezobsługowy
- Odpowiedni przy długich okresach nieużywania
- Do 50% krótszy czas ładowania
- Duże nachylenie
- Wysoka odporność na wibracje i przechyty
- Wewnętrzna rekombinacja gazów
- Nie ma ograniczeń co do lokalizacji akumulatora (można bezpiecznie montować w kabinie)
- Bezpieczny i czysty (zabezpieczony przed iskrzeniem i wyciekami)

Start

Tradycyjny akumulator z elektrolitem ciekłym oraz korkami wentylacyjnymi



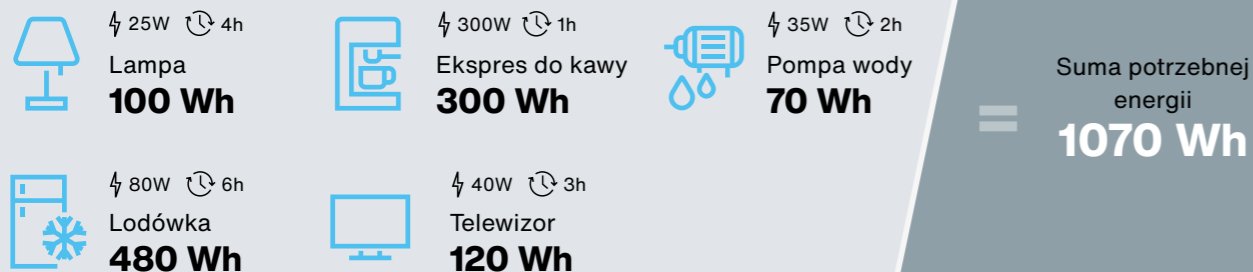
- Najwyższa moc rozruchowa
- Całkowicie bezobsługowy
- Niska emisja gazów
- Centralne odgazowanie z zabezpieczeniem przeciwwiskrowym dla bezpiecznej kontroli nad gazowaniem
- Średnie nachylenie

Oferujemy akumulatory do wszystkich zastosowań. Nasz przewodnik krok po kroku zaprowadzi Cię do najlepszego rozwiązania.

Aby dokonać właściwego wyboru, należy określić całkowite zapotrzebowanie energetyczne łodzi w watach na godzinę. Aby to zrobić, należy zsumować zapotrzebowanie energetyczne poszczególnych urządzeń. Prosty wzór wskazuje konsumpcję energii, z uwzględnieniem współczynnika bezpieczeństwa.

1. Zaczynaj od zsumowania zapotrzebowania energetycznego poszczególnych urządzeń

Konsumpcja energii (Wh) = Moc x Dzienny czas użytkowania



2. Zastosuj współczynnik bezpieczeństwa w celu uwzględnienia nadmiernego zużycia

x 1.2 = Wymagana suma energii
1284 Wh

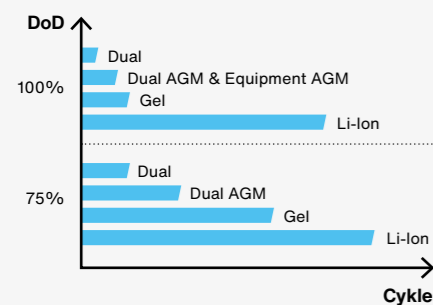
3. Wybierz zestaw akumulatorów zgodnie z zapotrzebowaniem



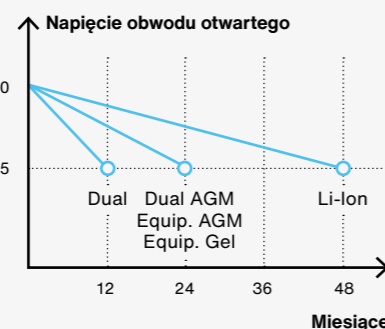
Equipment Li-Ion Kod: EV1250 Energia: 1.250 Wh* Waga: 10,7 kg	Equipment Gel Kod: ES1300 Energia: 1.300 Wh* Waga: 39 kg	Dual AGM Kod: EP900 Energia: 2 x 900 Wh* Waga: 2 x 32 kg	Dual EFB Kod: EZ600 Energia: 3 x 600 Wh* Waga: 3 x 20 kg	Dual Kod: ER450 Energia: 3 x 450 Wh* Waga: 3 x 23 kg
---	--	--	--	--

*Wh = dostępna pojemność akumulatora wyrażona w watogodzinach na 20 godzin, bez przekraczania dopuszczalnego poziomu rozładowania.

