

# AUTO E TRASPORTO LEGGERO

## CATALOGO BATTERIE

---



# IL FUTURO È ORA

## Portiamo la qualità di primo impianto nell'aftermarket

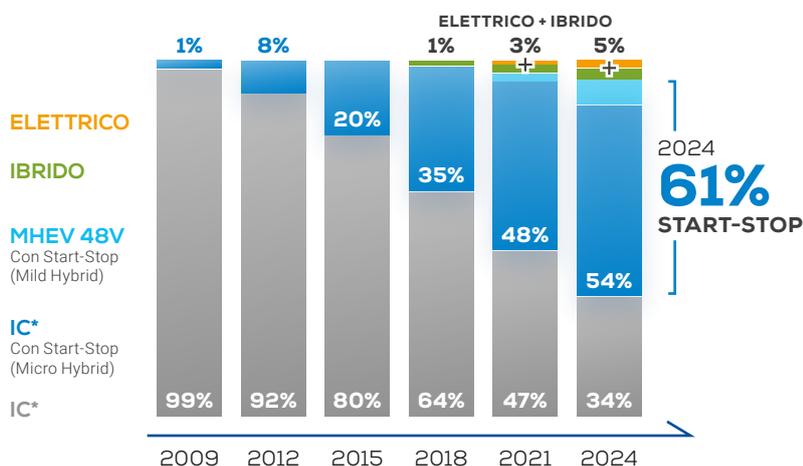
Dea presenta la nuova generazione di batterie per auto e veicoli leggeri. La nuova gamma è stata sviluppata nel nostro business di primo impianto ed è progettata per supportare al meglio il funzionamento delle tecnologie più avanzate attuali e che entreranno nel mercato nei prossimi anni. Le nuove batterie offrono prestazioni uniche e garantiscono l'affidabilità del prodotto di primo impianto. Offriamo inoltre anche una gamma di accessori professionali avanzati che permettono alle officine di garantire ai propri clienti il massimo livello di servizio.

## Un trend in crescita costante

L'ambiziosa legge dell'Unione Europea sulla restrizione delle emissioni di CO<sub>2</sub> ha spinto i costruttori di automobili a progettare veicoli molto più efficienti, con motori all'avanguardia, soluzioni per il risparmio di carburante di ultima generazione (Start-Stop), sistemi per la gestione della batteria e smart alternators. Il numero di veicoli Start-Stop che necessitano di batterie AGM e EFB sta aumentando notevolmente. Nonostante nel 2018 i veicoli con powertrain tradizionali costituiscano ancora la maggioranza del parco auto, la percentuale di auto con Start-Stop sta aumentando rapidamente anno dopo anno.

## Il parco circolante europeo e il cambiamento dei powertrain

- Nel 2018 le auto con sistema Start-Stop hanno rappresentato il 35% del totale parco auto in Europa
- Entro il 2024 la maggior parte (61%) dei veicoli nel parco auto sarà equipaggiata con sistemi Start-Stop (Micro & Mild Hybrid)
- In soli 15 anni la percentuale dei veicoli Start-Stop sarà passata dall'1% al 61%
- Alto potenziale nel mercato del ricambio per le batterie AGM ed EFB equivalenti all'originale



\*IC = Motore a combustione interna

Fonte: Stime aziendali, EU28+EFTA: (European Free Trade Association, include Islanda, Liechtenstein, Svizzera e Norvegia).

## LA SCELTA DELLE PRINCIPALI CASE AUTOMOBILISTICHE

Siamo fornitori di batterie al piombo-acido per i costruttori di automobili da oltre 100 anni. Progettiamo i prodotti tecnologicamente più avanzati del settore e nel 2004 siamo stati i primi ad introdurre la tecnologia Start-Stop nel mercato europeo. Le case automobilistiche credono nella qualità dei nostri prodotti e nel nostro impegno per l'eccellenza produttiva.

Forniamo le principali case automobilistiche, tra cui:

Alfa Romeo, Bentley, Citroen, Dacia, DS, Fiat, Ford, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Mazda, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Porsche, Renault, Skoda Suzuki, Toyota, Volkswagen Group, Volvo.

Il 70% dei marchi automobilistici europei si affida alle nostre batterie OEM.



# AUTO E TRASPORTO LEGGERO GAMMA BATTERIE



START-STOP

CONVENTIONAL

## CARATTERISTICHE DEL VEICOLO

|                                                        |                                   |                                                |                                                                                |                                                                       |                                                                     |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <b>START-STOP POWERTRAIN</b>                           | <br>Ricambio raccomandato dell'OE | <br>Ricambio raccomandato dell'OE              | ×                                                                              | ×                                                                     | ×                                                                   |
| <b>NON START-STOP POWERTRAIN</b>                       | ×                                 | <b>Extra life</b><br>Per veicoli convenzionali | <b>Carbon Boost®</b><br>Ricarica più veloce per veicoli altamente equipaggiati | <b>Massima copertura</b><br>Copertura di quasi il 100% del parco auto | <b>Minimo Costo</b><br>Per veicoli con richiesta energetica di base |
| <b>FRENATA RIGENERATIVA</b>                            | ■■■■■                             | ■■■■■                                          | ×                                                                              | ×                                                                     | ×                                                                   |
| <b>UTILIZZO INTENSO IN CITTÀ</b>                       | ■■■■■                             | ■■■■■                                          | ■■■■■                                                                          | ■■■■■                                                                 | ■■■■■                                                               |
| <b>EQUIPAGGIAMENTI AD ELEVATA RICHIESTA ENERGETICA</b> | ■■■■■                             | ■■■■■                                          | ■■■■■                                                                          | ■■■■■                                                                 | ■■■■■                                                               |

## PRESTAZIONI DELLA BATTERIA

|                                  |       |       |       |       |       |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>CCA COLD CRANKING AMPERES</b> | ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■■ |
| <b>ACCETTAZIONE DI CARICA*</b>   | ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■■ |
| <b>CICLO DI VITA</b>             | ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■■ |
| <b>ENERGIA EXTRA**</b>           | ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■■ |

\* Accettazione di carica (in A/Ah) \*\* Energia emessa durante la vita della batteria

# DETA AGM

## Per le esigenze elettriche estreme dei veicoli Start-Stop

I continui investimenti in R&D ci hanno permesso di proporre anche sul mercato del ricambio le più innovative batterie AGM sviluppate con l'OE. Le nuove Deta AGM sono caratterizzate dalla tecnologia LifeGrid®, perfette per sistemi Start-Stop avanzati in cui la batteria viene ricaricata velocemente sfruttando la frenata rigenerativa.

