

Elektryzująca przyszłość xEV.

12V akumulator kwasowo-ołowiowy - niezbędne źródło energii w e-mobilności, dzięki któremu wszystko działa.



Creating the future - the Exide way:



Innowacyjność



Niezawodność



Zrównoważony rozwój



Wysoka wydajność

exidegroup.com

ENERGIZING
A NEW
WORLD

EXIDE[®]
TECHNOLOGIES

Bądź o krok przed tym co nadchodzi,

ale zawsze pamiętaj o śladzie węglowym.

Branża motoryzacyjna stoi na progu istotnych zmian. Szybki rozwój technologii elektryfikacji układów napędowych jest wspierany równoległe zachodzącymi zmianami w regulacjach UE, które kształtują rynek. Exide Technologies jest liderem w wyścigu do elektromobilności i zrównoważonego rozwoju.



Elektryfikacja przyszłości nabiera rozpędu.



Jakość i trwałość akumulatorów stają się jeszcze ważniejsze.



Ważne jest mieć u swojego boku kogoś kto doskonale spełnia wszystkie kryteria i wymagania.

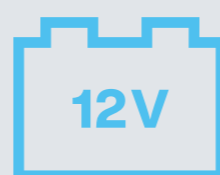
Akumulatory, na które zasługuje każdy pojazd.

Ewolucja elektryfikacji pojazdów.

Poniżej przegląd typów zelektryfikowanych pojazdów. Specjalny termin xEV jest zbiorczym określeniem wszystkich typów – niezależnie od tego, czy są to modele mikrohybrydowe lub w pełni elektryczne. EV oznacza pojazd elektryczny, a x jego różne warianty.

Cechy	Mikrohybryda z systemem Start-Stop	Hybryda miękka (półhybryda)	Hybryda pełna	Hybryda typu plug-in	Samochód elektryczny
Napęd	Silnik spalinowy (ICE)	Silnik spalinowy (ICE)	Silnik spalinowy (ICE) + napęd elektryczny (10-30km)	Silnik spalinowy (ICE) + napęd elektryczny (50-100km)	Napęd elektryczny (200-500km)
Paliwo	Benzyna / olej napędowy	Benzyna / olej napędowy	Benzyna	Benzyna + elektryczny	Elektryczny
Rodzaj hybrydy	Mikrohybryda	MHEV	FHEV	PHEV	BEV

Rola 12V akumulatora kwasowo-ołowiowego



Trudno jest określić rolę akumulatora 12V w kilku słowach.

Jest odpowiedzialny za tak wiele rzeczy, że w zasadzie **nic nie działa bez niego**.

Zapewnia energię niezbędną do aktywacji przełącznika bezpieczeństwa, połączenia akumulatora wysokiego napięcia z siecią pokładową i silnikiem elektrycznym.

