

EXIDE®

La strada da seguire.

Batterie per veicoli leggeri adatte a tutte le esigenze.



Creiamo il futuro - la strada di Exide:



Innovazione



Affidabilità



Sostenibilità



Performance elevate

**ENERGIZING
A NEW
WORLD**

**EXIDE®
TECHNOLOGIES**

exidegroup.com/it

Generiamo energia. E guidiamo il cambiamento.

Non smettere mai di migliorare. Non smettere mai di innovare. Non smettere mai di progredire.

La promessa di Exide Technologies di continuare a impegnarsi per la transizione energetica è evidente. Forniamo una delle gamme più ampie e diversificate di batterie premium per le tecnologie powertrain e, in qualità di produttore di apparecchiature originali (OEM), abbiamo il curriculum per fornire soluzioni efficaci. Innovatori, performer e leader, siamo un marchio di primo impianto affidabile e un partner affidabile per l'aftermarket.

Esplorando nuovi orizzonti.

Il bisogno di soluzioni di trasporto sostenibili ha portato a un trend irreversibile di sistemi di guida alternativi, per ridurre il consumo di carburante e le emissioni. Anche le immatricolazioni di veicoli elettrificati (xEV) stanno aumentando di anno in anno e si affidano a batterie al piombo acido da 12 V all'avanguardia per le attività più importanti del veicolo: una nuova era è alle porte.



**La prima scelta dei
principali marchi
automobilistici europei.**

Exide è fornitore di batterie al piombo-acido per i costruttori di automobili da oltre 100 anni. Progettiamo i prodotti tecnologicamente più avanzati del settore e nel 2004 siamo stati i primi ad introdurre la tecnologia Start-Stop nel mercato europeo. Le case automobilistiche credono nella qualità dei nostri prodotti e nel nostro impegno per l'eccellenza produttiva.

Exide Technologies fornisce le principali case automobilistiche, tra cui:

Abarth, Alfa Romeo, BMW, Citroen, Dacia, Ferrari, Fiat, Hyundai, IVECO, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Ligier, Maserati, Mazda, Microlino, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Renault, Skoda, Suzuki, Toyota, Volvo.



Ottime batterie, design accattivante.

Un'etichetta e una qualità unica. Il design innovativo dimostra quanto possa essere d'impatto e riconoscibile un marchio.



Coerenza del marchio
con un linguaggio altamente identificabile.

Rispetto
della più recente normativa europea sulle batterie.

Codifica a colori intuitiva
in base alla tecnologia, per semplificare la selezione delle batterie.

Facile comprensione
con tutte le informazioni essenziali a colpo d'occhio.



Caratteristiche	AGM	EFB	Premium	Excell	Classic
-----------------	-----	-----	---------	--------	---------

Caratteristiche del veicolo

Fonte di energia per la mobilità elettrica	ideale per tutti gli xEV	ideale per tutti gli xEV	verificare l'idoneità dell'auto	verificare l'idoneità dell'auto	verificare l'idoneità dell'auto
Start-Stop	Ricambio Raccomandato dall'OE	Ricambio Raccomandato dall'OE			
Non Start-Stop	A meno che sia specificato dal produttore	Extra life per veicoli convenzionali	Ricarica più veloce per veicoli altamente equipaggiati	Massima copertura copertura di quasi il 100% del parco auto	Minimo costo per veicoli più datati e con richiesta energetica di base
Frenata Rigenerativa	■■■■■	■■■■■			
Utilizzo intenso in città	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
E equipaggiamenti ad elevata richiesta energetica	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

Prestazioni della batteria

CCA (cold cranking amperes)	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Accettazione di carica*	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Ciclo di vita	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Energia extra**	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

* Accettazione di carica (in A/Ah)

** Energia emessa durante la vita della batteria

Exide AGM

Il migliore della classe, con durata e prestazioni elevate.

