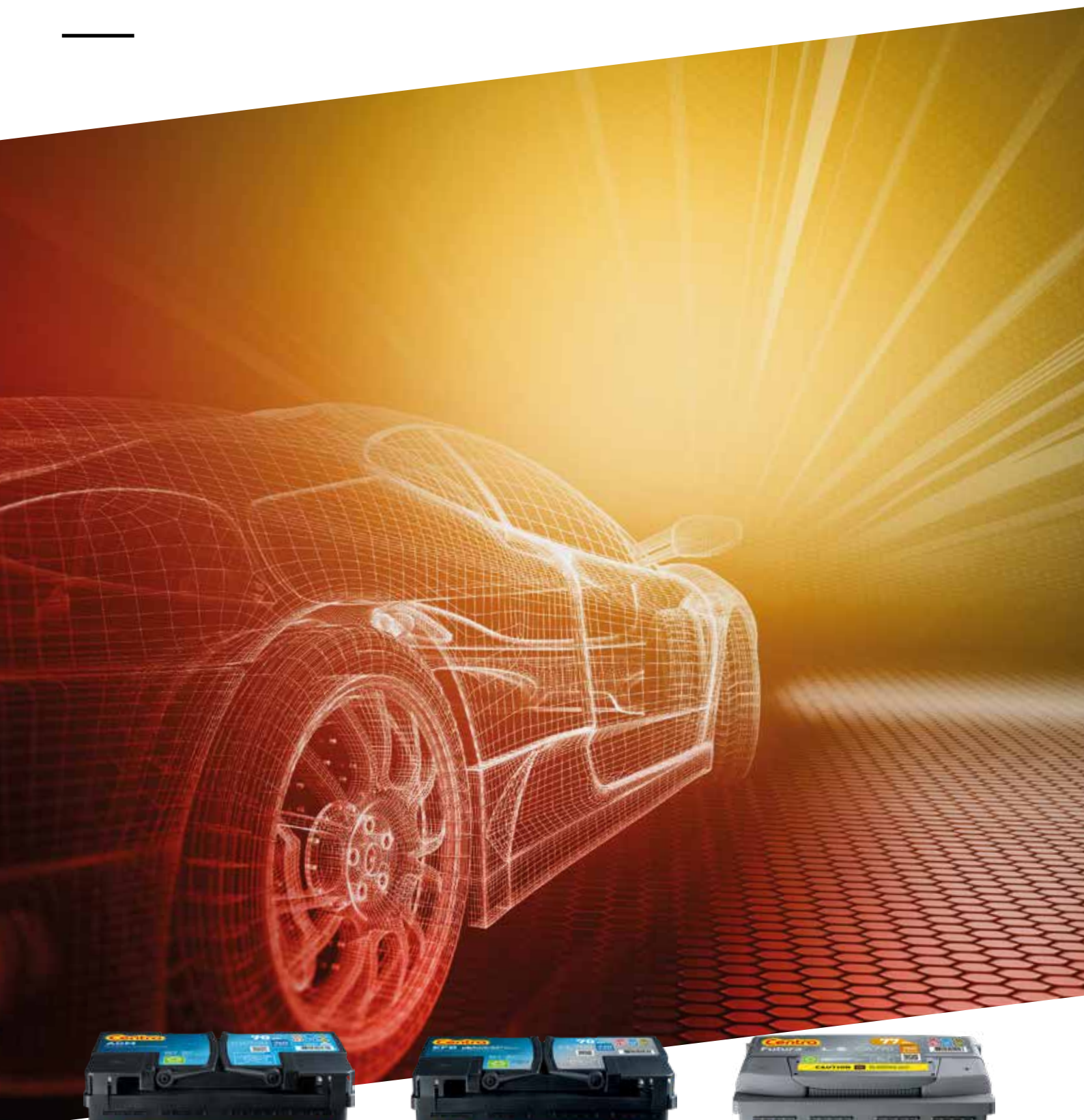


# AKUMULATORY DO POJAZDÓW OSOBOWYCH

---



# PRZYSZŁOŚĆ ZACZYNA SIĘ DZIŚ!

## Wprowadzamy innowacje oparte na oryginalnym wyposażeniu na niezależny rynek wtórny

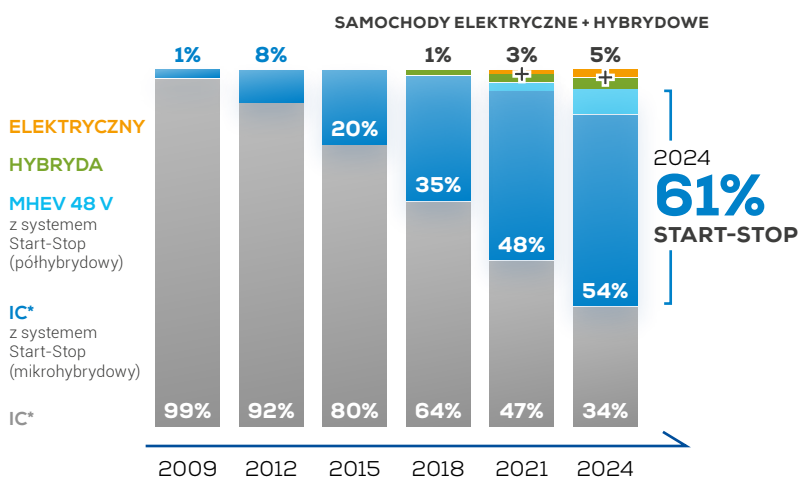
Exide wprowadza na rynek nową generację akumulatorów do pojazdów osobowych. Oferta ta została wypracowana w ramach współpracy Exide na rynku pierwszego wyposażenia z producentami pojazdów osobowych i zoptymalizowana do pracy z najbardziej zaawansowanymi układami napędowymi, pojawiającymi się na rynku zarówno teraz, jak i w przyszłości. Zapewnia nieporównywalną wydajność i pewność gwarantowaną przez producenta oryginalnego wyposażenia. Exide oferuje też szeroki wachlarz akcesoriów, pozwalających warsztatom zapewnić najwyższy poziom obsługi klienta.