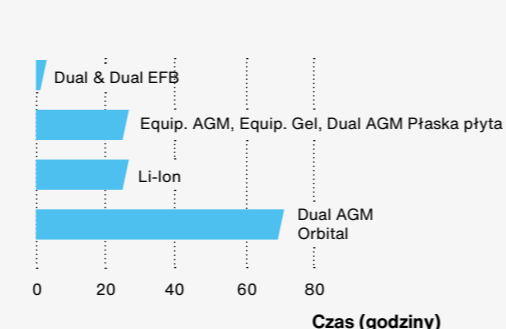
Wydajność cykliczna a głębokość rozładowania w temp. 20°C



Żywotność w temp. 20°C



Odporność na wibracje przy 6G/35Hz**



**Według normy EN50342

Akcesoria i wsparcie dla akumulatorów.

Ponieważ używanie akumulatorów do zastosowań morskich ma charakter sezonowy, narzędzia takie jak testery i ładowarki są niezbędne – zarówno dla specjalistów, jak i użytkowników końcowych. Oferujemy wszechstronną gamę akcesoriów i wsparcie. Pomożemy Ci testować, dobierać, wymieniać i utylizować akumulatory – wszystko po to, by Twój warsztat się rozwijał i oferował najlepszą jakość świadczonych usług, zwiększając Twoje zyski.

Tester akumulatorów EBT-965P

Zaawansowany, lecz prosty w użyciu EBT-965P to nowej generacji tester akumulatorów, który zapewnia najbardziej wiarygodną diagnozę akumulatora każdego typu i marki. Umożliwia odpowiednio szybkie zastosowanie środków zapobiegawczych i zapewnia najwyższe zadowolenie klienta. Poprzednie testery mierzyły tylko przewodność. Nowe urządzenie EBT-965P wyposażone jest w technologię Profilowanej Konduktancji™, badającą też dostępność energii.



Ładowarki

Ładowarki Exide mogą być używane w samochodach, łodziach i motocyklach. Są idealne zarówno do użytku domowego, jak i profesjonalnego. Warsztaty używające tego narzędzia, mają pewność, że klient opuszcza warsztat z optymalnie naładowanym akumulatorem.



Kod QR

Chcesz dowiedzieć się więcej? Zeskanuj kod QR znajdujący się na etykiecie akumulatora i od razu uzyskaj dalsze informacje.



Testery standardowe
Przewodność



Tester Exide EBT-965P
Technologia Profilowanej Konduktancji™



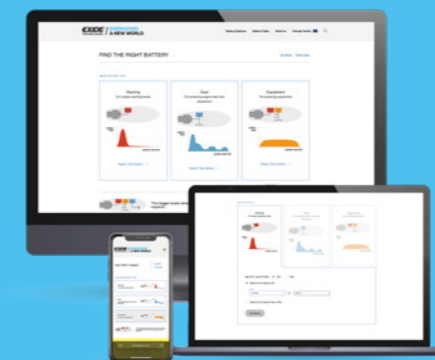
Prąd rozruchu



Dostępność energii



Żeglarstwo to czysta przygoda. Dlatego właśnie chcemy sprawić, aby wybór akumulatora był dziecinnie prosty.



➔ Zeskanuj kod, aby otworzyć wyszukiwarkę akumulatorów Exide Battery Finder.



Każda łódź ma inne wymagania dotyczące wydajności akumulatora. Odpowiedni akumulator musi być dobrany do typu łodzi i specyficznych potrzeb elektrycznych. Chętnie Ci w tym pomożemy – dzięki naszej **Wyszukiwarce akumulatorów online**. Wystarczy kilka kliknięć, aby wyświetlić wybór odpowiednich akumulatorów, gwarantujących indywidualny komfort na pokładzie.