La nuova tecnologia LifeGrid®, combinata con separatori in lana di vetro ad elevata capillarità, leghe al piombo-stagno all'avanguardia ed esclusivi additivi nella materia attiva, fornisce una potenza costante e garantisce una durata superiore della batteria.

## TECNOLOGIA AGM

### Benefici

- Massima accettazione di carica **NEW**
- Migliore erogazione di energia lungo il ciclo di vita della batteria grazie alla nuova tecnologia LifeGrid® **NEW**
- Ottimizzata per uno stato di carica parziale
- Ideale per grandi automobili, SUV, Van e veicoli con Start-Stop ed equipaggiamento elettrico ad alto assorbimento di energia
- Caratteristiche di massima sicurezza e nessuna presenza di acido libero
- Valvole di ricombinazione gas VRLA
- Ultima generazione approvata dai costruttori di auto
- Grande copertura del parco auto con un limitato numero di referenze
- Lunga durata a stock



Progettata e costruita per garantire i numerosi cicli di carica e scarica dei sistemi Start-Stop



Tipico andamento dello Stato di Carica durante un viaggio con sistema Start-Stop



ABSORBENT GLASS MAT



SUPERIOR POWER



REGENERATIVE BRAKING



INTENSIVE USE



RECOMMENDED FOR START-STOP

### DOPPIO COPERCHIO DI SICUREZZA

termo-saldato con sfiato dei gas e pastiglia rompifiamma

### SISTEMA DI VENTILAZIONE

regolato da nostre valvole

### GRUPPO PIASTRE ALTO

con elevata compressione

### PIASTRA NEGATIVA

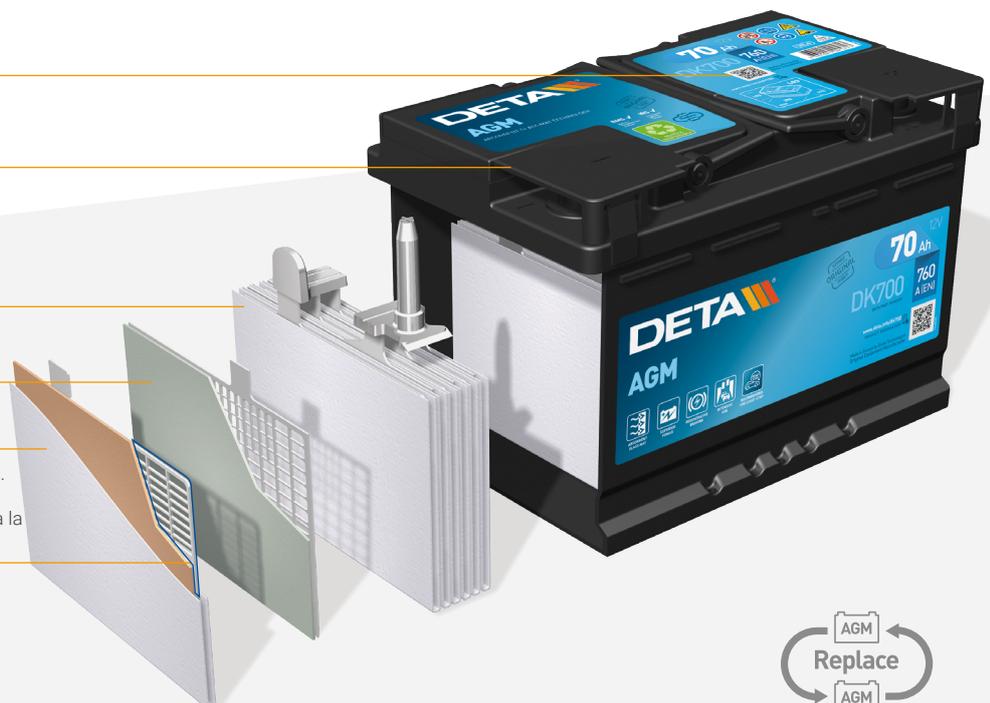
griglia incorniciata

### PIASTRA POSITIVA

Nuova griglia incorniciata con lega altamente tecnologica. Il separatore ad elevata capillarità permette il massimo assorbimento per il massimo volume di elettrolita ed evita la stratificazione dell'acido

### LA NUOVA TECNOLOGIA LIFEGRID® **NEW**

Il nuovo design della griglia assicura potenza costante e una maggiore erogazione di energia



# DETA EFB **NEW**



## Esperienza OE per l'aftermarket

Ideate e sviluppate dalla nostra azienda nel 2008, le batterie EFB hanno un ruolo cruciale per supportare le case automobilistiche nella riduzione del consumo di carburante e delle emissioni. Ora, portiamo l'ultima generazione di batterie OE in aftermarket con la tecnologia **Carbon Boost 2.0**.

La nuova batteria Deta EFB **supporta tutti i veicoli, con e senza Start-Stop**, con elevate richieste di ciclaggio. Se installata su automobili con sistemi Start-Stop, la nuova batteria Deta EFB garantisce maggiori quantità di energia recuperata rispetto alle EFB tradizionali. Se installata su veicoli tradizionali, la nuova batteria ha una maggiore durata di vita complessiva.

