

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I BEZPIECZEŃSTWA



Instrukcja obsługi. Przechowywać niniejszą instrukcję razem z książką pojazdu.



Zawsze chronić oczy w trakcie obchodzenia się z akumulatorem.



Trzymać akumulatory z dala od dzieci.



Zakaz palenia, używania otwartego ognia i iskrzenia w pobliżu akumulatora.



Niebezpieczeństwo wybuchu. W trakcie i po zakończeniu ładowania akumulatory wydzielają wybuchową mieszaninę wodoru i tlenu.



Zagrożenie poparzeniami chemicznymi. Zakładać okulary, rękawice i odzież ochronną.



Akumulatory kwasowe z wieczkiem w systemie VRLA. Nigdy nie próbować otwierać ogniów.

OGÓLNE ZALECENIA PRZY STOSOWANIU AKUMULATORÓW 12V Z SYSTEMEM VRLA (VALVE REGULATED LEAD-ACID)

Symbole znajdujące się na akumulatorze stanowią ostrzeżenia związane z bezpieczeństwem. Nieprawidłowe transportowanie i eksploatawanie akumulatora może być niebezpieczne, należy przeczytać i przestrzegać instrukcji zawartych w tym dokumencie, na akumulatorze oraz w książce pojazdu przed zdemontowaniem akumulatora i rozpoczęciem jakichkolwiek prac przy nim. Akumulatory kwasowo-ołowiowe powinny być używane zgodnie z swoim przeznaczeniem. Niewłaściwe użytkowanie może być niebezpieczne. Akumulatory mają dużą wagę, należy zachować ostrożność podczas ich podnoszenia i noszenia. W przypadku uszkodzenia akumulatora wszelkie wycieki należy niezwłocznie zmyć bieżącą wodą, wodą z mydłem lub zastosować neutralizator kwasów, jak np.: soda. Akumulatory z systemem VRLA wytwarzają w trakcie użytkowania, przechowywania oraz ładowania niewielkie ilości wybuchowej mieszanki gazów, dlatego nie zaleca się przechowywania w pomieszczeniach szczelnie zamkniętych. W przypadku łączenia akumulatorów zalecane jest odpowiednie uziemienie, aby zapobiec powstawaniu ładunków elektrostatycznych.

A. PRZECHOWYWANIE I UŻYTKOWANIE Akumulatory są napełnione kwasem, dlatego należy chronić je przed uszkodzeniem obudowy. Akumulatory powinny posiadać co najmniej jedną końcówkę z nakładką, aby zapobiec przypadkowym zwarciom. Przechowywać w chłodnym, suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Wyeliminować możliwość powstawania iskier w miejscu przechowywania akumulatora.

B. PODŁĄCZANIE/ODŁĄCZANIE. Wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne w pojeździe. Należy pamiętać, że wymiana akumulatora może wymagać zarejestrowania nowego akumulatora w pojeździe. Niezarejestrowanie nowego akumulatora może doprowadzić do nieprawidłowego działania pojazdu. Sprawdzić podręcznik obsługi pojazdu lub zasięgnąć porady specjalisty. Założyć okulary ochronne, odpowiednią odzież ochronną oraz rękawice gumowe. Podczas wyjmowania akumulatora należy najpierw odłączyć przewód masy (zazwyczaj ujemny). Nie dopuszczać do zwarcia, ostrożnie posługując się metalowymi narzędziami. Oczyszczyć tackę akumulatora i solidnie zamocować nowy akumulator; nie dokręcać go zbyt mocno. Oczyszczyć klemy akumulatora. Przy ponownej instalacji przestrzegać odpowiedniej kolejności podłączania przewodów, najpierw końcówki pod napięciem (zazwyczaj dodatniej) (nieprawidłowe przyłączenie może uszkodzić instalację elektryczną pojazdu). Sprawdzić, czy klemy są dobrze zaciśnięte i posmarować je delikatnie wazeliną techniczną. Jeżeli to możliwe, założyć nakładkę końcówki pod napięciem (zazwyczaj dodatniej) w celu zapobieżenia zwarciom. Upewnić się, że końcówki i złącza nie będą dotykać zamkniętej pokrywy (maski). Jeżeli akumulator wyposażony jest w adaptory dociskowe (stopki), należy upewnić się, że zostały one usunięte, gdy montaż ich nie wymaga, aby zapewnić bezpieczne zamocowanie.