## Niezaprzeczalny trend

Restrykcyjne przepisy Unii Europejskiej, mające na celu ograniczenie emisji CO<sub>2</sub>, skłaniają producentów samochodów do projektowania bardziej wydajnych pojazdów z nowoczesnymi silnikami i najnowszej generacji systemami wspierającymi oszczędzanie paliwa (np. Start-Stop, system zarządzania akumulatorem i inteligentne alternatory). Liczba samochodów z systemem Start-Stop, z których wszystkie potrzebują zgodnego z oryginalnym wyposażeniem akumulatora AGM lub EFB, gwałtownie rośnie. Podczas gdy tradycyjne układy napędzały większą część parku samochodów w 2018 r., procentowy udział pojazdów z systemem Start-Stop co roku wzrasta.

## Europejski park samochodów i zmiany w obrębie układu napędowego

- W 2018 r. pojazdy z systemem Start-Stop stanowiły około 35% europejskiego parku samochodów.
- Do 2024 r. większość (61%) pojazdów będzie wyposażona w system Start-Stop (półhybrydy i mikrohybrydy).
- W ciągu najbliższych 15 lat odsetek pojazdów z systemem Start-Stop wzrośnie z 1% do 61%.
- Duży potencjał wymiany akumulatora na zgodny z oryginalnym wyposażeniem akumulator AGM lub EFB (rynek wtórny).



\*IC (Internal Combustion Engine) = silnik spalinowy.

Źródło: szacunki Exide EU28 + EFTA (Europejskie Stowarzyszenie Wolnego Handlu, obejmuje: Islandię, Liechtenstein, Szwajcarię i Norwegię).

## ZAUFANIE WIODĄCYCH PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW

Exide dostarcza akumulatory kwasowo-ołowiowe producentom samochodów od ponad 100 lat. Tworzymy technicznie najbardziej zaawansowane produkty (jako pierwsi w 2004 roku wprowadziliśmy na europejski rynek akumulatory do pojazdów z systemem Start-Stop). Producenci samochodów ufają jakości naszych produktów.

Exide współpracuje z największymi producentami samochodów, m.in.:

Alfa Romeo, Bentley, Citroën, Dacia, DS., Fiat, Ford, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Porsche, Renault, Suzuki, Toyota, Volkswagen Group, Volvo.

Exide zaopatruje w akumulatory 70% europejskich marek samochodów.







# AKUMULATORY DO POJAZDÓW OSOBOWYCH



**START-STOP**  **TRADYCyjne**

## WYMAGANIA POJAZDU

|                                       | AGM<br>Zastąp<br>AGM   | EFB<br>Zastąp<br>EFB   | Carbon Boost®<br>Szybsze doładowanie<br>w pojazdach z bogatym<br>wyposażeniem  | Szeroka<br>oferta<br>Pokrywa prawie 100%<br>parku samochodów  | Optymalna relacja<br>ceny do jakości<br>w starszych i podstawowych<br>wersjach pojazdów  |
|---------------------------------------|--|--|--|---|--|
| <b>UKŁAD NAPĘDOWY TYPU START-STOP</b> | Wymień na akumulator wykonany w technologii zgodnej z pierwszym wyposażeniem | Wymień na akumulator wykonany w technologii zgodnej z pierwszym wyposażeniem | ×  | ×   | ×  |
| <b>INNY UKŁAD NAPĘDOWY</b>            | ×  | <b>Dłuższa żywotność</b><br>W tradycyjnych pojazdach                         | <b>Carbon Boost®</b><br>Szybsze doładowanie w pojazdach z bogatym wyposażeniem | <b>Szeroka oferta</b><br>Pokrywa prawie 100% parku samochodów | <b>Optymalna relacja ceny do jakości</b><br>w starszych i podstawowych wersjach pojazdów |
| <b>HAMOWANIE REKUPERACYJNE</b>        | ■■■■■■■  | ■■■■■  | ×  | ×   | ×  |
| <b>INTENSYWNA JAZDA MIEJSKA</b>       | ■■■■■■■  | ■■■■■  | ■■■■   | ■■■■  | ■■■■   |
| <b>DODATKOWE WYPOSAŻENIE</b>          | ■■■■■■■  | ■■■■■■■  | ■■■■   | ■■■■  | ■■■■   |

## WYDAJNOŚĆ AKUMULATORA

|                                       |         |       |         |      |      |
|---------------------------------------|---------|-------|---------|------|------|
| <b>PRĄD ROZRUCHOWY</b>                | ■■■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■■■■ | ■■■■ | ■■■■ |
| <b>ZDOLNOŚĆ PRZYJMOWANIA ŁADUNKU*</b> | ■■■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■    | ■■■■ | ■■■■ |
| <b>ŻYWOTNOŚĆ (ILOŚĆ CYKLI)</b>        | ■■■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■    | ■■■■ | ■■■■ |
| <b>DODATKOWA ENERGIA**</b>            | ■■■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■    | ■■■■ | ■■■■ |

\* Zdolność przyjmowania ładunku (w A/Ah). \*\* Wydajność przez cały okres eksploatacji akumulatora.

# CENTRA AGM



## Dla najbardziej wymagających pojazdów z systemem Start-Stop

Ciągłe inwestowanie w badania i rozwój pozwoliły stworzyć innowacyjny akumulator AGM, zarówno dla rynku oryginalnego wyposażenia, jak i rynku wtórnego. Cechuje go nowa technologia LifeGrid® – idealna dla zaawansowanych układów Start-Stop, w których akumulator musi być szybko naładowany energią pochodzącą z hamowania rekupeacyjnego.

Technologia LifeGrid® (w połączeniu z charakteryzującymi się wysoką porowatością separatorami z maty szklanej, zaawansowanymi stopami ołowiu i cyny oraz unikalnymi dodatkami węglowymi do masy czynnej) zapewnia stały dostęp energii i dłuższą żywotność akumulatora.

## TECHNOLOGIA AGM

### Zalety:

- Najlepsza zdolność przyjmowania ładunku. **NOWOŚĆ**
- Najwyższa wydajność przez cały okres eksploatacji akumulatora dzięki nowej technologii LifeGrid®. **NOWOŚĆ**
- Optymalizacja pod kątem pracy w trybie niepełnego doładowania.
- Idealna do dużych samochodów, SUV-ów, vanów, pojazdów z systemem Start-Stop oraz pojazdów wyposażonych w wiele odbiorników prądu.
- Najwyższej klasy zabezpieczenia (szczelnie zamknięty – elektrolit uwięziony w macie szklanej).
- System rekombinacji VRLA (regulowany za pomocą zaworów).
- Najnowsza generacja produktów została zaakceptowana przez producentów samochodów.
- Bardzo dobre pokrycie parku samochodów przy niewielkiej liczbie produktów w gamie.
- Długi czas przechowywania na półce sklepowej.