## TECNOLOGIA EFB

### Benefici

- Alta accettazione di carica per tutta la vita della batteria **NEW**
- Più energia sia per i veicoli Start-Stop che convenzionali **NEW**
- Recupero di energia in frenata ottimizzato, per assicurare il massimo risparmio nei consumi e nelle emissioni di CO<sub>2</sub> **NEW**
- Caratteristiche di massima sicurezza
- Ottimale per operare nel vano motore
- Ultima generazione approvata dai costruttori di auto
- Grande copertura del parco auto con un contenuto numero di referenze
- Lunga durata a stock

Deta EFB offre significativi vantaggi rispetto a una batteria convenzionale se installata su veicoli senza sistema Start-Stop.

| CONVENZIONALE<br>Batteria | BATTERIA EFB<br>con Carbon Boost 2.0 |
|---------------------------|--------------------------------------|
| ACCETTAZIONE DI CARICA    | <b>X2</b>                            |
| CICLAGGIO                 | <b>X3</b>                            |
| DISPONIBILITÀ DI ENERGIA  | <b>X3</b>                            |



3DX GRID TECHNOLOGY



REGENERATIVE BRAKING



INTENSIVE USE



RECOMMENDED FOR START-STOP



EXTRA LIFE FOR CONVENTIONAL & START-STOP VEHICLES

**COPERCHIO DI SICUREZZA TERMOSALDATO**  
con pastiglia rompifiamma

**GRUPPO PIASTRE ALTO**  
con media compressione

**PIASTRA NEGATIVA**  
griglia 3DX con Carbon Boost 2.0

**PIASTRA POSITIVA**  
griglia 3DX e separatore in lana di vetro che ricopre la materia attiva

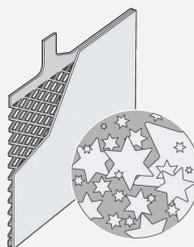


# CARBON BOOST 2.0

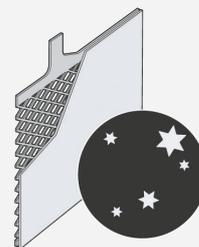


Carbon Boost® è la nostra eccezionale ricetta per gli additivi di carbonio sulle piastre negative che è inizialmente stata sviluppata per le nostre batterie OEM Start-Stop. I continui investimenti in R&D, le nuove regolamentazioni sulle emissioni, le crescenti esigenze dei primi impianti in termini di accettazione di carica e disponibilità di energia, hanno portato allo sviluppo del nuovo **Carbon Boost 2.0**.

Carbon Boost 2.0 usa additivi a base di grafite migliorati, combinando una struttura ottimizzata della molecola ad una conduttività significativamente migliorata. Questo permette un miglior passaggio di corrente all'interno della batteria che si traduce in un'accettazione di carica senza precedenti. Inoltre, agevola lo scioglimento delle particelle di solfato di piombo che, di frequente, vanno a formarsi sulle piastre negative scariche e riducono la loro capacità di ricaricarsi in modo efficiente.



**SENZA CARBON BOOST**  
Le piastre sono coperte dal solfato



**CON CARBON BOOST**  
Presenza di solfato ridotta grazie alla tecnologia Carbon Boost



**carbon boost 2.0**  
**DETA EFB**

La nuova batteria Deta EFB, con Carbon Boost 2.0 garantisce un'eccezionale accettazione di carica, offre importanti benefici, specialmente in condizioni di guida urbana intensa.

## Benefici

- 75% in più di energia recuperata nello stesso periodo di tempo rispetto alla EFB precedente
- Recupero di energia in frenata ottimizzato per assicurare il massimo risparmio nei consumi e nelle emissioni di CO<sub>2</sub>
- Durata complessiva migliorata



**carbon boost 2.0**  
**DETA SENATOR3**

Il Carbon Boost è stato introdotto nella gamma Deta Senator3 nel 2014. Il nuovo Carbon Boost 2.0 innalza le performance di queste batterie a un livello superiore.

## Benefici

- Ricarica più rapida (2 volte più veloce delle batterie convenzionali)
- Maggiore durata (stato di carica in media più alto durante la vita della batteria)

## WLTP (WORLDWIDE HARMONISED LIGHT VEHICLE TEST PROCEDURE)

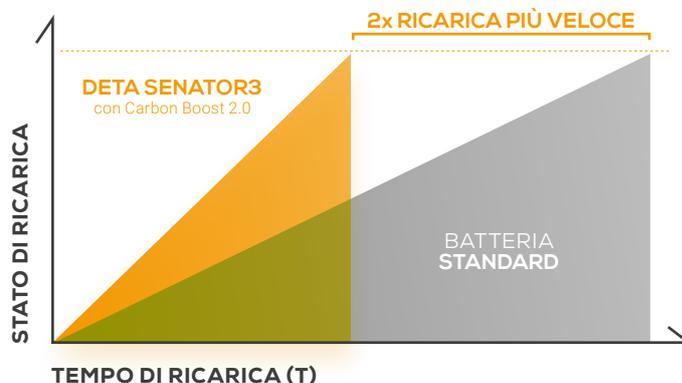
Le nuove regolamentazioni dell'UE hanno imposto un limite alle emissioni di CO<sub>2</sub> nei test di omologazione delle vetture entro il 2021\* pari a 95g/km.

Il test WLTP misura la perdita di capacità della batteria durante il test, la converte nella quantità di carburante consumata e, quindi, nella CO<sub>2</sub> emessa dal veicolo. In altre parole, per aiutare i produttori di automobili a evitare sanzioni dovute al superamento dei limiti previsti, la batteria deve riuscire a trattenere una percentuale molto elevata della sua capacità iniziale. Siccome le fasi di ricarica rappresentano solo l'8% della durata del test, la batteria deve riuscire a garantire il massimo recupero energetico possibile in poco tempo.