Essere i primi significa puntare all'eccellenza. Exide è stata pioniera nell'introdurre le batterie AGM per i sistemi Start-Stop nel 2004. Oggi continuiamo ad essere all'avanguardia portando la più recente e avanzata tecnologia di batterie AGM dal primo equipaggiamento all'aftermarket.

Ogni prodotto rispecchia gli standard più elevati delle principali case automobilistiche, soprattutto per soddisfare le esigenze degli xEV* nella transizione verso la mobilità elettrica.

-  Alta accettazione dinamica di carica lungo il ciclo di vita della batteria
-  Migliore erogazione di energia lungo il ciclo di vita della batteria grazie alla nuova tecnologia LifeGrid®
-  Ottimizzata per uno stato di carica parziale (PSoC)
-  Ideale per grandi automobili, SUV, Van e veicoli con Start-Stop ed equipaggiamento elettrico ad alto assorbimento di energia
-  Valvole di ricombinazione gas VRLA con caratteristiche di sicurezza di alto livello
-  Ultima generazione approvata dai costruttori di auto

-  Grande copertura del parco auto con un limitato numero di referenze
-  Lunga durata a stock
-  Progettata e costruita per resistere alle continue scariche e ricariche dei sistemi Start-Stop
-  Frenata rigenerativa



Tipico andamento dello Stato di Carica durante un viaggio con un sistema Start-Stop.

Spare ORIGINAL Part

Carbon Boost



Doppio coperchio di sicurezza
termo-saldato con sfiato dei gas e pastiglia rompifiamma

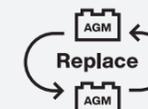
Sistema di ventilazione
regolato da valvole Exide

Gruppo piastre alto
con elevata compressione

Piastra negativa
griglia negativa incorniciata

Piastra positiva
Nuova griglia incorniciata con lega altamente tecnologica. Il separatore ad elevata capillarità permette il massimo assorbimento per il massimo volume di elettrolita ed evita la stratificazione dell'acido

Una griglia innovativa
Il nuovo design della griglia di Exide assicura potenza costante e una durata più lunga



Caratteristiche per xEV

-  Elevata durata e stabilità delle prestazioni nel tempo
-  Bassa resistenza interna, cadute di tensione limitate in caso di elevate richieste di potenza

-  La miglior risposta per i carichi di sicurezza con requisiti di soglia di tensione elevati (ad es. rottura/sterzo a filo) durante le manovre evasive, gli stati di sicurezza, le situazioni di traiettoria laterale



Fonte di alimentazione a 12 V ideale per i sistemi ausiliari dei veicoli xEV.



ADAS Support: fondamentale per l'integrità della sicurezza, supporta le funzioni critiche di assistenza alla guida e protezione del veicolo.

* Il termine speciale xEV è il termine collettivo per tutti i tipi di veicoli elettrificati, sia micro-ibridi che completamente elettrici. EV sta per Electric Vehicle e la x sta per le diverse varianti. Per saperne di più, consultare pagina 10.



Exide EFB

Approvato dalle case automobilistiche.



Inventate da Exide nel 2008, le batterie EFB svolgono un ruolo fondamentale nel mercato automobilistico. Exide offre l'ultima generazione OE all'aftermarket, con il nostro Carbon Boost brevettato. La batteria Exide EFB supporta tutti i veicoli, con o senza sistemi Start-Stop. Presenta un recupero di energia senza pari e un'eccezionale accettazione dinamica della carica.

- Alta accettazione dinamica di carica per tutta la vita della batteria
- Più energia e una durata di vita più lunga sia per i veicoli Start-Stop che convenzionali
- Recupero di energia in frenata ottimizzato, per assicurare il massimo risparmio nei consumi e nelle emissioni di CO₂
- Caratteristiche di massima sicurezza
- Ottimale per operare nel vano motore
- Ultima generazione approvata dai costruttori di auto
- Grande copertura del parco auto con un contenuto numero di referenze
- Lunga durata a stock
- 75% in più di energia recuperata nello stesso tempo rispetto ai vecchi EFB
- Durata complessiva più lunga

Convenzionale batteria	Batteria EFB con Carbon Boost
Accettazione di carica	x2
Ciclo di vita	x3
Energia disponibile	x3

Exide EFB offre vantaggi significativi in termini di prestazioni rispetto a una batteria convenzionale, anche quando viene montata su un'auto senza sistema Start-Stop.