C. KONSERWACJA. Akumulatory VRLA nie wymagają uzupełniania wody. Upewnić się, że akumulator i połączenia są utrzymywane w stanie czystym i suchym. Do oczyszczenia akumulatora używać antystatycznej, wilgotnej ściereczki, aby zapobiec iskrzeniu elektrostatycznemu. Nie otwierać ani nie usuwać otworów wentylacyjnych. Nigdy nie dolewać kwasu ani wody destylowanej. Akumulator może wymagać doładowania, jeżeli napięcie spadnie poniżej 12,5V, zgodnie z opisem w punkcie „D”.

D. ŁADOWANIE (z zastosowaniem prostownika). Iskry mogą spowodować wybuch, szczególnie w czasie ładowania i po nim. Zaleca się ładowanie akumulatora poza pojazdem w dobrze wentylowanym miejscu, chyba że korzysta się z prostownika przeznaczonego do użytku w pojeździe. Odłączać i przyłączać, jak opisano w punkcie „B”. Stosować tylko automatycznie regulowane prostowniki prądu stałego (DC). Napięcie ładowania powinno wynosić maksymalnie 14,4 V dla akumulatorów VRLA. Przestrzegać instrukcji

prostownika. Gdy prostownik nie jest podłączony do sieci, podłączyć kabel (+) do końcówki (+) akumulatora, a kabel (-) do końcówki (-) akumulatora. Włączyć prostownik, przebywając możliwie jak najdalej od niego. Ładowanie jest wystarczające dla ponownego zamontowania akumulatora, jeżeli napięcie jest stałe (14,4 V) przez dwie lub więcej godzin. Wyłączyć zasilanie prostownika przed jego odłączeniem. Jeżeli temperatura akumulatora podniesie się na tyle, że przy dotknięciu będzie on gorący, należy przerwać ładowanie i zwrócić się o poradę do specjalisty. Ważne jest, aby nie powodować isker po naładowaniu akumulatora, gdyż jest to moment, w którym występuje największe nagromadzenie gazów wybuchowych. Przed ponownym zamontowaniem lub użyciem zaleca się pozostawienie akumulatora na co najmniej 12 godzin po wyłączeniu prądu ładowania.

E. ROZRUCH POJAZDU Z OBCEGO AKUMULATORA. Procedura ta nie jest zalecana. Jeżeli wydaje się to konieczne, należy przestrzegać instrukcji zawartych w podręczniku pojazdu.

F. CZASOWE PRZECHOWYWANIE. Jeżeli akumulator nie jest używany przez dłuższy czas, należy go odłączyć, jak opisano w punkcie B (sprawdzić, czy brak zasilania przez dłuższy okres nie spowoduje uszkodzeń urządzeń wymagających zasilania), przeprowadzić ładowanie jak w punkcie „D” i przechowywać jak opisano w punkcie „A”. Przed ponownym zamontowaniem upewnić się, że napięcie jest powyżej 12,5V. Ponownie podłączyć jak w punkcie „B”. Jeżeli urządzenia wymagają zasilania podczas przechowywania, należy zostawić podłączony akumulator, ale sprawdzać co miesiąc jego napięcie i doładować, gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej 12,5 V.

G. UTYLIZACJA. Zużyte akumulatory powinny być poddane recyklingowi zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. art. 53-55 ustawy z dnia 24.04.2009 r. o bateriach i akumulatorach. Każdy dostawca nowego akumulatora jest wyposażony w instrukcję o sposobie postępowania ze zużytymi akumulatorami.

H. GWARANCJA. Produkty objęte są gwarancją na wypadek błędów wykonania i/lub błędów materiałowych zgodnie z obowiązującym prawem. Do złożenia reklamacji niezbędny jest dowód zakupu. Gwarancja nie obejmuje nieprawidłowego montażu, nieodpowiedniego przechowywania, nieodpowiedniego ładowania, przypadkowego uszkodzenia lub usterek w systemach elektrycznych pojazdu oraz innych form niewłaściwego użytkowania. Akumulatory pozostawione na dłuższy czas bez użytkowania będą uznane za niesprawne wskutek zaniedbania.

Producent/Dystrybutor: EXIDE Technologies S.A., ul. Gdyńska 31/33, 61-016 Poznań