Il Carbon Boost 2.0 assicura un'eccezionale accettazione di carica dinamica, inoltre:

- La batteria accetta il 75% in più di corrente di carica rispetto alla generazione precedente
- La batteria conserva una capacità superiore al termine del test (2,5x in meno di perdita dello stato di carica)

\*Media della flotta/inclusi bonus



I test di laboratorio mostrano che è necessario un tempo di ricarica significativamente minore per ricaricare Deta Senator3 Carbon Boost rispetto a una batteria standard equivalente, nelle stesse condizioni.

# DETA SENATOR3

carbon boost 2.0



La nuova Deta Senator3 con Carbon Boost 2.0 si ricarica fino a 2 volte più velocemente rispetto alle batterie standard, grazie all'utilizzo esclusivo di additivi di carbonio sulle piastre negative.

La rottura della batteria rimane la prima causa di guasto delle automobili\*. Una ricarica più veloce riduce considerevolmente questo rischio, aiutando la batteria a conservare uno stato di carica ottimale più a lungo.

La batteria Deta Senator3 con Carbon Boost 2.0 è progettata per sopportare temperature estreme, elevati equipaggiamenti energetici e situazioni di guida urbana intensive.

ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club) statistiche sui guasti 2018

## Benefici

- **Nuovi componenti in plastica riciclata** per ridurre di oltre 2.700 tonnellate le emissioni di CO<sub>2</sub>, per risparmiare 8 milioni di litri d'acqua e 1,2 milioni di litri di petrolio greggio ogni anno **NEW**
- **Ricarica fino a 2 volte più rapida, rispetto alle batterie standard** **NEW**
- **Design della piastra di ultima generazione per una maggiore solidità e migliorata resistenza alle alte temperature** **NEW**
- Etichetta superiore aggiornata - etichetta "CAUTION" per evitare che vengano montate batterie convenzionali su veicoli Start-Stop
- 30% potenza di avviamento in più
- Ideale per automobili altamente equipaggiate con motori potenti e significative esigenze energetiche
- Ideale per condizioni climatiche severe e per una guida prolungata in città
- Costruita con l'esperienza di primo impianto
- Rispetta le specifiche di primo impianto
- Gamma completa che copre circa il 90% del parco auto

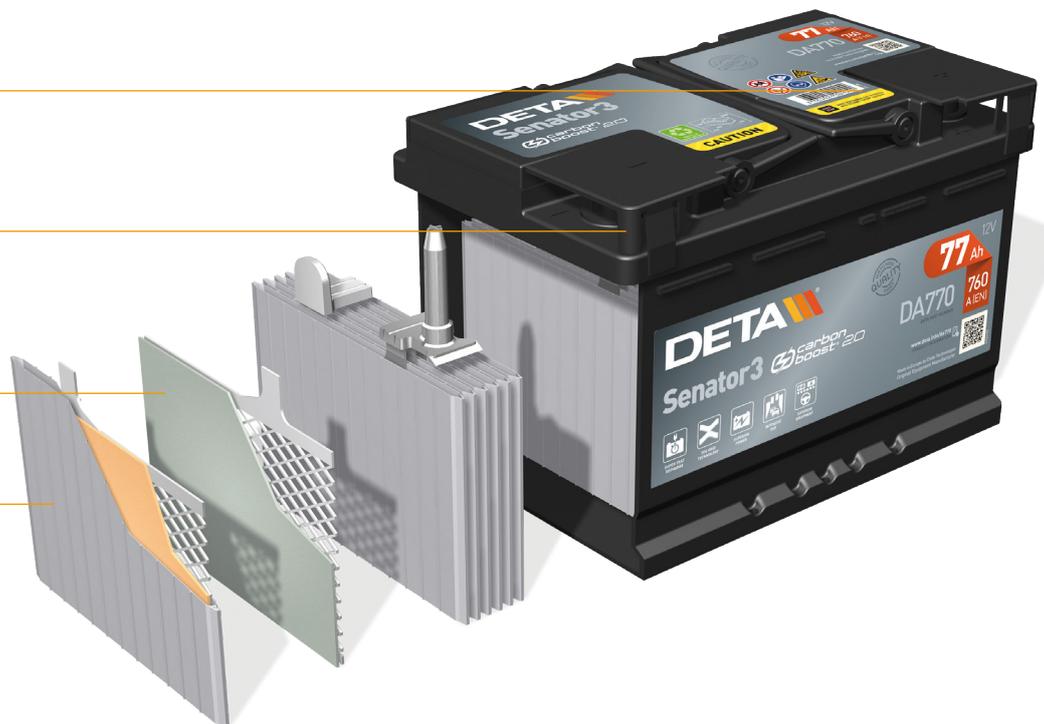


**NUOVA ETICHETTA**  
con messaggio "CAUTION"

**COMPONENTI ECOLOGICI IN PLASTICA RICICLATA**

**PIASTRA NEGATIVA**  
griglia 3DX con Carbon Boost 2.0

**PIASTRA POSITIVA**  
griglia 3DX avvolta con un separatore di polietilene ad alte prestazioni



## LO SAPEVI?

### SITUAZIONI CHE POSSONO SCARICARE LA BATTERIA

**Il freddo influisce in modo significativo sulle prestazioni della batteria**, infatti è durante l'inverno che al veicolo serve più energia per alimentare fari e riscaldamento.

**La stagione calda accelera l'autoscarica, la corrosione della griglia e il deterioramento della materia attiva.** Tutto ciò può accorciare la vita della batteria se non è progettata per condizioni climatiche estreme.

Nella guida in città il motore è spesso spento o inattivo e l'impianto elettrico può consumare più energia rispetto a quella che può fornire l'alternatore. Ciò genera una richiesta energetica extra alla batteria.

Anche le **apparecchiature elettriche che richiedono molta energia**, come lettori multimediali o navigatori, influiscono sulla batteria.