Fonte di alimentazione a 12 V ideale per i sistemi ausiliari dei veicoli xEV.



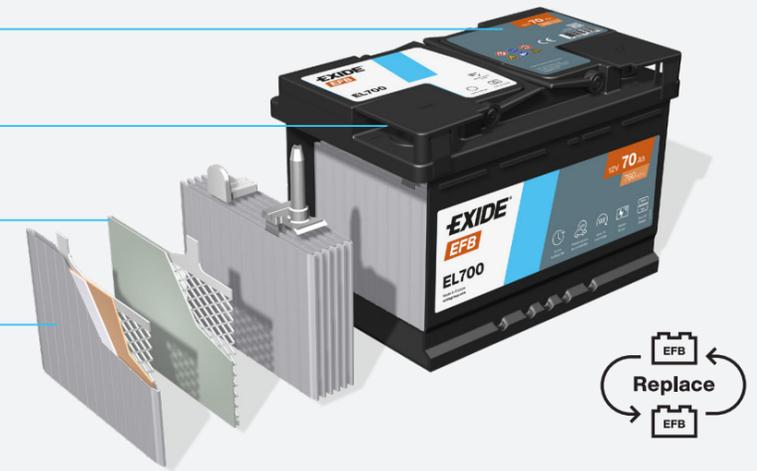
ADAS Support: fondamentale per l'integrità della sicurezza, supporta le funzioni critiche di assistenza alla guida e protezione del veicolo.

Coperchio di sicurezza termosaldato con pastiglia rompifiamma

Gruppo di piastre con media compressione

Piastra negativa griglia 3DX con Carbon Boost

Piastra positiva griglia 3DX e separatore in lana di vetro che ricopre la materia attiva

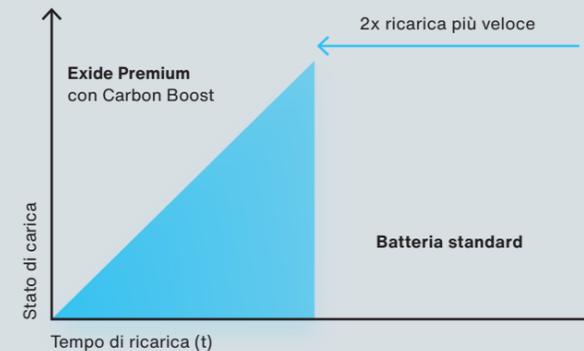


Carbon Boost

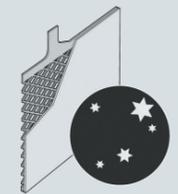
Carbon Boost® is Exide's unique recipe for carbon additives on the negative plates that was first developed for Exide's Start-Stop OEM batteries. Continuous investments in R&D, tighter emissions regulations, and the increasing demands from the OEMs in regards to charge acceptance and energy availability have led to the development of the latest generation Carbon Boost.



Carbon Boost uses improved carbon additives, combining an optimized surface structure with significantly better conductivity. This enables a better current flow within the battery, resulting in unmatched charge acceptance. It also helps to dissolve the lead sulfate deposits that usually form on a battery's discharged negative plates, reducing its ability to recharge efficiently.



Senza Carbon Boost®
Le piastre sono ricoperte di solfato



Con Carbon Boost®
Il solfato viene ridotto grazie alla Tecnologia Carbon Boost

Lab tests show that it takes significantly less time to recharge an Exide Premium Carbon Boost battery than a standard battery under the same conditions.

