

Wskazówki ogólne

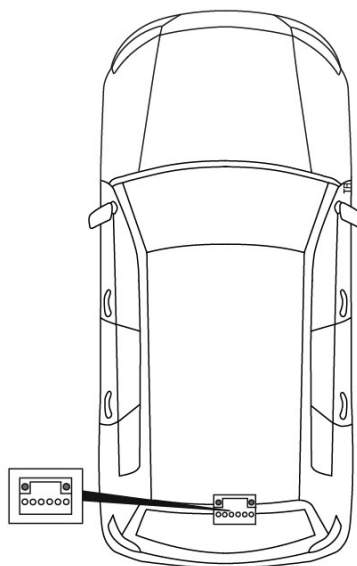
Wyłączyć wszystkie elektryczne urządzenia odbiorcze.

Wyłączyć zapłon.

Po odłączeniu akumulatora może dojść do utraty ustawień i funkcji pamięci podzespołów elektrycznych.

Położenie elementu

Akumulator znajduje się w bagażniku.



Przed odłączeniem zacisków akumulatora

Włączyć radio.

Zanotować zapamiętane stacje radiowe.

Wyłączyć wszystkie elektryczne urządzenia odbiorcze.

Przed pracą przy układzie poduszek powietrznych rozłączyć zaciski akumulatora.

Wyłączyć zapłon.
Wyciągnąć kluczyk zapłonowy.
Otworzyć drzwi kierowcy.
Odłączyć biegun ujemny akumulatora.
Przykryć biegun minusowy.
Zachować czas oczekiwania co najmniej 2 min.

Rozłączyć zaciski akumulatora

Wyłączyć zapłon.
Wyciągnąć kluczyk zapłonowy.
Otworzyć drzwi kierowcy.
Odłączyć biegun ujemny akumulatora.
Przykryć biegun minusowy.

Po pracy przy układzie poduszek powietrznych podłączyć zaciski akumulatora

Podłączyć biegun ujemny akumulatora.

Podłączyć zaciski akumulatora

Podłączyć biegun ujemny akumulatora.

Po podłączeniu zacisków akumulatora

Samochody z funkcją start-stop

Aby wykonać inicjalizację układu start-stop, samochód musi stać zamknięty przez 3 h.

Rozkodować radio.
Zapamiętać zanotowane stacje radiowe.
Ustawić godzinę i datę.

Po wymianie akumulatora

Zaprogramować czujnik akumulatora za pomocą odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.

[Zwrócić uwagę na położenie montażowe gniazda diagnostycznego.](#)

Zaprogramować podnośniki szyby

Zamknąć okno.
Nacisnąć przełącznik podnośnika szyby w dół i przytrzymać przez 2 s.
Proces programowania został zakończony.

Zaprogramować dach przesuwny

Otworzyć całkowicie dach przesuwny.
Zamknąć całkowicie dach przesuwny.
Proces programowania został zakończony.

Zaprogramować czujnik kąta kierownicy

W samochodach bez ESP i z elektrycznym wspomaganiem układu kierowniczego.

Uruchomić silnik i zostawić na wolnych obrotach.
Skręcić kierownicę w lewo do oporu.
Skręcić kierownicę w prawo do oporu.
Proces programowania został zakończony.

Prace naprawcze i konserwacyjne muszą zostać wykonane przez pracownika z wykształceniem w dziedzinie pojazdów samochodowych (np. mechanik pojazdów samochodowych, elektryk pojazdów samochodowych, mechatronik pojazdów samochodowych). Naprawy może też wykonywać przeszkolony pracownik z odpowiednim doświadczeniem.