## DETA POWER

### Benefici

- Etichetta superiore aggiornata - etichetta "CAUTION" per evitare che vengano montate batterie convenzionali su veicoli Start-Stop
- 15% di potenza di avviamento in più
- La batteria di riferimento
- Gamma completa che copre quasi il 100% del parco auto
- Fabbricata con l'esperienza di primo impianto



3DX GRID TECHNOLOGY



MEDIUM POWER



STANDARD EQUIPMENT



## DETA STANDARD

### Benefici

- Etichetta superiore aggiornata - etichetta "CAUTION" per evitare che vengano montate batterie convenzionali su veicoli Start-Stop
- Ideale per le automobili con richiesta energetica di base



3DX GRID TECHNOLOGY

## CONSIGLI PER L'INSTALLAZIONE

Siamo il primo produttore di batterie sul mercato a introdurre il **messaggio «CAUTION» sulle batterie convenzionali High Tech, Technica e Standard**, per guidarne l'installazione solo su veicoli che **NON** sono dotati di Start-Stop. Questo assicura un'installazione corretta, incrementando la soddisfazione dei clienti.



RECYCLE RESPONSIBLY



**CAUTION**



## START-STOP AUXILIARY

### L'affidabile batteria secondaria

Le batterie Deta Auxiliary alimentano l'equipaggiamento elettrico in alcune automobili, a supporto della batteria da avviamento principale.



ABSORBENT GLASS MAT



INTENSIVE USE



3 x STANDARD CYCLABILITY



### Benefici:

- 3 volte più resistente al ciclaggio
- Lunga durata a stock
- VRLA (batteria regolata da valvole) per la sicurezza contro le fuoriuscite di acido
- Fabbricata con l'esperienza del primo impianto

# STRUMENTI INNOVATIVI PER LE OFFICINE

Offriamo un'ampia gamma di accessori e strumenti di supporto, che aiutano a testare, caricare, scegliere, sostituire e riciclare le batterie - tutto ciò che serve alle officine per svolgere il proprio lavoro, provvedere alla qualità dei servizi e incrementare il business.

## TESTARE

### TESTER EBT-965P E WEB APP EBTP PER I TEST

Il tester EBT-965P è un tester di nuova generazione e di facile utilizzo, progettato per garantire una diagnosi molto affidabile per ogni tipo di batteria e assicurare la massima soddisfazione del cliente.

I tester precedenti misuravano solamente la conduttanza, il nuovo EBT-965P invece include anche la funzionalità di Conductance Profiling™, fornendo risultati riguardanti lo stato di salute e la capacità residua della batteria.

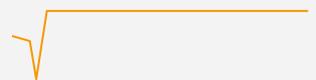


#### TESTER STANDARD

Conductance



Capacità di spunto



#### TESTER EXIDE EBT-965P

Conductance Profiling™



Disponibilità di energia



## CARICARE

### CARICABATTERIE

I caricabatterie possono essere utilizzati su auto, barche e moto e sono ideali sia per gli utenti finali che per i professionisti.

Le officine usano il caricabatterie per assicurarsi che i clienti abbiano sempre la batteria carica.



## SOSTITUIRE

### BRT-12 BATTERY REPLACEMENT TOOL

Il nostro premiato\* Battery Replacement Tool contiene i codici delle batterie, rende semplice la sostituzione ed elimina gli errori della centralina.

\* premiato "Miglior prodotto 2013" dalla rivista "Professional Motor Mechanic".



## SELEZIONARE

### BATTERY FINDER APP

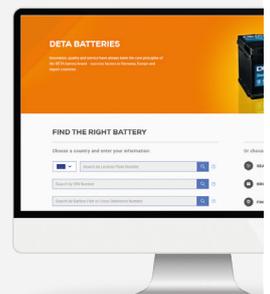
Cerca l'auto per trovare velocemente la giusta batteria.



## ONLINE BATTERY FINDER

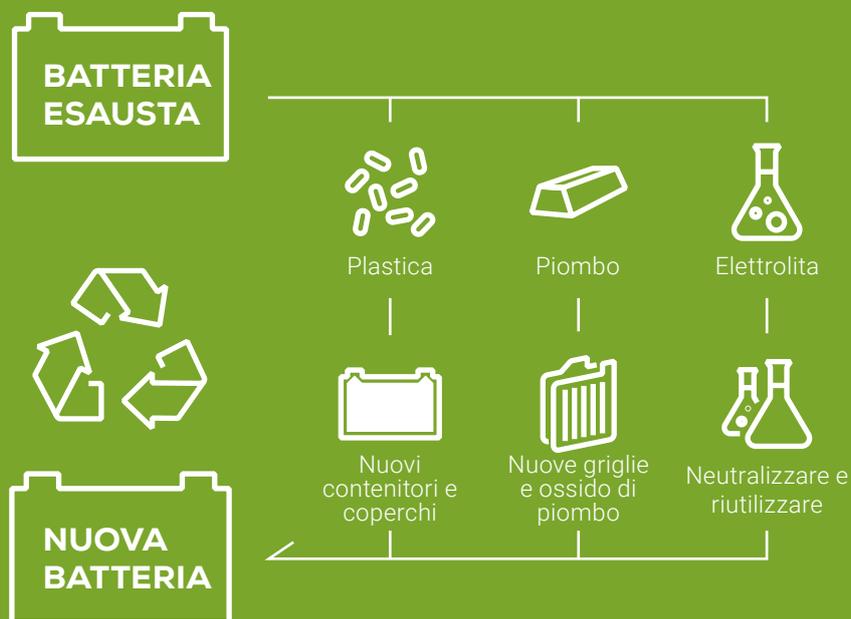
Il nuovo Battery Finder online è caratterizzato da un'interfaccia rinnovata e moderna, supporta la selezione della batteria e le applicazioni per la più vasta gamma di veicoli come automobili, bus, camion e moto - in più, per la prima volta, veicoli agricoli e macchine movimento terra, ATV, motoslitte e moto d'acqua.