Exide Premium

Esperienza OEM per l'aftermarket.

L'ultima Premium con Carbon Boost si ricarica fino a due volte più velocemente rispetto alle altre batterie convenzionali, grazie all'applicazione brevettata di Exide di additivi al carbonio sulle piastre negative. Sebbene il guasto della batteria rimanga la prima causa di guasto dell'auto*, la ricarica rapida riduce notevolmente il rischio di guasti, aiutando la batteria a mantenere più a lungo uno stato di carica sano.

La batteria Premium Carbon Boost è stata progettata per resistere a temperature estreme, apparecchiature elettriche ad alto consumo e guida urbana intensiva.



Nuovi componenti in plastica riciclata per ridurre di oltre 2.700 tonnellate le emissioni di CO₂, per risparmiare 8 milioni di litri d'acqua e 1,2 milioni di litri di petrolio greggio ogni anno

Design della piastra di ultima generazione per una maggiore solidità e migliorata resistenza alle alte temperature

Etichetta "CAUTION" per evitare che vengano montate batterie convenzionali su veicoli Start-Stop

30 % potenza di avviamento in più

Ideale per automobili altamente equipaggiate con motori potenti e significative esigenze energetiche

Ideale per condizioni climatiche severe e per una guida prolungata in città



Griglia con tecnologia 3DX



Esperienza di primo impianto all'interno - soddisfa i requisiti OE



Ricarica più rapida (2x più veloce rispetto alle altre batterie convenzionali)



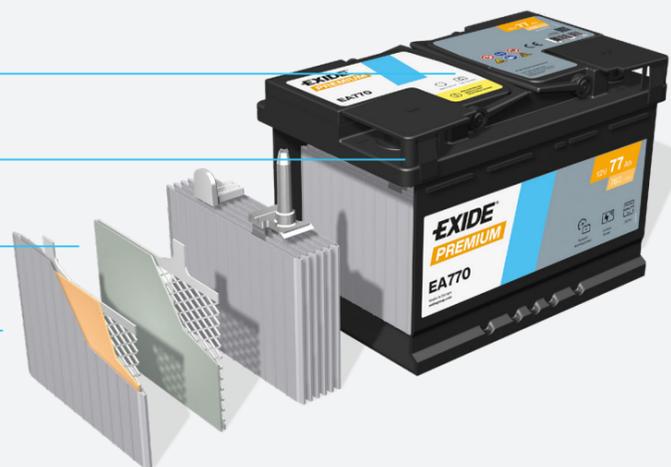
Maggiore durata (stato di carica medio più elevato per tutta la durata della batteria)

Messaggio di "CAUTION" chiaro e rapidamente identificabile.

Componenti di plastica riciclata

Piastra negativa griglia 3DX con Carbon Boost

Piastra positiva griglia 3DX avvolta con un separatore di polietilene ad alte prestazioni



Exide Excell

Batteria universale per uso standard.

Etichetta "CAUTION" per evitare che vengano montate batterie convenzionali su veicoli Start-Stop

15 % di potenza di avviamento in più

La batteria di riferimento per un utilizzo standard

Griglia con tecnologia 3DX



Exide Classic

Ideale per i veicoli con esigenze energetiche di base.

Etichetta "CAUTION" per evitare che vengano montate batterie convenzionali su veicoli Start-Stop

EcSoluzione economica

Ideale per le automobili con richiesta energetica di base

Griglia con tecnologia 3DX



Consigli per l'installazione riportati sull'etichetta superiore: equipaggiati sempre in modo sicuro.

Exide è stata la prima ad aggiungere un'etichetta distintiva "CAUTION" sulle sue batterie flooded standard Premium, Excell e Classic, per garantire che non vengano installate in auto dotate di sistema Start-Stop.



Ottimo da sapere!