Postęp widoczny gołym okiem

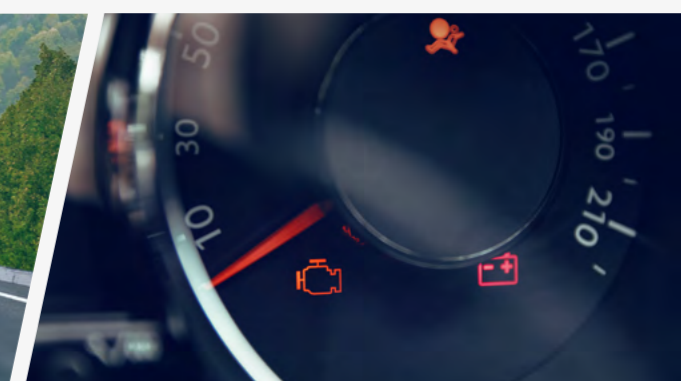
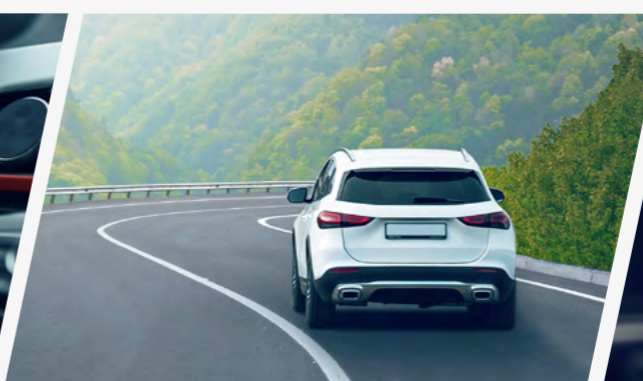
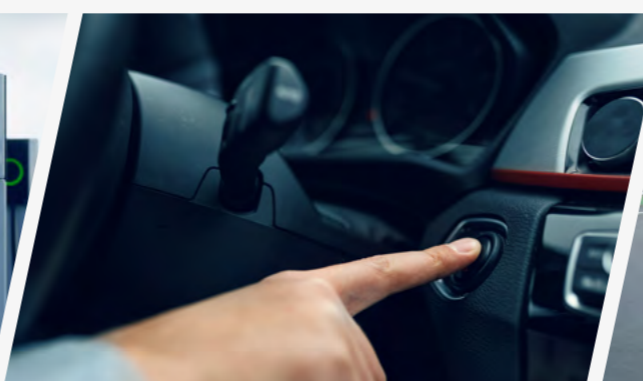
ADAS i AV wciąż ewoluują, więc nadejdzie moment, w którym będziesz mógł jeździć z punktu A do B w pełni autonomicznie. Dlatego rola akumulatorów 12V staje się jeszcze ważniejsza, ze względu na zapewnienie niezawodności i bezpieczeństwa w każdym momencie i w każdym pojeździe elektrycznym.



Zaawansowany System Wspomagania Kierowcy (ADAS)



Pojazdy autonomiczne (AV)



Postój

Główne obciążenia elektryczne obsługiwane przez akumulator 12V

- Zasilanie postojowe systemów zabezpieczania pojazdu (alarm, czujniki, kamery)
- Zasilanie w trybie gotowości sterowników silnika i pamięci
- Blokada drzwi (+ ewentualnie BT lub WiFi umożliwiające dostęp typu hands-free - przez telefon komórkowy, lub zdalny dostęp/sterowanie poprzez aplikację itp.)



Ładowanie

Główne obciążenia elektryczne obsługiwane przez akumulator 12V

- Inicjalizacja i monitoring procesu ładowania



Rozruch

Główne obciążenia elektryczne obsługiwane przez akumulator 12V

- Rozładowany akumulator kwasowo-ołowiowy uniemożliwia uruchomienie pojazdu.
- Zapewnia zasilanie przełącznikiem bezpieczeństwa do aktywacji akumulatora wysokiego napięcia - HV



Jazda

Główne obciążenie elektryczne obsługuje przetwornica DC/DC, akumulator 12V jako backup - zasilanie rezerwowe

- Zasilanie rezerwowe zdolne do bezpośredniego zasilania systemów pojazdu.
- Stabilizacja napięcia w systemie elektrycznym



Awaria

Główne obciążenia elektryczne przeniesione z przetwornicy DC/DC na akumulator 12V

- Główna jednostka zapewniająca zasilanie obciążeń krytycznych dla bezpieczeństwa takich jak wspomaganie kierownicy, ABS, wspomaganie hamulców, zamki drzwi, światła awaryjne oraz system e-call (jeśli jest zainstalowany)
- Zasilanie krytycznych funkcji w przypadku wystąpienia awarii systemu

System elektryczny xEV.

Funkcje systemów wysokiego i niskiego napięcia.

Pojazdy elektryczne mają dwa główne systemy elektryczne odpowiedzialne za wszystkie funkcje. Pierwszy to potężna instalacja **wysokiego napięcia** (300-800V), która wprawia samochód w ruch. Ogniwa akumulatorów litowo-jonowych dostarczają całą moc do silników, które wytwarzają moment obrotowy i obracają koła.

Równie ważny jest drugi system, a prawie wszystko w nim zasila **akumulator niskonapięciowy** 12V. Akumulator 12V kontroluje ECU (sterownik silnika), który jest „mózgiem” samochodu.



Recykling według Exide!

Exide Technologies posiada 3 centra recyklingu. W Europie 99% samochodowych akumulatorów kwasowo-ołowiowych jest poddawanych recyklingowi. Akumulator kwasowo-ołowiowy można podać recyklingowi w 100%.