Zaprojektowany i zbudowany tak, aby wytrzymać ciągłe rozładowywanie i ładowanie akumulatora przez system Start-Stop.



Typowy wzór stanu naładowania podczas jazdy pojazdem z systemem Start-Stop.



ABSORPCYJNA  
MATA SZKLANA



NAJWYŻSZA  
MOC  
ROZRUCHOWA



HAMOWANIE  
REKUPERACYJNE



INTENSYWNE  
UŻYTKOWANIE



ZALECANY  
DO POJAZDÓW  
START-STOP

### PODWÓJNE, HERMETYCZNIE ZAMKNIĘTE WIECZKO

z ujściem odgazowującym i zabezpieczeniem przeciwwiskrowym

### Unikalny SYSTEM WENTYLACJI REGULOWANEJ ZAWORAMI

### GRUPA WYSOKICH PŁYT

wysokoskompresowana

### PŁYTA UJEMNA:

obramowana kratka ujemna

### PŁYTA DODATNIA:

nowa konstrukcja kratki obramowanej z zaawansowanego technologicznie stopu. Separator z maty szklanej o wysokiej porowatości, zapewniający dodatkową absorpcję w celu uzyskania maksymalnej objętości elektrolitu i uniknięcia stratyfikacji

### NOWA TECHNOLOGIA LIFEGRID® **NOWOŚĆ**

nowy projekt kratki Exide zapewnia stały dostęp mocy i dłuższą żywotność akumulatora



# CENTRA EFB **NOWOŚĆ**

**carbon boost 2.0**

SPARE  
ORIGINAL  
PART

## Doświadczenie producenta oryginalnego wyposażenia na rynku wtórnym

Akumulatory EFB, które zostały wynalezione przez Exide w 2008 r., odgrywają coraz ważniejszą rolę dla producentów samochodów w kontekście zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin. Teraz Exide wprowadza na rynek wtórny ich najnowszą generację, wyposażoną w technologię **Carbon Boost 2.0**.

Nowy akumulator EFB przeznaczony jest **do wszystkich rodzajów pojazdów (zarówno wyposażonych w system Start-Stop jak i bez niego)**, z dużym zapotrzebowaniem na cykliczność. W samochodach z systemem Start-Stop nowy akumulator Centra wykazuje bezkonkurencyjne możliwości odzyskiwania energii i wyjątkowo dynamiczne ładowanie. Dodatkową korzyścią jest dłuższa żywotność akumulatora w samochodach z tradycyjnym układem napędowym.

## TECHNOLOGIA **EFB**

### Zalety:

- Wysoka zdolność przyjmowania ładunku przez cały okres pracy. **NOWOŚĆ**
- Dodatkowa energia w samochodach bez systemu Start-Stop. **NOWOŚĆ**
- Zoptymalizowany pod kątem hamowania rekuperacyjnego w samochodach z systemem Start-Stop – maksymalna oszczędność paliwa i ograniczenie emisji CO<sub>2</sub>. **NOWOŚĆ**
- Nowoczesne rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa eksploatacji.
- Optymalna praca w komorze silnika.
- Najnowsza generacja akumulatorów została zaakceptowana przez producentów samochodów.
- Bardzo dobre pokrycie parku samochodów przy niewielkiej liczbie produktów w gamie.
- Długi czas przechowywania na półce sklepowej.

W samochodach niewyposażonych w system Start-Stop akumulator Centra EFB zapewnia dużo lepszą wydajność niż tradycyjne akumulatory.

| TRADYCYJNY<br>Akumulator   | AKUMULATOR EFB<br>Carbon Boost 2.0 |
|----------------------------|------------------------------------|
| ZDOLNOŚĆ PRZYJĘCIA ŁADUNKU | <b>X2</b>                          |
| ŻYWOTNOŚĆ (ILOŚĆ CYKLI)    | <b>X3</b>                          |
| DOSTĘPNOŚĆ ENERGII         | <b>X3</b>                          |



3DX GRID TECHNOLOGY



HAMOWANIE REKUPERACYJNE



INTENSYWNE UŻYTKOWANIE



ZALECANY DO POJAZDÓW START-STOP



**EXTRA LIFE**  
Dodatkowa żywotność dla pojazdów tradycyjnych i z systemem Start-Stop

**ZABEZPIECZENIE ZAPOBIEGAJĄCE WYDOSTAWANIU SIĘ ELEKTROLITU** oraz wieczko z zabezpieczeniem przeciwwiskrowym

Średnio skompresowana **GRUPA PŁYT**

**PŁYTA UJEMNA:** kratka 3DX z Carbon Boost 2.0

**PŁYTA DODATNIA:** kratka 3DX i zaawansowana forma z włókna szklanego pokrywająca masę aktywną



# CARBON BOOST 2.0



Carbon Boost to unikalne rozwiązanie Exide, polegające na zastosowaniu dodatków węglowych na płytach ujemnych akumulatora. Zostało ono po raz pierwszy wprowadzone w akumulatorach do pojazdów Start-Stop na rynku oryginalnego wyposażenia. Ciągłe badania rynku, zaostrzone przepisy dotyczące emisji spalin i coraz większe wymagania klientów w zakresie zdolności przyjmowania ładunku i dostępności energii, skłoniły Exide do stworzenia technologii **Carbon Boost 2.0**.

Carbon Boost 2.0 wykorzystuje ulepszone dodatki węglowe, łącząc w sobie zoptymalizowaną strukturę powierzchni płyt ze znacznie lepszą przewodnością. Umożliwia to lepszy przepływ ładunku, co skutkuje niezrównanymi możliwościami ładowania. Ponadto pomaga rozpuszczać gromadzące się na płytach ujemnych akumulatora siarczany, które zmniejszają możliwość efektywnego ładowania.



**BEZ CARBON BOOST**  
Płyty pokryte siarczanami



**Z CARBON BOOST**  
Redukcja siarczanów dzięki technologii Carbon Boost



**carbon boost 2.0**  
**CENTRA EFB**

Nowe akumulatory Centra EFB zostały wyposażone w technologię Carbon Boost 2.0, która zapewnia wyjątkowo dynamiczne możliwości ładowania, co daje kierowcom znaczące korzyści, zwłaszcza w warunkach intensywnej jazdy miejskiej.