Il clima caldo compromette in modo significativo le prestazioni delle batterie. Ma è durante la stagione fredda che è necessaria più energia per l'illuminazione e il riscaldamento. Il caldo accelera l'autoscarica, la corrosione della griglia e la perdita di materiale attivo. Se le batterie non vengono rinforzate per i climi estremi, la loro durata potrebbe ridursi.

Negli ambienti urbani il motore è spesso spento o al minimo e l'impianto elettrico può consumare più energia di quanta ne possa fornire l'alternatore. Questo comporta un'ulteriore pressione sulla batteria. Le apparecchiature elettriche ad alto consumo, come i lettori multimediali o le apparecchiature di navigazione, esercitano una pressione supplementare sulla batteria.

*Fonte: ADAC 2025

Favorire il cambiamento

L'industria automobilistica sta affrontando una profonda transizione.



Le normative dell'Unione Europea aprono la strada a trasporti più puliti e quindi guidano lo sviluppo di vari modelli di veicoli elettrici. In questo mondo in evoluzione, Exide Technologies continua a creare nuove batterie per consentire ai veicoli futuri di ridurre ulteriormente le emissioni di CO₂ e migliorare l'efficienza di guida e la sicurezza complessiva.

L'elettrificazione dei veicoli si evolve.

Ecco una panoramica dei veicoli elettrificati. Il termine speciale xEV è il termine collettivo per tutti i tipi, sia micro-ibridi che completamente elettrici. EV sta per Electric Vehicle (veicolo elettrico) e la x sta per le **diverse varianti**.

Caratteristica	Start-Stop Micro hybrid	Mild hybrid	Full hybrid	Plug-in hybrid	Elettrico
Propulsione	Motore a combustione interna	Motore a combustione interna	Motore a combustione interna + trazione elettrica (10-30km)	Motore a combustione interna + trazione elettrica (50-100km)	Trazione elettrica (200-500km)
Carburante	Benzina/gasolio	Benzina/gasolio	Benzina	Benzina + elettrico	Elettrico
Tipo (ibrido)	Micro	MHEV (mild)	FHEV	PHEV	BEV

Il ruolo essenziale della batteria al piombo a 12 V.



La descrizione delle mansioni della batteria a 12 V non sta in un biglietto da visita. È responsabile di molte cose; **niente funziona senza di essa**. Fornisce l'energia necessaria per attivare il relè di sicurezza e collegare la batteria ad alta tensione alla rete di bordo e al motore elettrico.



Scopri di più nella brochure xEV

All'altezza del progresso.

L'ADAS e l'AV continuano a evolversi e, a un certo punto, sarà possibile guidare da A a B in modo completamente autonomo. Ciò rende il ruolo delle batterie a 12 V sempre più cruciale per garantire affidabilità e sicurezza in ogni momento e in ogni veicolo elettrico.



Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)



Veicoli autonomi (AV)



Sosta

I carichi elettrici principali dipendono dalla batteria a 12V

- Alimentazione di riserva per i sistemi di sicurezza (sistema di allarme, sensori, telecamere)
- Alimentazione in standby per diverse centraline e memorie
- Chiusura delle portiere (+ eventualmente BT o WiFi per l'accesso a mani libere tramite cellulare, o accesso remoto / controllo tramite app, ecc.)

* Si riferisce ai BEV



Ricarica

I carichi elettrici principali dipendono dalla batteria

- Inizializzazione e monitoraggio del processo di ricarica



Avviamento

I carichi elettrici principali sono alimentati dalla batteria da 12 V

- Quando la batteria al piombo è scarica, l'auto non può avviarsi
- Fornire l'alimentazione ai relè/contattori di sicurezza per attivare la batteria ad alta tensione.