[www.exidegroup.com/it/it/brand/deta](http://www.exidegroup.com/it/it/brand/deta)



NEW

# PIÙ DI UN PRODUTTORE RICICLIAMO!



# 99%

DELLE BATTERIE PIOMBO-ACIDO  
È RICICLATO IN EUROPA\*

# 100%

DELLE BATTERIE PIOMBO-ACIDO  
PUÒ ESSERE RICICLATO

# 3

IMPIANTI DI RICICLO  
DI EXIDE IN EUROPA

\*Fonte: Eurobat/IHS Global 2014

## GAMMA

**START-STOP**  
CONVENTIONAL



**AGM**

| Deta | Prestazioni |             | Dimensioni |            |        |        | Caratteristiche Tecniche |               |          |           |
|------|-------------|-------------|------------|------------|--------|--------|--------------------------|---------------|----------|-----------|
|      | Codice      | Capacità Ah | CCA A (EN) | Monoblocco | L (mm) | W (mm) | H (mm)                   | Attacchi base | Polarità | Terminali |
|      | DK508       | 50          | 800        | G34        | 260    | 173    | 206                      | B7            | ETN 9    | 1         |
|      | DK600       | 60          | 680        | L02        | 242    | 175    | 190                      | B13           | ETN 0    | 1         |
|      | DK700       | 70          | 760        | L03        | 278    | 175    | 190                      | B13           | ETN 0    | 1         |
|      | DK800       | 80          | 800        | L04        | 315    | 175    | 190                      | B13           | ETN 0    | 1         |
|      | DK950       | 95          | 850        | L05        | 353    | 175    | 190                      | B13           | ETN 0    | 1         |
|      | DK1050      | 105         | 950        | L06        | 392    | 175    | 190                      | B13           | ETN 0    | 1         |



**EFB**

|  |        |     |     |     |     |     |     |           |       |   |
|--|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-------|---|
|  | DL550  | 55  | 540 | L01 | 207 | 175 | 190 | B13       | ETN 0 | 1 |
|  | DL600  | 60  | 640 | L02 | 242 | 175 | 190 | B13       | ETN 0 | 1 |
|  | DL604  | 60  | 520 | D23 | 230 | 173 | 222 | B0        | ETN 0 | 1 |
|  | DL605  | 60  | 520 | D23 | 230 | 173 | 222 | B0        | ETN 1 | 1 |
|  | DL652  | 65  | 650 | LB3 | 278 | 175 | 175 | B13       | ETN 0 | 1 |
|  | DL700  | 70  | 760 | L03 | 278 | 175 | 190 | B13       | ETN 0 | 1 |
|  | DL752  | 75  | 730 | LB4 | 315 | 175 | 175 | B13       | ETN 0 | 1 |
|  | DL800  | 80  | 800 | L04 | 315 | 175 | 190 | B13       | ETN 0 | 1 |
|  | DL954  | 95  | 800 | D31 | 306 | 173 | 222 | Korean B1 | ETN 0 | 1 |
|  | DL955  | 95  | 800 | D31 | 306 | 173 | 222 | Korean B1 | ETN 1 | 1 |
|  | DL1000 | 100 | 900 | L05 | 353 | 175 | 190 | B13       | ETN 0 | 1 |
|  | DL1050 | 105 | 950 | L06 | 392 | 175 | 190 | B13       | ETN 0 | 1 |



**AUXILIARY**

|  |       |    |     |     |     |     |     |    |       |                  |
|--|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|------------------|
|  | DK091 | 9  | 120 | C54 | 150 | 90  | 105 | B0 | ETN 1 | M12              |
|  | DK131 | 13 | 200 | C56 | 150 | 90  | 145 | B0 | ETN 1 | M04              |
|  | DK143 | 14 | 80  | C76 | 150 | 100 | 100 | B0 | ETN3  | Screwed/lug      |
|  | DK151 | 15 | 200 | C56 | 150 | 90  | 145 | B0 | ETN 1 | Small taper post |



**SENATOR3**

| Data   | Prestazioni |             | Dimensioni |            |        |        | Caratteristiche Tecniche |               |                 |
|--------|-------------|-------------|------------|------------|--------|--------|--------------------------|---------------|-----------------|
|        | Codice      | Capacità Ah | CCA A (EN) | Monoblocco | L (mm) | W (mm) | H (mm)                   | Attacchi base | Polarità        |
| DA406  | 40          | 350         | B19        | 187        | 127    | 220    | B1                       | ETN 0         | JIS +Adattatori |
| DA456  | 45          | 390         | B24        | 237        | 127    | 227    | B1                       | ETN 0         | 3+Adattatore    |
| DA472  | 47          | 450         | LB1        | 207        | 175    | 175    | B13                      | ETN 0         | 1               |
| DA530  | 53          | 540         | L01        | 207        | 175    | 190    | B13                      | ETN 0         | 1               |
| DA612  | 61          | 600         | LB2        | 242        | 175    | 175    | B13                      | ETN 0         | 1               |
| DA640  | 64          | 640         | L02        | 242        | 175    | 190    | B13                      | ETN 0         | 1               |
| DA654  | 65          | 580         | D23        | 230        | 173    | 222    | Korean B1                | ETN 0         | 1               |
| DA722  | 72          | 720         | LB3        | 278        | 175    | 175    | B13                      | ETN 0         | 1               |
| DA754  | 75          | 630         | D26        | 270        | 173    | 222    | Korean B1+B6             | ETN 0         | 1               |
| DA755  | 75          | 630         | D26        | 270        | 173    | 222    | Korean B1+B6             | ETN 1         | 1               |
| DA770  | 77          | 760         | L03        | 278        | 175    | 190    | B13                      | ETN 0         | 1               |
| DA852  | 85          | 800         | LB4        | 315        | 175    | 175    | B13                      | ETN 0         | 1               |
| DA900  | 90          | 720         | L04        | 315        | 175    | 190    | B13                      | ETN 0         | 1               |
| DA954  | 95          | 800         | D31        | 306        | 173    | 222    | Korean B1                | ETN 0         | 1               |
| DA955  | 95          | 800         | D31        | 306        | 173    | 222    | Korean B1                | ETN 1         | 1               |
| DA1000 | 100         | 900         | L05        | 353        | 175    | 190    | B13                      | ETN 0         | 1               |
| DA1050 | 105         | 850         | LH4        | 315        | 175    | 205    | B13                      | ETN 0         | 1               |