## Zalety:

- Odzyskiwanie o 75% więcej energii w porównaniu z poprzednimi akumulatorami EFB w tym samym czasie.
- Optymalizacja pod kątem hamowania rekuperacyjnego – oszczędność paliwa i redukcja emisji CO<sub>2</sub>.
- Dłuższa żywotność.



**carbon boost 2.0**  
**CENTRA FUTURA**

Technologia Carbon Boost została wprowadzona na rynek wtórny w 2014 r. Nowe rozwiązanie Carbon Boost 2.0 wynosi wydajność akumulatora na wyższy poziom.

## Zalety:

- Szybsze ładowanie (2 razy szybsze ładowanie w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami).
- Dłuższa żywotność (wyższy średni stan naładowania przez cały okres eksploatacji akumulatora).

## ŚWIATOWA ZHARMONIZOWANA PROCEDURA BADANIA POJAZDÓW OSOBOWYCH (WLTP)

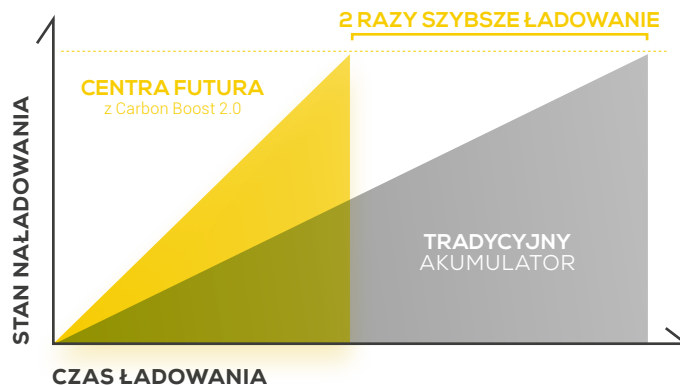
Zgodnie z nowymi przepisami Unii Europejskiej, które wejdą w życie w 2021 roku, ilość emitowanego przez samochód dwutlenku węgla nie może przekraczać 95 g/km\*.

W nowej, ogólnoświatowej procedurze pomiarowej, Światowej Zharmonizowanej Procedurze Badania Pojazdów Osobowych (WLTP), bada się też zużycie akumulatora i przekłada je na zużycie paliwa oraz poziom CO<sub>2</sub> emitowanego przez pojazd. Akumulator powinien zachować wysoki procent swojej początkowej pojemności, by producenci samochodów nie przekroczyli określonego progu i nie narazili się tym samym na karę. Proces ładowania stanowi tylko 8% czasu trwania testu (reszta przeznaczona jest na rozładowywanie), w związku z czym należy zaprojektować akumulator tak, by zapewnić jak największy odzysk energii w tak krótkim okresie.

Technologia Carbon Boost 2.0 maksymalizuje akceptację ładunku elektrycznego, dzięki czemu:

- akumulator przyjmuje o 75% więcej ładunku niż akumulator poprzedniej generacji;
- pod koniec testu wykazuje się mniejsze zużycie akumulatora (2,5 raza mniejsze zużycie w porównaniu z akumulatorem poprzedniej generacji).

\* Średnia dla floty pojazdów.



Badania laboratoryjne wykazują, że ładowanie akumulatora Centra Futura Carbon Boost zajmuje znacznie mniej czasu niż ładowanie tradycyjnego akumulatora w tych samych warunkach.



# CENTRA FUTURA

carbon boost® 2.0



Najnowszy akumulator Centra Futura z technologią Carbon Boost 2.0 ładuje się do dwóch razy szybciej w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami, dzięki opatentowanym przez Exide dodatkom węglowym na płytach ujemnych.

Podczas gdy dysfunkcje akumulatora są najczęstszą przyczyną awarii pojazdu\*, szybkie ładowanie znacznie zmniejsza ich ryzyko, gdyż pozwala akumulatorowi pozostać w optymalnym stanie naładowania przez dłuższy czas.

Akumulator Centra Futura Carbon Boost został zaprojektowany, by sprostać ekstremalnym temperaturom, dużemu zapotrzebowaniu energetycznemu wyposażenia pojazdu i intensywnej jeździe miejskiej.

\* Według ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club). Statystyki awarii 2018.

## Zalety:

- Ładuje się do 2 razy szybciej niż tradycyjne akumulatory. **NOWOŚĆ**
- Najnowszy projekt płyt zapewniający większą wytrzymałość i lepszą odporność na wysokie temperatury. **NOWOŚĆ**
- Nowa etykieta ostrzegawcza – pozwala uniknąć zainstalowania tradycyjnego akumulatora w pojeździe z systemem Start-Stop. **NOWOŚĆ**
- 30% więcej mocy rozruchowej.
- Idealny do bogato wyposażonych aut z mocnymi silnikami i wymagającymi instalacjami elektrycznymi.
- Zastosowanie w ekstremalnych warunkach pogodowych oraz w ruchu miejskim.
- Doświadczenie producenta akumulatorów na pierwsze wyposażenie (OE).
- Spełnia wymagania rynku oryginalnego wyposażenia.
- Okrycie około 90% parku samochodów.



SUPERSZYBKE  
ŁADOWANIE



TECHNOLOGIA  
3DX



NAJWYŻSZA  
MOC  
ROZRUCHOWA



BOGATE  
WYPOSAŻENIE



EKSTREMALNE  
TEMPERATURY

## NOWA ETYKIETA

ostrzegawcza

## OPATENTOWANY UKŁAD LABIRYNTOWY

gwarantuje najwyższy poziom bezpieczeństwa

## PŁYTA UJEMNA:

kratka 3DX z dodatkiem Carbon Boost 2.0

## PŁYTA DODATNIA:

kratka 3DX otoczona wysokiej jakości, polietylenowym separatorem



## CZY WIESZ, ŻE...?

### CZYNNIKI, KTÓRE NAJBARDZIEJ EKSPLOATUJĄ TWÓJ AKUMULATOR

**Niskie temperatury** bardzo niekorzystnie wpływają na wydajność akumulatora. Co więcej, w zimie zwiększa się zapotrzebowanie energetyczne na oświetlenie i ogrzewanie.