Guida

Carichi elettrici principali vengono spostati dalla DC/DC alla batteria a 12 V come

- Sistema di backup in grado di alimentare direttamente specifici carichi secondari
- Stabilizza la tensione complessiva del sistema elettrico



Guasto al sistema

I carichi elettrici principali vengono spostati dalla DC/DC alla batteria a 12 V

- Supporto dell'alimentazione a carichi critici per la sicurezza come servosterzo, ABS e potenziamento dei freni, serrature delle porte, luci di emergenza e sistema e-call (se installato) come unità di alimentazione principale
- Funzione critica in caso di guasto del sistema

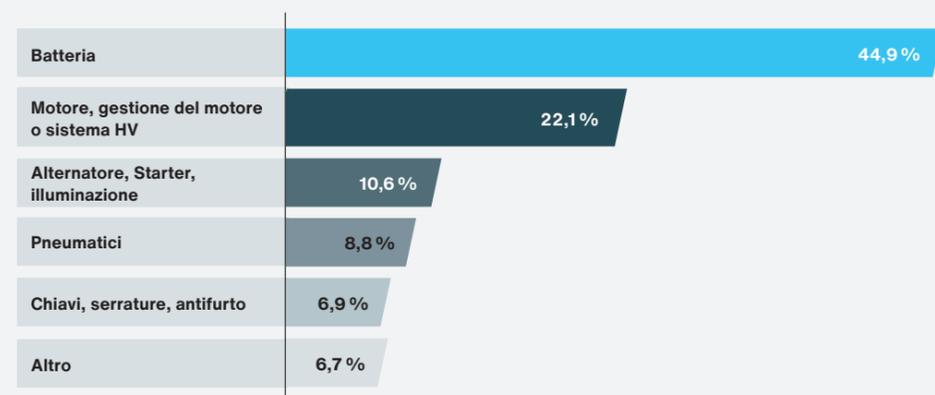
Siate la prima scelta dei vostri clienti.



Il 45% dei guasti di un'auto è causato dal sistema di batterie a 12 V. Una manutenzione completa può cambiare questa situazione.

La mobilità elettrica è in corsia di sorpasso verso il futuro. La batteria da 12 V nel veicolo xEV alimenta molti più sistemi elettronici e di sicurezza rispetto al motore a combustione. Più carichi significano più abrasioni e più rischi per la sicurezza stradale. Ecco perché è particolarmente importante offrire un servizio di test della batteria per tutti i tipi di veicoli. Bastano 5 minuti per garantire che una batteria in avaria venga sostituita in tempo e che i clienti possano viaggiare in sicurezza.

Motivi di guasto dell'auto*



* Fonte: ADAC Breakdown Statistics for Germany 2025

Sempre al vostro fianco. Sempre a portata di mano.

L'integrità ci trasforma in un partner. Proprio come voi siete lì per i vostri clienti, noi siamo lì per voi. Con competenza, consulenza e strumenti.



Scegliere

Battery Finder
The Exide Battery Finder consente di trovare facilmente la batteria giusta.



Scannerizza il codice per aprire il Battery Finder

Le officine si stanno evolvendo per soddisfare le mutevoli esigenze dei veicoli, compresi i montaggi, le sostituzioni e la diagnostica avanzata. Exide Technologies definisce già oggi gli standard per fornire ai clienti soluzioni e programmi a prova di cambiamento, rendendoli adatti al futuro.

Caricare

Battery Charger



Testare

Battery Tester EBT965P e App Battery Tester



Sostituire

Strumento di ricambio BRT-12



Guida alla sostituzione



Potenza quando e dove serve.



Scopri i dettagli della batteria.



Exide	Prestazioni		Dimensioni			Caratteristiche tecniche			
	Codice	Capacità Ah	CCA A (en)	Monoblocco	L (mm)	H (mm)	W (mm)	Attacchi base	Polarità

AGM

EK620	62	680	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EK720	72	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EK820	82	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EK960	96	850	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EK1060	106	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1
EK454	45	380	B24	237	227	127	B0	ETN 0	JIS taper post
EK457	45	380	B24	237	227	127	B0	ETN 1	JIS taper post
EK013	1,2	18	C20	97	58	43	B0	ETN 4	Faston S (4,8)
EK091	9	120	C54	150	90	105	B0	ETN 1	M12
EK111	11	150	C55	150	90	130	B0	ETN 1	M04
EK131	13	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	M04
EK151	15	200	C76	150	100	100	B0	ETN 3	Screwed/lug
EK143	14	80	C56	150	90	145	B0	ETN 1	Small taper post