Łodzie są tak różne, jak różni są ich właściciele. Nasze wszechstronne opcje wywołują fale ekscytacji.

Struktura kodu.

E		M		1000	
Marka	Nazwa zakresu	Jednostka elektryczna	Wydajność		
E Exide	M Start AGM	MCA*	1000	1000	1000 A
	N Start	MCA*	1000	1000	1000 A
	P Dual AGM	Wh*	1000	1000	1000 Wh
	R Dual	Wh*	1000	1000	1000 Wh
	S Equipment GEL	Wh*	1000	1000	1000 Wh
	T Equipment	Wh*	1000	1000	1000 Wh
	U Vintage	Ah	100-6	100	Ah/ 6V
	V Equipment Li-Ion	Wh*	1000	1000	1000 Wh



Lista typów wszystkich akumulatorów do zastosowań morskich i rekreacyjnych.



Equipment Li-Ion

Exide	Technologia				Parametry			Wymiary			Charakterystyka techniczna				
	Kod	Gel	AGM Płaska	Li-Ion	tradycyjna z ciekłym elektrolitem	Wh*	Pojemność Ah (20h)	CCA A (EN)	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Polaryzacja	Końcówki biegunów	Waga (kg)	Blok
EV640 EV640S				•		640	50	-	308	168	211	0	M08	8.5	D31
EV1250 EV1250S				•		1250	96	-	355	176	190	0	Standard	10.7	L05
EV1300 EV1300S				•		1300	100	-	308	168	211	1	M08	11.7	D31
EV1300/24 EV1300S/24				•		1300	50	-	307	170	216	1	M08	12.3	G77
EV2500 EV2500S				•		2500	200	-	485	170	240	1	M08	25	F51
EV3800/36 EV3800S/36				•		3800	100	-	520	269	221	1	M08	39	H52

*S - z trybem uśpienia - Sleep mode



Equipment Gel

ES290	•					290	25	-	166	175	125	0	Płaskie (M5)	10	P24	
ES450	•					450	40	-	210	175	175	0	Płaskie (19)	14	LB1	•
ES650	•					650	56	-	278	175	190	0	Standardowe	21	L03	•
ES900	•					900	80	-	353	175	190	0	Standardowe	26	L05	•
ES950	•					950	85	-	330	171	235	1	Standardowe	28	D02	•
ES1000-6	•					1000	195 (6V)	-	244	190	275	0	Standardowe	29	GC2	•
ES1100-6	•					1100	200 (6V)	-	244	190	275	0	Gwintowane (wewnętrzny)	31	GC2	•
ES1200	•					1200	110	-	286	269	230	2	Standardowe	38	D07	•
ES1300	•					1300	120	-	345	171	283	0	Standardowe	38	D03	•
ES1350	•					1350	120	-	513	189	223	3	Standardowe	38	D04	•
ES1600	•					1600	140	-	513	223	223	3	Standardowe	47	D05	•
ES2400	•					2400	210	-	518	274	240	3	Standardowe	64	D06	•



Equipment AGM

EQ600		•				600	70	-	278	175	190	ETN 0	Standardowe	21	L03	•
EQ800		•				800	95	-	353	175	190	ETN 0	Standardowe	26	L05	•
EQ1000		•				1000	120	-	286	269	230	ETN 2	Standardowe	40	D07	•



Equipment

ET550			•			550	80	-	278	175	190	0	Standardowe	21	L03	
ET650			•			650	100	-	353	175	190	0	Standardowe	27	L05	
ET950			•			950	135	-	513	189	223	3	Standardowe	40	D04	
ET1300			•			1300	180	-	513	223	223	3	Standardowe	50	D05	
ET1600			•			1600	230	-	513	274	249	3	Standardowe	65	D06	