**Wysokie temperatury** przyspieszają samorozładowanie, korozję kratki i degradację masy czynnej. Nieprzystosowanie akumulatora do niekorzystnych warunków atmosferycznych może skrócić jego żywotność.

**W ruchu miejskim** silnik jest często wyłączany lub pracuje na biegu jałowym, a odbiorniki prądu mogą zużywać więcej energii, niż alternator jest w stanie wytworzyć. To dodatkowo obciąża akumulator.

**Zaawansowane wyposażenie**, jak odtwarzacze multimedialne lub nawigacja, również dodatkowo obciąża akumulator.



## CENTRA PLUS

### Zalety:

- Nowa etykieta ostrzegawcza – pozwala uniknąć zainstalowania tradycyjnego akumulatora w pojeździe z systemem Start-Stop. **NOWOŚĆ**
- 15% więcej mocy rozruchowej.
- Wszechstronny akumulator do standardowego użytkownika.
- Pokrycie prawie 100% parku samochodów.
- Doświadczenie producenta akumulatorów na pierwsze wyposażenie (OE).



TECHNOLOGIA 3DX



WYŻSZA MOC ROZRUCHOWA



STANDARDOWE WYPOSAŻENIE



## CENTRA STANDARD

### Zalety:

- Nowa etykieta ostrzegawcza – pozwala uniknąć zainstalowania tradycyjnego akumulatora w pojeździe z systemem Start-Stop. **NOWOŚĆ**
- Ekonomiczne rozwiązanie.
- Do aut z podstawowym wyposażeniem.



TECHNOLOGIA 3DX

### RADY DOTYCZĄCE INSTALACJI ZNAJDUJĄCE SIĘ NA GÓRNEJ ETYKIECIE **NOWOŚĆ**

Exide jako pierwszy na rynku zastosował wyróżniające się etykiety ostrzegawcze. Zmiana ta dotyczy akumulatorów **Centra Futura, Plus** oraz **Standard** i została wprowadzona, by zapobiec instalacji tych akumulatorów w pojazdach z systemem Start-Stop.

Zaufaj ekspertowi w dziedzinie bezproblemowej instalacji akumulatora i zwiększ zadowolenie klienta.



## START-STOP



## AKUMULATORY WSPOMAGAJĄCE START-STOP



### Solidny akumulator wspomagający

Akumulatory wspomagające, zasilając dodatkowe wyposażenie samochodu, są uzupełnieniem akumulatora rozruchowego.



ABSORPCYJNA MATA SZKLANA



INTENSYWNE UŻYTKOWANIE



3 X DŁUŻSZA ŻYWIOTNOŚĆ

### Zalety:

- 3 razy dłuższa żywotność w pracy cyklicznej.
- Długi czas przechowywania na półce sklepowej.
- System rekombinacji VLRA (regulowany zaworami) chroni przed wyciekami.
- Doświadczenie producenta akumulatorów dostarczanych na pierwsze wyposażenie.



# INNOWACYJNE NARZĘDZIA I AKCESORIA DLA WARSZTATÓW

Exide oferuje wszechstronną gamę akcesoriów i wsparcie. Pomożemy Ci testować, dobierać i wymieniać akumulatory – wszystko po to, by Twój warsztat się rozwijał i oferował najlepszą jakość świadczonych usług, zwiększając Twoje zyski.

## TESTOWANIE

### TESTER AKUMULATORÓW EBT-965P

Zaawansowany, lecz prosty w użyciu EBT-965P to nowej generacji tester akumulatorów, zaprojektowany tak, aby zapewnić najbardziej wiarygodną diagnozę akumulatora każdego typu i marki. Umożliwia odpowiednio szybkie zastosowanie środków zapobiegawczych i zapewnia najwyższe zadowolenie klienta.

Poprzednie testery mierzyły tylko przewodność. Nowe urządzenie EBT-965P wyposażone jest też w technologię Profilowanej Konduktancji™, badającą też dostępność energii.



**NOWOŚĆ**

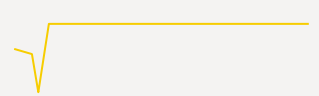
#### STANDARDOWE TESTERY

Przewodność



Prąd rozruchu

CCA



#### TESTER EXIDE EBT-965P

Technologia Profilowanej Konduktancji™



Dostępność energii

START STOP

CCA



## ŁADOWANIE

### PROSTOWNIK

Prostowniki Exide mogą być używane w samochodach, łodziach i motocyklach, są idealne zarówno do użytku domowego, jak i profesjonalnego.

Używające tego narzędzia warsztaty mają pewność, że klient odjeżdża z optymalnie naładowanym akumulatorem.



## WYMIANA

### BRT-12

Docenione w branży\* urządzenie do wymiany akumulatorów. BRT-12 pozwala ponownie zaadaptować nowy akumulator i skasować ewentualne błędy z nim związane w systemie pokładowym pojazdu.

\* Nagroda Top Product Award 2013 przyznana przez magazyn „Professional Motor Mechanic”.



## DOBÓR

### WYSZUKIWARKA AKUMULATORÓW „BATTERY FINDER”

Znajdź szybko odpowiedni akumulator wg modelu auta lub po numerze VIN.