Dedykowane mocy.

Akumulatory 12V - wspomagające źródło energii.



Exide AGM

Do najwyższych wymagań xEV.



Wysoka żywotność i wydajność działania przez cały okres użytkowania



Niższy opór wewnętrzny, ograniczone spadki napięcia przy dużym zapotrzebowaniu na moc



Najlepsza reakcja na obciążenia systemów bezpieczeństwa z wymaganiami dotyczącymi progów wysokiego napięcia (np. hamowanie/steer by wire / podczas manewrów wymijania/systemów bezpieczeństwa / zjeżdżania z pasa ruchu)

Exide EFB

Doświadczenia OE przeniesione na rynek wtórny.



Wysoka dynamiczna zdolność przyjmowania ładunku przez cały okres eksploatacji akumulatora



Zaawansowane funkcje bezpieczeństwa



Idealne źródło zasilania 12V układów wspomagających w pojazdach xEV.



Wsparcie ADAS: kluczowe dla integralności bezpieczeństwa, obsługuje krytyczne funkcje wspomagania kierowcy i bezpieczeństwa pojazdu.



Zeskanuj kod i sprawdź szczegóły.



Exide Start-Stop Auxiliary

Niezawodne źródło zasilania.



Absorpcyjna mata szklana



Wysoka żywotność

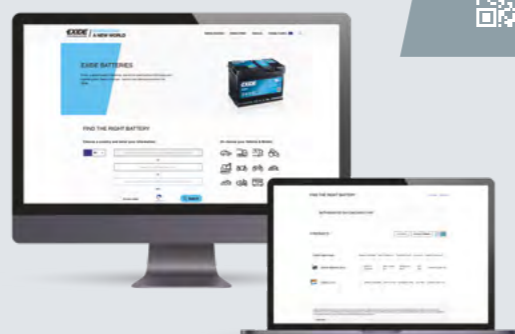
Cokolwiek napędza świat, mamy odpowiednie rozwiązanie.

Więcej niż akumulatory - portfolio Exide do xEV

Dobór akumulatora

Wyszukiwarka akumulatorów

Exide Battery Finder pomaga w łatwy sposób znaleźć odpowiedni akumulator.



Zeskanuj kod i znajdź odpowiedni akumulator

Znajdź informacje o:

- Lokalizacji akumulatora
- Procesie wymiany
- Szacowanym czasie pracy
- BEV - instrukcje wymiany akumulatora 12V oraz dezaktywacji i aktywacji układów wysokonapięciowych
- Dostęp do kart technicznych
- Porównywarka akumulatorów

Wyszukaj prawidłowy akumulator po:

- Numerze VIN pojazdu
- Numerze części lub funkcji cross-reference
- Marce i modelu pojazdu
- Przeglądaj wszystkie typy akumulatorów

Wymiana

Instrukcje wymiany akumulatora

Nasz niezbędny przewodnik dotyczący instalacji i wymiany zawiera wyczerpujące informacje na temat szerokiej gamy pojazdów xEV - w tym czas pracy potrzebny na wymianę. Dostępne bezpłatnie w Exide Battery Finder (online i w aplikacji).



Ładowanie

Inteligentne ładowarki



Testowanie

Tester EBT965P i aplikacja (EBTP)



Wymiana

Urządzenie do wymiany akumulatorów BRT-12



Ambitne cele, niskie koszty.

Solition Powerbooster ułatwia ewolucję elektryczną.

Solition Powerbooster to idealne modułowe rozwiązanie magazynowania energii umożliwiające ominięcie ograniczeń sieci i umożliwiające właścicielom warsztatów, menedżerom floty i innym osobom integrowanie i magazynowanie energii odnawialnej, na przykład z paneli fotowoltaicznych. Obsługuje także ładowanie pojazdów elektrycznych w okresach dużego zapotrzebowania na energię za pomocą buforowanej energii.



Robione na miarę do zastosowań:



E-mobilność



Rolnictwo



Hotele



Zastosowanie komercyjne i przemysłowe

Doskonałe dopasowanie.