**POWER**

|        |     |     |     |     |     |     |                |       |                          |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-------|--------------------------|
| DB356  | 35  | 240 | B19 | 187 | 127 | 220 | B0             | ETN 0 | 3                        |
| DB356A | 35  | 240 | B19 | 187 | 127 | 220 | Korean B1 Long | ETN 0 | 3                        |
| DB357  | 35  | 240 | B19 | 187 | 127 | 220 | B0             | ETN 1 | 3                        |
| DB440  | 44  | 400 | L00 | 175 | 175 | 190 | B13            | ETN 0 | 1                        |
| DB442  | 44  | 420 | LB1 | 207 | 175 | 175 | B13            | ETN 0 | 1                        |
| DB450  | 45  | 330 | E02 | 220 | 135 | 225 | B1             | ETN 0 | 1                        |
| DB451  | 45  | 330 | E02 | 220 | 135 | 225 | B1             | ETN 1 | 1                        |
| DB454  | 45  | 330 | B24 | 237 | 127 | 227 | B0             | ETN 0 | 1                        |
| DB455  | 45  | 330 | B24 | 237 | 127 | 227 | B0             | ETN 1 | 1                        |
| DB456  | 45  | 330 | B24 | 237 | 127 | 227 | B0             | ETN 0 | 3                        |
| DB457  | 45  | 330 | B24 | 237 | 127 | 227 | B0             | ETN 1 | 3                        |
| DB500  | 50  | 450 | L01 | 207 | 175 | 190 | B13            | ETN 0 | 1                        |
| DB501  | 50  | 450 | L01 | 207 | 175 | 190 | B13            | ETN 1 | 1                        |
| DB504  | 50  | 360 | D20 | 200 | 173 | 222 | Korean B1      | ETN 0 | 1                        |
| DB505  | 50  | 360 | D20 | 200 | 173 | 222 | Korean B1      | ETN 1 | 1                        |
| DB558  | 55  | 620 | G75 | 230 | 180 | 186 | B7             | ETN 1 | SAE S side Terminal 3/8" |
| DB602  | 60  | 540 | LB2 | 242 | 175 | 175 | B13            | ETN 0 | 1                        |
| DB604  | 60  | 390 | D23 | 230 | 173 | 222 | Korean B1      | ETN 0 | 1                        |
| DB605  | 60  | 390 | D23 | 230 | 173 | 222 | Korean B1      | ETN 1 | 1                        |
| DB620  | 62  | 540 | L02 | 242 | 175 | 190 | B13            | ETN 0 | 1                        |
| DB621  | 62  | 540 | L02 | 242 | 175 | 190 | B13            | ETN 1 | 1                        |
| DB704  | 70  | 540 | D26 | 270 | 173 | 222 | Korean B1+B6   | ETN 0 | 1                        |
| DB705  | 70  | 540 | D26 | 270 | 173 | 222 | Korean B1+B6   | ETN 1 | 1                        |
| DB708  | 70  | 740 | G78 | 260 | 180 | 186 | B7             | ETN 1 | SAE S side Terminal 3/8" |
| DB712  | 71  | 670 | LB3 | 278 | 175 | 175 | B13            | ETN 0 | 1                        |
| DB740  | 74  | 680 | L03 | 278 | 175 | 190 | B13            | ETN 0 | 1                        |
| DB741  | 74  | 680 | L03 | 278 | 175 | 190 | B13            | ETN 1 | 1                        |
| DB800  | 80  | 640 | L04 | 315 | 175 | 190 | B13            | ETN 0 | 1                        |
| DB802  | 80  | 700 | LB4 | 315 | 175 | 175 | B13            | ETN 0 | 1                        |
| DB852  | 85  | 760 | LB5 | 353 | 175 | 175 | B13            | ETN 0 | 1                        |
| DB950  | 95  | 800 | L05 | 353 | 175 | 190 | B13            | ETN 0 | 1                        |
| DB954  | 95  | 760 | D31 | 306 | 173 | 222 | Korean B1      | ETN 0 | 1                        |
| DB955  | 95  | 760 | D31 | 306 | 173 | 222 | Korean B1      | ETN 1 | 1                        |
| DB1000 | 100 | 720 | LH4 | 315 | 175 | 205 | B13            | ETN 0 | 1                        |
| DB1100 | 110 | 850 | L06 | 392 | 175 | 190 | B13            | ETN 0 | 1                        |



**STANDARD**

|       |    |     |     |     |     |     |     |       |   |
|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---|
| DC400 | 40 | 320 | L00 | 175 | 175 | 190 | B13 | ETN 0 | 1 |
| DC440 | 44 | 360 | L01 | 207 | 175 | 190 | B13 | ETN 0 | 1 |
| DC550 | 55 | 460 | L02 | 242 | 175 | 190 | B13 | ETN 0 | 1 |
| DC700 | 70 | 640 | L03 | 278 | 175 | 190 | B13 | ETN 0 | 1 |
| DC900 | 90 | 720 | L05 | 353 | 175 | 190 | B13 | ETN 0 | 1 |

**Deta®** è un marchio di Exide Technologies. Exide Technologies presente in più di 80 paesi e con più di 130 anni di esperienza, è uno dei principali produttori mondiali di batterie al piombo-acido. L'azienda sviluppa le più avanzate soluzioni per lo stoccaggio di energia per il mercato automotive e industriale. I costruttori leader di auto, truck e carrelli industriali si affidano ad Exide Technologies come fornitore di primo impianto. Exide serve anche il mercato del ricambio con un portafoglio di marchi di successo e molto noti.