### WYSZUKIWARKA „BATTERY FINDER” ONLINE

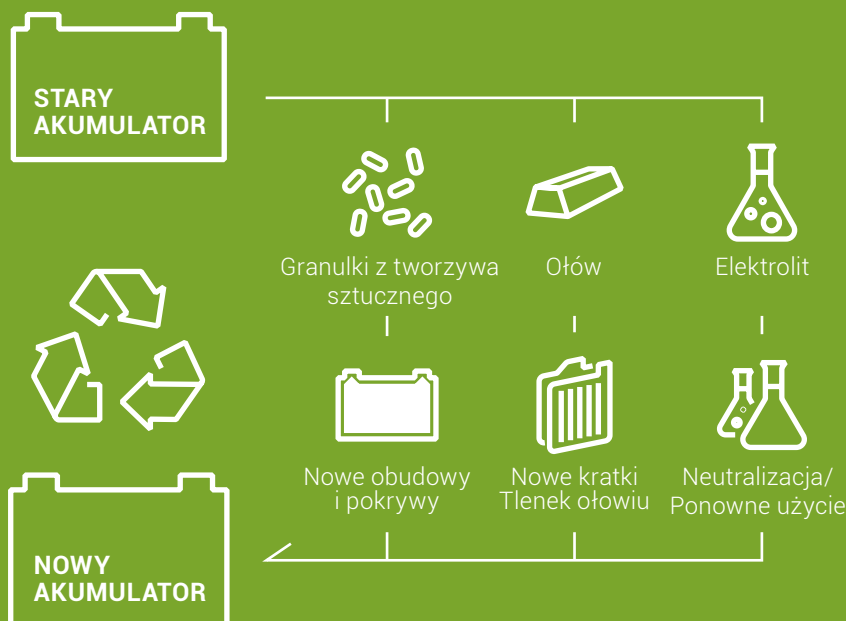
Nowa wyszukiwarka online jest wyposażona w nowoczesny interfejs przyjazny zarówno dla zaawansowanego użytkownika, jak i dla początkującego. Wspiera odpowiedni dobór akumulatora i dopasowanie do szerokiego wachlarza pojazdów: samochodów, busów, ciężarówek i motocykli, a także (po raz pierwszy) do maszyn rolniczych i budowlanych, pojazdów terenowych, skuterów śnieżnych i wodnych.

[www.exide.com/eu/en/battery-finder](http://www.exide.com/eu/en/battery-finder)



**NOWOŚĆ**

# WIĘCEJ NIŻ PRODUCENT – EXIDE DBA O ŚRODOWISKO!



# 99%

AKUMULATORÓW  
KWASOWO-OŁOWIOWYCH  
JEST **PODDAWANYCH**  
**RECYKLINGOWI W EUROPIE\***

# 100%

AKUMULATORÓW  
KWASOWO-OŁOWIOWYCH  
**MOŻE BYĆ PODDANYCH**  
**RECYKLINGOWI\***

# 3

ZE ZLOKALIZOWANYCH  
W EUROPIE  
**ZAKŁADÓW RECYKLINGU**  
**NALEŻĄ DO EXIDE**

\*Źródło: Eurobat/HS Global 2014.

START-STOP  
TRADYCYJNE

## LISTA TYPÓW



AGM

| Centra | Osiągi |                          | Wymiary                 |      |              |                | Parametry techniczne |           |             |                   |
|--------|--------|--------------------------|-------------------------|------|--------------|----------------|----------------------|-----------|-------------|-------------------|
|        | Kod    | Pojemność nominalna (Ah) | Prąd rozruchu wg EN (A) | Blok | Długość (mm) | Szerokość (mm) | Wysokość (mm)        | Mocowanie | Polaryzacja | Końcówki biegunów |
| AGM    | CK508  | 50                       | 800                     | G34  | 260          | 173            | 206                  | B7        | 9           | 1                 |
|        | CK600  | 60                       | 680                     | L02  | 242          | 175            | 190                  | B13       | 0           | 1                 |
|        | CK700  | 70                       | 760                     | L03  | 278          | 175            | 190                  | B13       | 0           | 1                 |
|        | CK800  | 80                       | 800                     | L04  | 315          | 175            | 190                  | B13       | 0           | 1                 |
|        | CK950  | 95                       | 850                     | L05  | 353          | 175            | 190                  | B13       | 0           | 1                 |
|        | CK1050 | 105                      | 950                     | L06  | 392          | 175            | 190                  | B13       | 0           | 1                 |



EFB

|        |        |     |     |     |     |     |     |           |   |   |
|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|---|---|
| EFB    | CL550  | 55  | 480 | L01 | 207 | 175 | 190 | B13       | 0 | 1 |
|        | CL600  | 60  | 640 | L02 | 242 | 175 | 190 | B13       | 0 | 1 |
|        | CL604  | 60  | 520 | D23 | 230 | 173 | 222 | B0        | 0 | 1 |
|        | CL605  | 60  | 520 | D23 | 230 | 173 | 222 | B0        | 1 | 1 |
|        | CL652  | 65  | 650 | LB3 | 278 | 175 | 175 | B13       | 0 | 1 |
|        | CL700  | 70  | 720 | L03 | 278 | 175 | 190 | B13       | 0 | 1 |
|        | CL752  | 75  | 730 | LB4 | 315 | 175 | 175 | B13       | 0 | 1 |
|        | CL800  | 80  | 720 | L04 | 315 | 175 | 190 | B13       | 0 | 1 |
|        | CL954  | 95  | 800 | D31 | 306 | 173 | 222 | Korean B1 | 0 | 1 |
|        | CL955  | 95  | 800 | D31 | 306 | 173 | 222 | Korean B1 | 1 | 1 |
|        | CL1000 | 100 | 900 | L05 | 353 | 175 | 190 | B13       | 0 | 1 |
| CL1050 | 105    | 950 | L06 | 392 | 175 | 190 | B13 | 0         | 1 |   |



AUXILIARY

|           |       |    |     |     |     |     |     |    |   |     |
|-----------|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|-----|
| AUXILIARY | CK091 | 9  | 120 | C54 | 150 | 90  | 105 | B0 | 1 | M12 |
|           | CK131 | 13 | 200 | C56 | 150 | 90  | 145 | B0 | 1 | M04 |
|           | CK143 | 14 | 80  | C76 | 150 | 100 | 100 | B0 | 3 | T3  |
|           | CK151 | 15 | 200 | C56 | 150 | 90  | 145 | B0 | 1 | JLR |