Dual AGM

Exide	Technologia				Parametry			Wymiary			Charakterystyka techniczna					
	Kod	Gel	AGM Płaska	Li-Ion	tradycyjna z ciekłym elektrolitem	Wh*	Pojemność Ah (20h)	CCA A (EN)	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Polaryzacja	Końcówki biegunów	Waga (kg)	Blok	
EP450				•		450	50	750	260	173	206	1	Standardowe i gwintowane	19	G34	•
EP500			•			500	60	680	242	175	190	0	Standardowe	18	L02	•
EP600			•			600	70	760	278	175	190	0	Standardowe	21	L03	•
EP800			•			800	95	850	353	175	190	0	Standardowe	26	L05	•
EP900			•			900	100	800	347	174	238	1	SAE M 3/8«-5/16» gwintowane	31	G31	•
EP1200			•			1200	140	700	513	189	223	3	Standardowe	41	D04	•
EP1500			•			1500	180	900	513	223	223	3	Standardowe	50	D05	•
EP2100			•			2100	240	1200	518	274	240	3	Standardowe	70	D06	•



Dual EFB

EZ600				•		600	70	760	278	175	190	ETN 0	Standardowe	20	L03	•
EZ650				•		650	75	750	270	173	222	ETN 0	Standardowe	19	D26	
EZ850				•		850	100	900	353	175	190	ETN 0	Standardowe	26	L05	•



Dual

ER350				•		350	80	510	270	173	222	1	Standardowe	18	D26	
ER450				•		450	95	650	306	173	222	1	Standardowe	22	D31	
ER550				•		550	115	760	349	175	235	1	Standardowe	28	D02	
ER600				•		600	120	800	349	175	285	1	Standardowe	35	D03	
ER850				•		850	180	1000	513	223	223	3	Standardowe	46	D05	



Start AGM

Kod	Gel	AGM Płaska	AGM Orbitalna	tradycyjna z ciekłym elektrolitem	Wh*	Pojemność Ah (20h)	CCA A (EN)	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Polaryzacja	Końcówki biegunów	Waga (kg)	Blok	
EM960		•			960	100	800	347	174	238	1	SAE M 3/8 gwintowane	31	G31	•
EM1000			•		1000	50	800	260	173	206	1	Standardowe i gwintowane	18	G34	•



Start

EN500				•	500	50	450	207	175	190	0	Standardowe	12	L01	
EN600				•	600	62	540	242	175	190	0	Standardowe	14	L02	
EN750				•	750	74	680	278	175	190	0	Standardowe	17	L03	
EN800				•	800	90	720	353	175	190	0	Standardowe	20	L05	
EN850				•	850	110	750	349	175	235	1	Standardowe	25	D02	
EN900				•	900	140	800	513	189	223	3	Standardowe	34	D04	
EN1100				•	1100	180	1000	513	223	223	3	Standardowe	43	D05	



Vintage

EU72L				•	-	72	640	278	175	190	1	Standardowe	16	L03	
EU77-6				•	-	77 (6V)	650	215	169	184	0	Standardowe	18	H02	
EU80-6				•	-	80 (6V)	600	158	165	213	0	Standardowe	11	M02	
EU140-6				•	-	140 (6V)	900	257	175	236	0	Standardowe	18	M04	
EU165-6				•	-	165 (6V)	900	330	174	234	0	Standardowe	25	M05	
EU200-6				•	-	200 (6V)	1150	398	174	234	0	Podwójne, standardowe	28	M06	
EU260-6				•	-	260 (6V)	1300	345	172	286	0	Standardowe	39	M08	

*Wh = dostępna pojemność akumulatora wyrażona w watogodzinach na 20 godzin, bez przekraczania dopuszczalnego poziomu rozładowania.

**MCA = BCI: moc rozruchu silnika łodzi wyrażona w amperach w temperaturze 0°C

Energia, która przekracza granice.



- Zakład produkcyjny Transportation
- Zakład produkcyjny Industrial
- Jednostka R&D
- Recykling
- Siedziba główna
- Biura sprzedaży i centra dystrybucji



All manufacturing plants
ISO 9001
certified

All automotive plants
IATF 16949
certified

All manufacturing plants
ISO 14001
certified

All manufacturing plants
ISO 50001
certified

Most manufacturing plants
ISO 45001
certified

**ENERGIZING
A NEW
WORLD**

EXIDE
TECHNOLOGIES