

Teknisk dokumentasjon

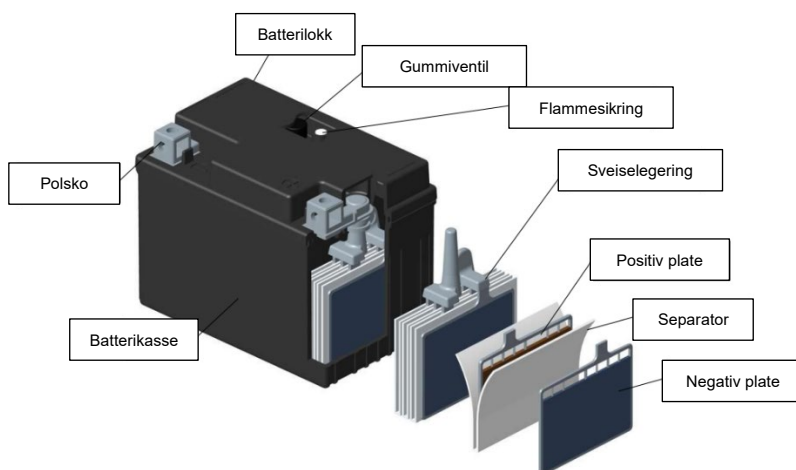
Teknisk dokumentasjon i henhold til batteriforskriften 2023/1542, artikkel 17, vedlegg VIII, del A, modul A - "Intern produksjonskontroll", punkt 2:

1. GENERELL BESKRIVELSE OG TILTENKT BRUK

Bly-syre oppladbart batteri, bestående av bly som anode og blydioksid som katode, med en fortynnet svovelsyre som elektrolytt. Den er designet for å levere den tiltenkte elektriske kraften i motorkjøretøyer for SLI-funksjoner (start, strøm eller tenning) og kan brukes til hjelpe- eller reserveformål i kjøretøy, andre transportmidler eller maskiner.

Spenning/kjemi/applikasjon/teknologi: 12V bly-syre motorsykkel VRLA

2. KONSEPTUELL DESIGN, PRODUKSJONSTEGNINGER OG SKJEMAER FOR KOMPONENTER



Figur 1 – Konseptuell utforming av et MC VRLA-AGM-blybatteri

3. BESKRIVELSER OG FORKLARINGER

Ingen ytterligere dokumentasjon er nødvendig for å forstå tegninger og skjemaer. For detaljer om bruk av batteriet, se sikkerhetsinstruksjonene og brukerhåndboken.

4. MERKEPRØVE (iht. artikkel 13)

I en overgangsperiode (se artikkel 95 i batteriforordningen) gjelder krav fra begge - direktivet og forordningen - parallelt.

Miljømerkingskravene – søppelkassen med kryss over, resirkuleringsløyfen og symbolet for å angi tungmetallinnholdet – og begrensningen på kvikksølv, kadmium var overført fra direktivet til forordningen.

Kravene til merking er avledet av

- artikkel 4, artikkel 21 og vedlegg 2 til EUs batteridirektiv 2006/66 og
- Artikkel 6, artikkel 13 og vedlegg 6 i EUs batteriforordning 2023/1542



Figur 2 – Eksempel på merking med symbol for separat innsamling i henhold til vedlegg VI del B og med kjemisk symbol "Pb" for tungmetallinnholdet Pb i henhold til artikkel 13.4 og 13.5

5. Liste over harmoniserte standarder og felles spesifikasjoner og andre relevante tekniske spesifikasjoner som brukes til måle- eller beregningsformål

Ingen harmoniserte standarder er tilgjengelige. Artikkel 6 (begrensning av stoffer) og artikkel 13 (merking og merking av batterier) samsvarskrav krever ikke spesifikke målinger eller beregninger.

6. Beskrivelse av løsningene som er valgt for å oppfylle gjeldende krav

- Begrensninger for stoffer i henhold til **artikkel 6 og vedlegg I**
 - Overholdelse av grenser for kvikksølv- og kadmiuminnhold sikres av leverandørsertifiseringer og av interne spesifikasjoner for EXIDE-materiale¹ (RM/ETS-RM):
 - For samsvar med kvikksølv- og kadmiuminnholdsgrenser, for batterileverandører, er referansekrav angitt i leverandørens PPAP og samsvarssertifikater

- ¹ ETS (Exide Technical Standards) er regulert i EXIDE Quality System (BMS) når det gjelder krav til leverandører, endringshåndtering og vedlikehold (oppdateres jevnlig i henhold til produktspesifikasjoner).
- ² Kvikksølvinnholdsgrensen i ppm er 5
- ³ Grensen for kadmiuminnhold i ppm er 20

- Merking og merking av batterier i henhold til **artikkel 13**
 - Eksempel på merking i samsvar med kravene i artikkel 13.4 og 13.5 er vist på avsnitt 4

7. Resultater av designberegninger som er gjort og undersøkelser som er utført, og de tekniske eller dokumentariske bevisene som er brukt

Artikkel 6 (begrensning av stoffer) og artikkel 13 (merking av batterier) samsvarskrav krever ikke spesifikke designberegninger.

Undersøkelser med restriksjoner i henhold til artikkel 6 håndteres ved inspeksjon av innkommende varer

8. Test rapporter

- Samsvar med artikkel 6: Overholdelse av grenser for kvikksølv- og kadmiuminnhold sikres av leverandørsertifiseringer og av interne spesifikasjoner for EXIDE-materiale
- Artikkel 13-samsvar: ingen testing er nødvendig for å sikre samsvar med kravene i henhold til artikkel 13 (merking og merking av batterier)

NOTATER:

1. EXIDE Technologies beslutningsprosesser, innovasjon, utvikling, industrialisering og produktkvalitet styres i henhold til risikostyringsprinsipper og prosedyrer i samsvar med EXIDEs sertifiserte samsvar med ISO 9001 (klausul 6.1) og IATF 16949 (klausul 6.2.1.1).
2. Batterier som er markedsført eller tatt i bruk av EXIDE, forutsatt riktig produkthåndtering og bruk som tiltenkt/spesifisert, utgjør ingen risiko for menneskers helse, sikkerheten til personer, eiendommer eller miljø