**FUTURA**

| Centra | Osiągi |                          | Wymiary                 |      |              |                | Parametry techniczne |           |             |
|--------|--------|--------------------------|-------------------------|------|--------------|----------------|----------------------|-----------|-------------|
|        | Kod    | Pojemność nominalna (Ah) | Prąd rozruchu wg EN (A) | Blok | Długość (mm) | Szerokość (mm) | Wysokość (mm)        | Mocowanie | Polaryzacja |
| CA386  | 38     | 300                      | B19                     | 187  | 127          | 220            | B1                   | 0         | 3 + Adapter |
| CA456  | 45     | 390                      | B24                     | 237  | 127          | 227            | B1                   | 0         | 3 + Adapter |
| CA472  | 47     | 450                      | LB1                     | 207  | 175          | 175            | B13                  | 0         | 1           |
| CA530  | 53     | 540                      | L01                     | 207  | 175          | 190            | B13                  | 0         | 1           |
| CA601  | 60     | 600                      | L02                     | 242  | 175          | 190            | B13                  | 1         | 1           |
| CA612  | 61     | 600                      | LB2                     | 242  | 175          | 175            | B13                  | 0         | 1           |
| CA640  | 64     | 640                      | L02                     | 242  | 175          | 190            | B13                  | 0         | 1           |
| CA654  | 65     | 580                      | D23                     | 230  | 173          | 222            | Korean B1            | 0         | 1           |
| CA722  | 72     | 720                      | LB3                     | 278  | 175          | 175            | B13                  | 0         | 1           |
| CA754  | 75     | 630                      | D26                     | 270  | 173          | 222            | B9                   | 0         | 1           |
| CA755  | 75     | 630                      | D26                     | 270  | 173          | 222            | B9                   | 1         | 1           |
| CA770  | 77     | 760                      | L03                     | 278  | 175          | 190            | B13                  | 0         | 1           |
| CA852  | 85     | 800                      | LB4                     | 315  | 175          | 175            | B13                  | 0         | 1           |
| CA900  | 90     | 720                      | L04                     | 315  | 175          | 190            | B13                  | 0         | 1           |
| CA954  | 95     | 800                      | D31                     | 306  | 173          | 222            | Korean B1            | 0         | 1           |
| CA955  | 95     | 800                      | D31                     | 306  | 173          | 222            | Korean B1            | 1         | 1           |
| CA1000 | 100    | 900                      | L05                     | 353  | 175          | 190            | B13                  | 0         | 1           |



**PLUS**

|        |     |     |     |     |     |     |           |   |   |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|---|---|
| CB356  | 35  | 240 | B19 | 187 | 127 | 220 | B0        | 0 | 3 |
| CB357  | 35  | 240 | B19 | 187 | 127 | 220 | B0        | 1 | 3 |
| CB440  | 44  | 400 | L00 | 175 | 175 | 190 | B13       | 0 | 1 |
| CB442  | 44  | 420 | LB1 | 207 | 175 | 175 | B13       | 0 | 1 |
| CB450  | 45  | 330 | E02 | 220 | 135 | 225 | B1        | 0 | 1 |
| CB451  | 45  | 330 | E02 | 220 | 135 | 225 | B1        | 1 | 1 |
| CB454  | 45  | 330 | B24 | 237 | 127 | 227 | B0        | 0 | 1 |
| CB455  | 45  | 330 | B24 | 237 | 127 | 227 | B0        | 1 | 1 |
| CB456  | 45  | 330 | B24 | 237 | 127 | 227 | B0        | 0 | 3 |
| CB457  | 45  | 330 | B24 | 237 | 127 | 227 | B0        | 1 | 3 |
| CB500  | 50  | 450 | L01 | 207 | 175 | 190 | B13       | 0 | 1 |
| CB501  | 50  | 450 | L01 | 207 | 175 | 190 | B13       | 1 | 1 |
| CB504  | 50  | 360 | D20 | 200 | 173 | 222 | Korean B1 | 0 | 1 |
| CB505  | 50  | 360 | D20 | 200 | 173 | 222 | Korean B1 | 1 | 1 |
| CB602  | 60  | 540 | LB2 | 242 | 175 | 175 | B13       | 0 | 1 |
| CB604  | 60  | 480 | D23 | 230 | 173 | 222 | Korean B1 | 0 | 1 |
| CB605  | 60  | 480 | D23 | 230 | 173 | 222 | Korean B1 | 1 | 1 |
| CB620  | 62  | 540 | L02 | 242 | 175 | 190 | B13       | 0 | 1 |
| CB621  | 62  | 540 | L02 | 242 | 175 | 190 | B13       | 1 | 1 |
| CB704  | 70  | 540 | D26 | 270 | 173 | 222 | B9        | 0 | 1 |
| CB705  | 70  | 540 | D26 | 270 | 173 | 222 | B9        | 1 | 1 |
| CB712  | 71  | 670 | LB3 | 278 | 175 | 175 | B13       | 0 | 1 |
| CB740  | 74  | 680 | L03 | 278 | 175 | 190 | B13       | 0 | 1 |
| CB741  | 74  | 680 | L03 | 278 | 175 | 190 | B13       | 1 | 1 |
| CB800  | 80  | 640 | L04 | 315 | 175 | 190 | B13       | 0 | 1 |
| CB802  | 80  | 700 | LB4 | 315 | 175 | 175 | B13       | 0 | 1 |
| CB852  | 85  | 760 | LB5 | 353 | 175 | 175 | B13       | 0 | 1 |
| CB950  | 95  | 800 | L05 | 353 | 175 | 190 | B13       | 0 | 1 |
| CB954  | 95  | 720 | D31 | 306 | 173 | 222 | Korean B1 | 0 | 1 |
| CB955  | 95  | 720 | D31 | 306 | 173 | 222 | Korean B1 | 1 | 1 |
| CB1100 | 110 | 850 | L06 | 392 | 175 | 190 | B13       | 0 | 1 |



**STANDARD**

|       |    |     |     |     |     |     |     |   |   |
|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|
| CC400 | 40 | 320 | L00 | 175 | 175 | 190 | B13 | 0 | 1 |
| CC412 | 41 | 370 | LB1 | 207 | 175 | 175 | B13 | 0 | 1 |
| CC440 | 44 | 360 | L01 | 207 | 175 | 190 | B13 | 0 | 1 |
| CC542 | 54 | 500 | LB2 | 242 | 175 | 175 | B13 | 0 | 1 |
| CC550 | 55 | 460 | L02 | 242 | 175 | 190 | B13 | 0 | 1 |
| CC652 | 65 | 540 | LB3 | 278 | 175 | 175 | B13 | 0 | 1 |
| CC700 | 70 | 640 | L03 | 278 | 175 | 190 | B13 | 0 | 1 |
| CC900 | 90 | 720 | L05 | 353 | 175 | 190 | B13 | 0 | 1 |