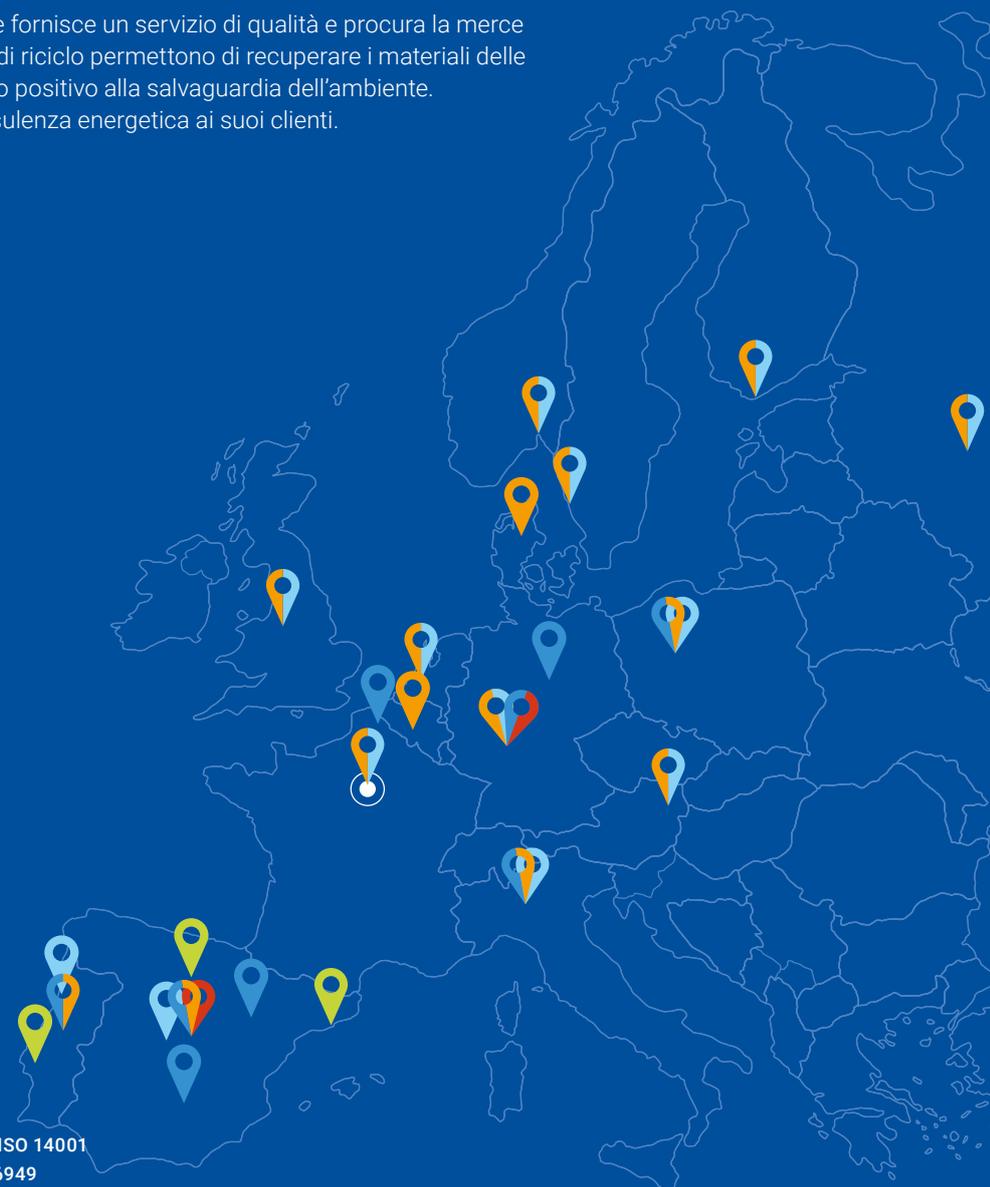
Exide Transportation fabbrica batterie per automobili e veicoli commerciali, per macchine agricole, per imbarcazioni e per i veicoli da tempo libero come i camper. I mercati industriali - raggruppati sotto la divisione GNB Industrial Power - comprendono prodotti per lo stoccaggio efficiente di energia per le applicazioni motive come i carrelli elevatori, le macchine per la pulizia e altri veicoli elettrici da lavoro, e le applicazioni network power come i sistemi di telecomunicazione, le energie rinnovabili e i gruppi di continuità (UPS).

Gli ingegneri di Exide sono sempre stati all'avanguardia nel portare importanti innovazioni al settore.

La certificazione degli impianti di Exide IATF 16949 assicura che i clienti ricevano prodotti fabbricati con la massima efficienza, che rispettano i più elevati standard di qualità, minimizzando l'impatto ambientale.

L'estesa rete di vendita e distribuzione di Exide fornisce un servizio di qualità e procura la merce con puntualità ai propri clienti. I suoi impianti di riciclo permettono di recuperare i materiali delle batterie usate, contribuendo a dare un apporto positivo alla salvaguardia dell'ambiente.

Exide fornisce anche servizi, accessori e consulenza energetica ai suoi clienti.

- 
- Headquarter globale
  - Impianti di produzione
  - Impianti di riciclo
  - Magazzini di distribuzione
  - Principali uffici commerciali
  - Centri R&D

Tutti gli impianti produttivi sono certificati ISO 9001 e ISO 14001  
Gli impianti Automotive hanno la certificazione IATF 16949

#### HEADQUARTER GLOBALE

EXIDE TECHNOLOGIES SAS  
5 ALLÉE DES PIERRES MAYETTES,  
92636 GENNEVILLIERS  
FRANCE

TEL: +33 1 41 21 23 00  
FAX +33 1 41 21 27 15

#### SEDE ITALIANA

EXIDE TECHNOLOGIES S.R.L.  
VIA DANTE ALIGHIERI, 100/106  
24058 ROMANO DI LOMBARDIA (BG)  
ITALY

T. +39 0363.999.1  
EXIDEMKT@EXIDEGROUP.COM