Akumulatory 12V do każdego typu pojazdu.

Oprócz wspomnianych akumulatorów 12V - AGM, EFB i Auxiliary, obsługujemy cały rynek pojazdów elektrycznych dostarczając akumulatory Exide Premium i Exide Excell. Są one również wykorzystywane jako akumulatory 12V xEV. Dzięki Exide Technologies każdy ma szansę polegać na akumulatorach najwyższej jakości. **Korzystaj z wyszukiwarki akumulatorów Exide Battery Finder i zawsze bądź na bieżąco.**

Na koniec kilka liczb aby to udowodnić.

Marka	Model	Typ	Nr części Exide				Total VIO*	
TESLA	MODEL 3 (5YJ3)	EV, EV AWD, EV Performance AWD	EB454				174.415	
RENAULT	ZOE (BFM_)	ZOE (BFMC, BFMD)	EA530	EB500	EL550		135.131	
NISSAN	LEAF (ZE0)	Electric	EA456	EA530	EB454	EL550	116.915	
HYUNDAI	KONA (OS, OSE, OSI)	EV	EA530	EB500	EL550		101.724	
PEUGEOT	208 II (UB_, UP_, UW_, UJ_)	e-208	EA640	EB620	EL600		95.852	
NISSAN	LEAF (ZE1)	Electric	EA530	EB500	EL550		93.497	
VW	GOLF VII (5G1, BQ1, BE1, BE2)	e-Golf	EL600				91.530	
KIA	NIRO I (DE)	E-NIRO	EA530	EB500	EB504	EL550	83.561	
RENAULT	ZOE (BFM_)	ZOE	EL550	EA530	EB500		81.499	
RENAULT	ZOE (BFM_)	ZOE	EA530	EB500	EL550		80.898	
VW	UP! (121, 122, BL1, BL2, BL3, 123)	e-Up	EA530	EB440	EB500	EC400	EC440	60.148
RENAULT	KANGOO Express (FW0/1_)	Z.E. (FW0Z, FW1Z)	EA770	EB740	EL700		56.619	
RENAULT	ZOE (BFM_)	ZOE	EA530	EB500	EL550		51.026	
PEUGEOT	2008 II (UD_, US_, UY_, UK_)	e-2008	EL700				49.196	
VW	ID.3 (E11, E12)	1st	EA530	EB500	EL550		47.928	
BMW	i3 (I01)	s Electric	AGM12-23				45.766	
VW	ID.4 (E21)	Performance	EA530	EB500	EL550		44.858	
RENAULT	TWINGO III (BCM_, BCA_)	Z.E. (BCA1)	EL600	EA640	EB620		40.497	

*dane dla 2022 r. ** dane dla 2022 r. (EU + RU + ME)



3.4 mln pojazdów (~ 1%)

Cały park BEV**



Zaufali nam wiodący producenci pojazdów

Dostawca akumulatorów do

xEV

dla czołowych producentów pojazdów



> 80%

parku pojazdów BEV w Europie ma pokrycie w akumulatorach Exide



Top 20

modeli pojazdów w Europie ma pokrycie Exide

Jak widać – dotarliśmy już do elektryzującej przyszłości.

Warsztaty ewoluują, żeby sprostać obsłudze zmieniających się pojazdów np. nowych wersji wyposażenia, wymiany i zaawansowanej diagnostyki akumulatorów. Oferujemy produkty, usługi i program, które sprawiają, że nasi klienci są gotowi na przyszłość.

Niezależnie od tego, czy chodzi o szkolenia, narzędzia, dane dotyczące wymiany akumulatorów, czy innowacyjne rozwiązania w zakresie magazynowania energii, które stają się coraz ważniejsze wraz z rozwojem elektromobilności.

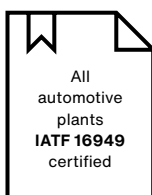
Już dziś wyznaczamy standardy, dostarczając naszym Klientom rozwiązania gotowe na przyszłość.

Jesteśmy zaufanym partnerem we wspólnym budowaniu przyszłości elektromobilności.



Subject to alterations

AXELVBEPDF00224



**ENERGIZING
A NEW
WORLD**

EXIDE[®]
TECHNOLOGIES