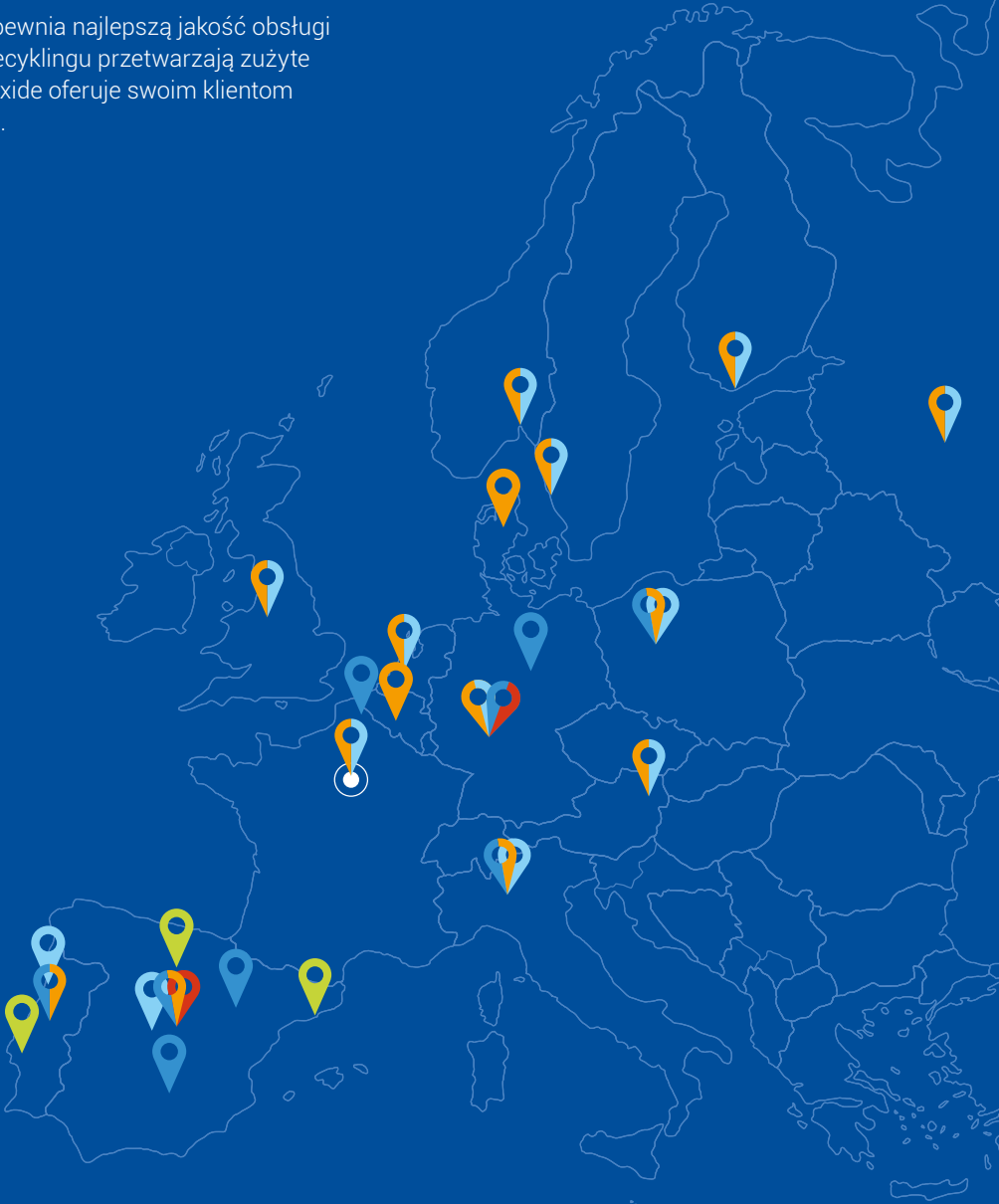


**Exide Technologies** działa w 80 krajach i dysponuje 130-letnim doświadczeniem. Jest jednym z największych producentów i podmiotów zajmujących się recyklingiem akumulatorów kwasowo-ołowiowych. Firma tworzy najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie magazynowania energii dla rynku motoryzacyjnego i przemysłu. Akumulatory Exide dostarczane są na pierwsze wyposażenie wiodącym producentom pojazdów osobowych, ciężarówek i wózków widłowych. Exide zaopatruje także rynek wtórny (AM) odnoszącymi sukcesy, rozpoznawalnymi markami akumulatorów.

**Exide Transportation** produkuje akumulatory do pojazdów osobowych, użytkowych, a także na potrzeby rolnictwa i do łodzi rekreacyjnych. Na rynki przemysłowe – obsługiwane przez dywizję **GNB Industrial Power** – dostarczane są efektywne rozwiązania w zakresie magazynowania energii w wózkach widłowych, maszynach czyszczących i innych pojazdach użytkowych oraz w systemach telekomunikacyjnych, odnawialnych źródłach energii i systemach awaryjnego zasilania (UPS).

Inżynierowie Exide zawsze byli w czołówce, wprowadzając innowacyjne rozwiązania. Certyfikaty ISO i TS przyznane fabrykom Exide dają klientom pewność, że produkcja akumulatorów odbywa się w sposób maksymalnie wydajny i spełniający najwyższe standardy jakości przy zachowaniu minimalnego wpływu na środowisko.

Rozległa sieć sprzedaży i dystrybucji Exide zapewnia najlepszą jakość obsługi i terminowe dostawy. Światowej klasy centra recyklingu przetwarzają zużyte akumulatory, chroniąc środowisko naturalne. Exide oferuje swoim klientom także dodatkowe usługi, akcesoria i doradztwo.

- 
- Centralna siedziba (Europa)
  - Fabryki akumulatorów
  - Centra recyklingu
  - Dodatkowe centra dystrybucji
  - Główne biura sprzedaży
  - Centra recyklingu i dystrybucji

Wszystkie zakłady produkcyjne posiadają certyfikat ISO 9001 i certyfikat ISO 14001.

Zakłady produkujące na rynek motoryzacyjny posiadają certyfikat ISO/TS 16949.

#### SIEDZIBA FIRMY W POLSCE:

EXIDE TECHNOLOGIES S.A.  
UL. GDYŃSKA 31/33  
61-016 POZNAŃ  
POLSKA

TEL: +48 61 87 86 100

#### CENTRALNA SIEDZIBA (EUROPA):

EXIDE TECHNOLOGIES SAS  
5 ALLÉE DES PIERRES MAYETTES  
92636 GENNEVILLIERS  
FRANCE

TEL: +33 1 41 21 23 00