EFB

EL550	55	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EL600	60	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EL604	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 0	1
EL605	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 1	1
EL652	65	650	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EL700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EL752	75	730	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
EL754	75	750	D26	270	173	222	B0	ETN 0	1
EL800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EL954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EL955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EL1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EL1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1

Premium

EA406	40	350	B19	187	136	220	B1	ETN 0	JIS taper post + adapter
EA456	45	390	B24	237	136	227	B1	ETN 0	3 + adapter
EA472	47	450	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
EA530	53	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EA601	60	600	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
EA612	61	600	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
EA640	64	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EA654	65	580	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EA680	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapteur	ETN 0	1
EA681	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapteur	ETN 1	1
EA722	72	720	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EA754	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
EA755	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN1	1
EA770	77	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EA852	85	800	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
EA900	90	720	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EA954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EA955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EA1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EA1050	105	850	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1

Exide	Prestazioni		Dimensioni			Caratteristiche tecniche			
	Codice	Capacità Ah	CCA A (en)	Monoblocco	L (mm)	H (mm)	W (mm)	Attacchi base	Polarità

Excell

EB320	32	270	E01	178	135	225	B1	ETN 0	1
EB356	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 0	3
EB356A	35	240	B19	187	136	220	Korean B1 Long	ETN 0	3
EB357	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 1	3
EB440	44	400	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
EB442	44	420	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
EB450	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 0	1
EB451	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 1	1
EB454	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	1
EB455	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	1
EB456	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	3
EB457	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	3
EB500	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EB501	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 1	1
EB504	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EB505	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EB558	55	620	575	230	180	186	B7	ETN 1	SAE S side Terminal 3/8"
EB602	60	540	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
EB604	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EB605	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EB620	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EB621	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
EB704	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
EB705	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
EB708	70	740	G78	260	180	186	B7	ETN 1	SAE S side Terminal 3/8"
EB712	71	670	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EB740	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EB741	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 1	1
EB800	80	640	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EB802	80	700	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
EB852	85	760	LB5	353	175	175	B13	ETN 0	1
EB858	85	800	G65	306	192	192	B1	ETN 1	EN taper post
EB950	95	800	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EB954	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EB955	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EB1000	100	720	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1
EB1100	110	850	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1

Classic

EC440	44	360	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EC542	54	500	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
EC550	55	460	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EC605	60	440	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
EC652	65	540	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EC700	70	640	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EC900	90	720	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EC904	90	680	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EC905	90	680	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1

Un modello di energia circolare!

Exide Technologies gestisce tre impianti di riciclaggio in Europa. Il 99% delle batterie al piombo per autoveicoli viene riciclato in Europa. Il 100% di una batteria al piombo può essere riciclato*.

3

Impianti di riciclaggio Exide in Europa

100%

di una batteria al piombo può essere riciclato

99%

di tutte le batterie al piombo per autoveicoli viene riciclato in Europa



Energy that goes beyond.



- Stabilimenti Automotive
- Stabilimenti Industrial
- Centri R&D
- Impianti di riciclaggio
- HQ Globale
- Principali uffici vendite + uffici vendite e centri di distribuzione nel mondo



<p>  All manufacturing plants ISO 9001 certified </p>	<p>  All automotive plants IATF 16949 certified </p>	<p>  All manufacturing plants ISO 14001 certified </p>	<p>  All manufacturing plants ISO 50001 certified </p>	<p>  Most manufacturing plants ISO 45001 certified </p>
--	---	---	---	--

**ENERGIZING
A NEW
WORLD**

EXIDE[®]
TECHNOLOGIES

exidegroup.com/it